BAB 1
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan moda transportasi darat yang memegang peranan penting dalam sektor perhubungan, terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa, serta masyarakat dan untuk pengembangan wilayah. Dalam megatasi permasalahan lalu lintas, maka diperlukan penambahan kapasitas jalan. Untuk mendapatkan fungsi yang baik tentunya memerlukan dua hal yaitu perencanaan yang sempurna dan keberhasilan pelaksanaan agar sesuai dengan rancangan

Sering ditemukan terjadinya kerusakan awal pada jalan-jalan yang baru diperbaiki ataupun ditingkatkan. Kerusakan-kerusakan awal tersebut dapat disebabkan oleh beberapa faktor antara lain adalah kesalahan desain, kesalahan pelaksanaa dan pengawasan, kesalahan pemanfaatan serta kesalahan yang tidak terduga seperti akibat bencana alam dan lain sebagainya.

Pada dasarnya jalan akan mengalami penurunan fungsi strukturalnya sesuai dengan bertambahnya umur apabila dilewati oleh kendaraan berat dengan muatan yang lebih, untuk itu kualitas jalan yang baik sangat diperlukan. Kualitas yang baik sangat ditentukan oleh material perkerasannya pada lapis pondasi jalan. Mutu bahan yang baik akan menghasilkan perkerasan yang baik dan tahan lama.

Kabupaten Bone Bolango merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Gorontalo yang saat ini banyak melakukan pembangunan sarana dan prasarana jalan, baik itu pembangunan jalan baru maupun pemeliharaan. Dalam proses pemeliharaan sangat diharapkan kondisi jalan sesuai dengan umur rencananya. Terkadang kerusakan jalan terjadi lebih dini dari umur rencana, hal tersebut dikarenakan material yang tidak sesuai ataupun proses pekerjaan yang tidak sesuai spesifikasi yang disyaratkan. Berdasarkan hal tersebut, perlu adanya Evaluasi Gradasi dan Bidang Pecah Agregat Lapis Pondasi Atas (LPA) Dan Lapis Pondasi Bawah (LPB) Pada Peningkatan Ruas Jalan Toto-Kantor Bupati-Danau Perintis.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang tersebut, maka permasalahan penelitian dapat dirumuskan sebagai berikut, bagaimanakah karakteristik agregat dan prosentase Bidang Pecah untuk LPA dan LPB yang berasal dari *quarry* Bulontala pada pelaksanaan Peningkatan Ruas Jalan Toto-Kantor Bupati-Danau Perintis.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui karakteristik distribusi butiran agregat pada peningkatan Ruas Jalan Toto-Kantor Bupati-Danau Perintis.
2. Untuk mengetahui prosentase bidang pecah/angularitas pada material yang digunakan.

1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini masalah dibatasi pada :

a. Material yang digunakan berasal dari *quarry* Bulontala
b. Sampel yang diambil untuk pengujian Gradasi dan Bidang Pecah adalah sebagai berikut :
   - Segmen 1, LPA STA 0+750 *(Right dan Left)* dan STA 1+500 *(Left)*
   - Segmen 3, LPB STA 0+500 *(Right dan Left)* dan STA 1+000 *(Right dan Left)*
c. Pengujian sampel material berdasarkan standar spesifikasi Bina Marga 2010 Revisi 3 meliputi pengujian gradasi (analisa saringan) dan bidang pecah.

1.5 Manfaan Penelitian

Manfaat yang didapat dari penelitian ini adalah :

a. Sebagai bahan informasi tentang sumber material yang memenuhi spesifikasi bahan perkerasan jalan kepada para pengguna/pelaksana pekerjaan jalan.
b. Sebagai bahan masukan kepada pemerintahan Kabupaten Bone Bolango khususnya instansi-instansi terkait dalam menggunankan material berasal dari *quarry* Bulontala Timur sebagai bahan LPA dan LPB.