

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan bagian dari sarana transportasi yang memiliki peranan penting untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain. dengan fungsi utama jalan adalah mendukung kelancaran arus barang, jasa serta aktivitas masyarakat. Kenyataan jalan di perkotaan pada umumnya terjadi ketidakseimbangan antara tingkat pertumbuhan jalan disatu sisi dengan tingkat pertumbuhan kendaraan disisi yang lain, dimana jalan jauh lebih kecil dari pada tingkat pertumbuhan kendaraan.

Sejalan dengan pesatnya pembangunan yang berwawasan nasional maka prasarana maupun sarana transportasi darat merupakan tulang punggung bagi sektor pendukung lainnya, oleh karena itu pembangunan ruas jalan sebagai salah satu bentuk komitmen pemerintah dalam membangun infrastruktur secara menyeluruh dimaksudkan sebagai penyedia sarana transportasi yang memudahkan masyarakat setempat untuk berinteraksi dengan lingkungan sekitarnya, baik dalam bidang sosial, ekonomi maupun budaya.

Ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa merupakan salah satu jalan nasional di Provinsi Gorontalo yang terdapat di Kabupaten Bone Bolango, jalan ini merupakan akses untuk menghubungkan Kota Gorontalo dengan Kabupaten Bone Bolango dan daerah lainnya, kondisi jalan tersebut berkembang pesat seiring pertumbuhan lalu lintas yang semakin tinggi, banyaknya jumlah kendaraan dan aktivitas tempat obyek wisata yang ada di kabupaten Bone Bolango memberi dampak besar terhadap volume lalu lintas pada ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa karena sebagian besar kendaraan akan menuju ke tempat tersebut.

Kapasitas efektif ruas jalan yang ada lebih kecil dari kapasitas jalan yang di rencanakan mengakibatkan aktivitas ruas jalan yang di teliti menimbulkan masalah sosial dan ekonomi yang bergantung pada transportasi jalan raya, masalah ini muncul karena banyaknya tempat wisata dan pertumbuhan jumlah kendaraan di Kabupaten Bone Bolango. Masalah-masalah yang akan timbul

antara lain adalah kemacetan lalu lintas, peningkatan waktu tempuh, kebisingan, dan polusi udara.

Oleh karena itu untuk mengatasi masalah aktivitas di ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa bertempat di Desa Bilungala maka perlu adanya suatu studi penelitian sebagai penanggulangannya dengan judul “Analisa Kapasitas Jalan Nasional Pada Ruas Jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang di uraikan dari latar belakang, maka dapat di rumuskan masalah sebagai berikut :

- 1) Bagaimana kondisi volume arus lalu lintas pada ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa.?
- 2) Berapa besar kapasitas pada ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa.?

1.3 Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

- 1) Dapat mengetahui kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan yang di teliti.
- 2) Untuk menganalisa besarnya kapasitas yang terjadi pada ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa.

1.4 Batasan Masalah

Analisa masalah serta solusi yang di teliti memiliki batasan-batasan masalah sebagai berikut :

- 1) Penelitian dilakukan pada ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa dengan dua arah (Taludaa-Gorontalo dan Gorontalo-Taludaa) di Kabupaten Bone Bolango.
- 2) Penelitian dilakukan hanya pada besar kapasitas yang mempengaruhi ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa di Desa Bilungala.
- 3) Data primer yang di gunakan untuk melakukan analisis perhitungan adalah arus lalu lintas.
- 4) Panjang jalan yang di amati yaitu jalan desa Bilungala.

- 5) Pengambilan data dilakukan selama dua hari yaitu (Sabtu dan Minggu) dari pukul 06.00 Wita sampai pukul 18.00 Wita.
- 6) Metode yang di gunakan yaitu Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (MKJI 1997)

1.5 Manfaat Penelitian

Melalui hasil penelitian ini, diharapkan dapat memberikan manfaat antara lain :

- 1) Penelitian ini agar bisa dapat berguna sebagai analisa kapasitas ruas jalan sehingga mampu memberikan solusi terhadap aktivitas berlebihan pada jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa,
- 2) Memberikan informasi tentang kapasitas ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa kepada pemerintah Provinsi Gorontalo sebagai jalan nasional agar nantinya dapat di gunakan untuk manajemen lalu lintas yang efektif dan efisien.

Mengetahui besarnya kapasitas ruas jalan Pelabuhan Gorontalo-Taludaa dengan cara menganalisis dengan menggunakan metode (MKJI 1997)