

SKRIPSI

**PRA STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN RUAS PONTOLO –
MOLINGKAPOTO KABUPATEN GORONTALO UTARA**

Oleh

NUR AHMAD T. KILO

NIM : 5114 10 042

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : **Kamis, 07 April 2016**

Waktu : **13.30 WITA**

Pembimbing Utama



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T
NIP: 19770104 200112 1 002

Tim Penguji I



Arfan Utiahman, S.T.,M.T
NIP: 19750823 200312 1 002

Pembimbing Pendamping




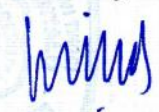
Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.T.
NIP. 19681119 199903 1 001

Tim Penguji II



Frice L. Desei, S.T.,M.Sc.
NIP. 19730903 200604 2 004

Gorontalo, April 2016
 Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Moh. Hidayat Konivo, S.T,M.Kom
NIP : 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING

**PRA STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN RUAS PONTOLO –
MOLINGKAPOTO KABUPATEN GORONTALO UTARA**

NUR AHMAD T. KILO

NIM. 5114 10 042

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing I

Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T
NIP: 19770104 200112 1 002

Pembimbing II

Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.T.
NIP. 19681119 199903 1 001

**Mengetahui:
Ketua Jurusan**




Arvati Alitu, S.T.,M.T.
NIP. 1969 0407 199903 2 001

PRA STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN RUAS PONTOLO – MOLINGKAPOTO KABUPATEN GORONTALO UTARA

Nur Ahmad T. Kilo¹⁾, Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T²⁾, Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T³⁾

¹⁾ Mahasiswa Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo
email: ahmad.kilo26@gmail.com

^{2,3)} Dosen Pengajar Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo
email:

INTISARI

Penataan fasilitas jalan memerlukan proses perencanaan yang benar-benar sesuai dengan kriteria-kriteria teknis di bidang jalan secara umum dan merujuk kepada standar peraturan perundangan yang berlaku. Khususnya dalam melaksanakan pekerjaan pra studi kelayakan jalan ruas Pontolo – Molingkapoto. Untuk itu diperlukan suatu analisis kelayakan pembangunan tentang tinjauan terhadap aspek teknis, ekonomi dan finansial.

Tujuan dari penelitian ini menganalisis kelayakan pembangunan ruas Jalan Pontolo-Molingkapoto Kabupaten Gorontalo Utara ditinjau dari aspek teknis dan menganalisis kelayakan pembangunan ruas Jalan Pontolo-Molingkapoto Kabupaten Gorontalo Utara ditinjau dari aspek ekonomi dan finansial. Untuk analisis aspek ekonomi dan finansial menggunakan metode *Benefit Cost Ratio (B/C-R)*, *Net Present Value (NPV)*, *Internal Rate Of Return (IRR)* sedangkan untuk aspek teknis menggunakan metode Kuantitatif dan Kualitatif.

Dari hasil analisis data untuk kelayakan ekonomi didapat nilai pada diskon sosial 10%, 15%, dan 20% untuk hasil hitungan NPV, BCR dan IRR sudah layak. Nilai untuk NPV pada diskon 10% = Rp. 265.590.041.205,94, diskon 15% = Rp. 165.048.499.545,92, dan untuk diskon 20% = Rp. 104.791.665.382,48. Untuk nilai BCR pada tiap-tiap diskon adalah lebih dari 1 (>1), dengan demikian investasi dalam proyek ini menguntungkan. BCR pada diskon 10% = 5,25, diskon 15% = 3,94, dan untuk diskon 20% = 3,04

Kata Kunci : Pra Studi Kelayakan, Pembangunan Jalan, Gorontalo Utara.

PRA STUDI KELAYAKAN PEMBANGUNAN JALAN RUAS PONTOLO – MOLINGKAPOTO KABUPATEN GORONTALO UTARA

Nur Ahmad T. Kilo¹⁾, Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T²⁾, Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T³⁾

¹⁾ Student of Civil Engineering, State University of Gorontalo

email: ahmad.kilo26@gmail.com

²³⁾ Lecturer of Civil Engineering Study Program, State University of Gorontalo
email:

ABSTRACT

The arrangement of roads requires plan that really fit with the technical criteria in general roads and refer to the standards applicable legislation. Especially in implementation pre-feasibility study work Pontolo road segment - Molingkapoto. Therefore it required an analysis of the feasibility building on the review of the technical, economic and financial.

The purpose of this study to analyze the feasibility the construction of Pontolo-Molingkapoto North Gorontalo District in terms of technical aspects and analyze the feasibility of building segment Pontolo-Molingkapoto North Gorontalo District in terms of economic and financial aspects. For the analysis of economic and financial aspects used Benefit Cost Ratio (B / C-R), Net Present Value (NPV), Internal Rate Of Return (IRR), while the technical aspects of using quantitative and qualitative methods.

From the analysis of the data for the economic feasibility of social values obtained at a discount of 10%, 15%, and 20% for the results of a calculation of NPV, BCR and IRR is feasible. Value for discount NPV at 10% = Rp. 265,590,041,205.94, a discount of 15% = Rp. 165,048,499,545.92, and to discount 20% = Rp. 104,791,665,382.48. For values BCR at each discount is more than one (> 1), thus the investment in the project profitable. BCR on discount 10% = 5.25, discount 15% = 3.94, and for discount 20% = 3.04

Keywords: Pre Feasibility Study, Roads, North Gorontalo.