

TUGAS AKHIR

**ANALISA KAPASITAS JALAN NASIONAL PADA RUAS JALAN
PELABUHAN GORONTALO - TALUDAA**

oleh

IRVAN TOBUHU
NIM : 5113 10 010

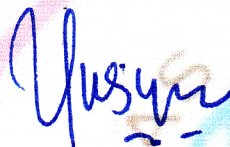
Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Kamis, 07 Januari 2016

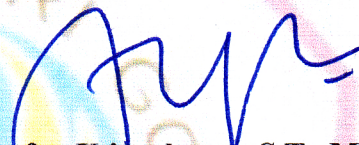
Waktu : 01.00 WITA

Pembimbing Utama

Penguji



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP: 19720430 199802 2 001



Arfan Utiahman, S.T., M.T
NIP: 19750823 200312 1 002

Pembimbing Pendamping




Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP: 19681119 199903 1 001

Tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya
Gorontalo, Januari 2016

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo




Moh. Hidayat Koniyo, S.T, M,Kom
NIP : 19730416 200112 1 001

SURAT PERNYATAAN PLAGIARISME

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Irvan Tobuhu

NIM : 5113.10.010

Judul Skripsi : ANALISA KAPASITAS JALAN NASIONAL PADA
RUAS JALAN PELABUHAN GORONTALO-TALUDAA

Menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya dan apabila ternyata dikemudian hari terbukti melanggar pernyataan tersebut diatas, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Gorontalo, Januari, 2016



Penyusun

Irvan Tobuhu
5113 10 010

ABSTRAK

Tobuhu, Irvan.2015. *Analisa kapasitas jalan nasional pada ruas jalan pelabuhan Gorontalo-Taludaa*. Tugas Akhir, Program Studi D3 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Yuliyanti Kadir, S.T., M.T. Pembimbing II Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.

Kapasitas ruas jalan merupakan suatu arus lalu lintas maksimum atau jumlah kendaraan maksimum yang melalui satu titik di ruas jalan tersebut, yang dapat dipertahankan per stauan waktu pada kondisi tertentu. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui besarnya kapasitas ruas Jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa. Ruas Jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa merupakan salah satu jalan nasional di Provinsi Gorontalo yang menjadi akses untuk menghubungkan Provinsi Gorontalo dan Provinsi Sulawesi utara.

Jenis data yang diperlukan untuk penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data primer meliputi data geometrik jalan, dan volume arus lalu lintas kendaraan. Pelaksanaan survei dilakukan selama 2 hari yakni, hari sabtu, hari Minggu, pada pukul 06.00-18.00. Data sekunder yang digunakan meliputi data jumlah penduduk Kabupaten Bone Bolango yang bersumber dari BPS Bone Bolango. Penelitian ini menggunakan metode MKJI 1997.

Berdasarkan hasil perhitungan, diperoleh hasil jumlah volume kendaraan lalu lintas ruas Pelabuhan Gorontalo-Taludaa, untuk arah kota Gorontalo dan arah desa Taludaa selama dua hari yaitu sebesar 2668 kendaraan. yang di dominasi oleh kendaraan bermotor sebanyak 2203 kendaraan, kendaraan ringan 388 kendaraan dan kendaraan menengah berat sebesar 77 kendaraan. Dari hasil volume lalu lintas ruas jalan tersebut, diperoleh nilai kecepatan arus bebas (FV) lalu lintas sebesar 46.91 km/jam dan hasil analisa kapasitas ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa Kabupaten Bone Bolango nilai (C) kapasitasnya sebesar 2008 smp/jam. Hal ini menunjukkan bahwa kapasitas ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa masih dalam kondisi stabil dan tidak macet.

Kata kunci : Arus Qtotal, Kecepatan arus bebas, Kapasitas.