

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan mengenai model kecelakaan dan angka kecelakaan becak motor di Kota Gorontalo dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu:

1. Faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kecelakaan becak motor di Kota Gorontalo berturut-turut adalah tidak tertib ($t=19,508$), mengantuk ($t=18,817$) dan kecepatan ($t=13,593$) dengan nilai signifikan masing-masing 0.003, 0.003, dan 0.005. Secara keseluruhan nilai tersebut memenuhi standar yang disyaratkan yaitu tingkat signifikansi menggunakan $\alpha = 5\%$ atau $\alpha = 0,05$. Tiga faktor tersebut merupakan subvariabel dari faktor pengendara dan dari ketiga subvariabel, faktor yang paling dominan adalah ketidak tertiban.
2. Model faktor utama yang berpengaruh terhadap kecelakaan becak motor di Kota Gorontalo adalah suatu model persamaan matematis yang menyatakan hubungan penyebab dan angka kecelakaan akibat dari : tidak tertib, mengantuk dan kecepatan adalah : **Kecelakaan (Becak Motor) = - 0.617+ 1.025 (Tdk tertib) + 1.046 (Mengantuk) + 0.950 (Kecepatan)**

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat penulis sampaikan dari studi ini adalah:

1. Kepada Sub Dit Laka Lantas Polresta Gorontalo

Pentingnya data yang diperlukan dalam melakukan penelitian pada kecelakaan lalu lintas, untuk itu kepada pihak terkait agar dapat mencatat sedetail mungkin setiap kejadian kecelakaan lalu lintas tersebut.

2. Kepada peneliti selanjutnya

Pemilihan metode analisis untuk dapat membuat suatu model hubungan penyebab kecelakaan dan angka kecelakaan khususnya becak motor, sehingga dapat dihasilkan suatu model yang dapat memberikan penjelasan sederhana dari fenomena aktual yang diamati dalam upaya menjelaskan gejala-gejala umum, memperkirakan kecenderungan yang akan terjadi serta mengendalikan dengan kebijakan-kebijakan tertentu. Diharapkan hal ini dapat dijadikan rekomendasi untuk penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2009, *Inventarisasi Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Gorontalo*, Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo.
- BPS, 2002, *Data Statistik Nasional*, Badan Pusat Statistik, Jakarta.
- BPS, 2011, *Data Statistik Nasional*, Badan Pusat Statistik, Jakarta
- Clarke, D., Pat Ward et. al. 2004. *Road safety research report no. 54, In-depth study of motorcycle accidents*. London: Department for Transport.
- Harnen, S., Radin Umar, R.S., Wong, S.V., Wan Hashim, W.L., 2003, **Motorcycle Crash Prediction Model for Non-Signalized Intersections**, *Journal of IATSS Research*, Vol 27 No 2 pp 58-65, Japan.
- Harnen, S., Radin Umar, R.S., Wong, 2004, **Development of Prediction Model for Motorcycle Crashes at Signalized Intersection on Urban Road in Malaysia**, *Journal of Transportation and Statistic*, Volume 7 No 3, The United State Department of Transportation, USA.
- Hobbs, F.D., 1979, *Traffic Planning and Engineering, Second Edition*, Pergamon Press, USA.
- Hussain, H., Radin Umar, R.S. Ahmad Farhan, M.S., Dadang M.M., 2005, **Key Components of A Motorcycle-Traffic Sistem**, *Journal of Transportation and Statistic*, Volume 29 No. 1, U.S. Department of Transportation.
- Kaharu, Anton., 2006, **Karakteristik Operasional Angkutan Becak motor di Kota Gorontalo**, *Tesis* (tidak dipublikasikan) Program Pascasarjana *Rekayasa Transportasi Universitas Brawijaya Malang*.

- Lindskog Per dan Al Haji, G., 2005, Road Safety in Southeast Asia: *Faktors Affecting Motorcycle Safety*, ICTCT Extra Workshop, Campo Grande 2005, Sweden.
- Melhuish, C.M., 2002, *Report of Technical Assistance for Road Safety in the Association of Southeast Asian Nations*. Regional and Sustainable
- Minh, C.C., Sano, K., Matsumoto, S., 2005, **The Speed, Flow and Headway Analysis of Motorcycle Traffic**, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 6, Japan.
- Muhammadi et al. (2001). **Analisis sistem dinamis**. Jakarta: UMJ Press.
- Ogden, K.W., 1997, Safer Road: *A Guide to Road Safety Engineering*, Institute of Transport Studies Department of Civil Engineering Monash University Melbourne Australia.
- Suraji, A. dan Siswanto, H., 2003, **Analysis of Motorcycle Accident in Urban Area**, *Proceeding of International Conference on Civil Engineering*, Indonesia.
- Suraji, A., 2005, *Studi Analisis Karakteristik Kecelakaan Becak motor di Kota Malang*, Laporan Penelitian - Dana Hibah PDM Dikti, Fakultas Teknik Universitas Widyagama Malang, (tidak dipublikasikan).
- Torrez, Lorenzo I. (2008). **Motorcycle conspicuity: The effects of age and vehicular daytime running lights**. *Disertation*. USA: University of Central Florida. *Proquest database*.

Widyastuti, H., Mulley, C., 2005, **The Casualty Cost of Slight Motorcycle Injury in Surabaya**, Indonesia, *Transport and Communication Bulletin for Asia and the Pacific*, No. 74, U.K.