

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan penulis untuk mengetahui penyebab kecelakaan lalu lintas angkutan becak motor di Kota Gorontalo dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu.

1. Hasil pengujian analisis statistik deskriptif terhadap faktor penyebab kecelakaan becak motor di Kota Gorontalo periode 2010 sampai dengan bulan Oktober 2015 diperoleh faktor yang paling dominan adalah faktor pengendara dengan jumlah 266 kasus diikuti oleh faktor kendaraan sebesar 106 kasus, faktor jalan 42 kasus, dan faktor alam dengan 8 kasus. Sub-variabel dari faktor pengendara adalah ketidak tertiban, mengantuk, kecepatan, ketidak terampilan, kelengahan, dan kelelahan. Faktor paling dominan dari keseluruhan sub-variabel faktor pengendara tersebut adalah ketidak tertiban pengendara becak motor dengan 149 kasus kecelakaan.
2. Solusi atau jalan keluar untuk mengurangi tingkat kecelakaan angkutan becak motor di Kota Gorontalo adalah melalui.
 - a. Kebijakan Teknis
 - Melaksanakan program *safety riding* untuk meningkatkan disiplin dan keselamatan berkendara.
 - Perbaikan pada sistem transportasi umum, pembangunan infrastruktur jalan dan drainase.

b. Kebijakan Non-Teknis

- Penegakan hukum (*law enforcement*) yang tegas pada setiap pelanggaran yang dilakukan oleh pengemudi becak motor.
- Pembatasan kecepatan untuk pengemudi becak motor.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat penulis sampaikan dari penelitian ini adalah.

1. Saran Akademis

Keterbatasan data dan waktu berpengaruh pada analisis yang dilakukan penulis dalam penelitian ini. Kemungkinan penggunaan analisis lain seperti membuat permodelan hubungan penyebab dan angka kecelakaan becak bermotor di Kota Gorontalo dapat memperkaya penelitian ini serta memberikan hasil yang lebih maksimal untuk memberikan gambaran dari kondisi nyata *traffic problem* di Kota Gorontalo. Diharapkan hal ini dapat dijadikan rekomendasi untuk penelitian selanjutnya.

2. Saran Praktis

- a. Polres Gorontalo Kota sebagai sumber informasi mengenai kecelakaan lalu lintas diharapkan dapat mencantumkan nama-nama ruas jalan tempat terjadinya kasus kecelakaan agar lebih memudahkan dalam mengidentifikasi penyebab kecelakaan yang disebabkan oleh faktor jalan.
- b. Melakukan sosialisasi *road safety* kepada masyarakat, terutama bagi pengemudi becak motor di Kota Gorontalo sehingga mereka lebih memahami resiko berkendara, peraturan-peraturan yang berlaku dan pentingnya alat pelindung diri pada saat berkendara.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2009, *Inventarisasi Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Gorontalo*, Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo.
- Clarke, D., Pat Ward et. al. 2004. *Road safety research report no. 54, In-depth study of motorcycle accidents*. London: Department for Transport.
- Dahdah, S. (2008, May 18). *Modeling an infrastructure safety rating for vulnerable road users in developing countries*. Dissertation. USA: George Washington University. Proquest database.
- Gorontalo.go.id, 2014, Profil Kota Gorontalo.
- Gorontalo.com, 2014, baca.berita.drainase-di-kota-buruk.
- Hobbs, F.D., 1979, *Traffic Planning and Engineering, Second Edition*, Pergamon Press, USA.
- Kaharu, Anton., 2006, *Karakteristik Operasional Angkutan Becak Bermotor di Kota Gorontalo*, Tesis Program Pascasarjana Rekayasa Transportasi Universitas Brawijaya Malang.
- Margareth Evelyn., 2011, *Kajian Karakteristik Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Surabaya*, Jurusan Teknik Sipil FST Undana.
- Mokoginta, A.K., 2011, Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Ambon, Jurusan Teknik Sipil FTSP – ITS.
- Ogden, K.W., 1997, *Safer Road: A Guide to Road Safety Engineering*, Institute of Transport Studies Department of Civil Engineering Monash University Melbourne Australia.
- Panduan kriteria SUT. (2005). Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Republika.co.id , 2014, *Survei Kecelakaan Lalu Lintas di Seluruh Dunia*.
- Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Runyan CW, (1998). Using the Haddon matrix: introducing the third dimension.

- Suraji, A. dan Siswanto, H., 2003, *Analysis of Motorcycle Accident in Urban Area*, Proceeding of International Conference on Civil Engineering, Indonesia.
- Torrez, Lorenzo I. (2008). *Motorcycle conspicuity: The effects of age and vehicular daytime running lights*. Disertation. USA: University of Central Florida. Proquest database.
- World Health Organization. (2002). Global status report on road safety. April 3, 2012.
- World Health Organization. (2002). Injuries in South-East Asian region priorities for policy and action. New York: WHO.