

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan raya merupakan prasarana yang sangat menunjang bagi pergerakan aktivitas masyarakat, apa bila terjadi kerusakan jalan dapat berdampak pada kondisi social dan ekonomi terutama pada sarana transportasi darat. Penyebab kerusakan jalan banyak di akibatkan oleh beban kendaraan yang melintas melebihi dari beban kendaraan yang direncanakan, dan jumlah volume kendaraan yang terus meningkat melebihi kapasitas jalan.

Pada umumnya jalan di rencanakan sesuai klasifikasi fungsi, kelas dan muatan sumbu terberat (ton). Jalan raya juga memiliki umur rencana pelayanan tertentu sesuai kebutuhan dan kondisi lalu lintas yang ada, misalnya 10 sampai dengan 20 tahun, dengan harapan bahwa jalan masih tetap dapat melayani lalu lintas dengan tingkat pelayanan pada kondisi yang baik, demi mencapai pelayanan pada kondisi yang baik selama umur rencana tersebut diperlukan adanya upaya pemeliharaan jalan.

Pemeliharaan jalan adalah suatu kegiatan mempertahankan, memperbaiki, menambah atau mengganti bangunan fisik yang telah ada agar fungsinya tetap dapat dipertahankan atau ditingkatkan untuk waktu yang lebih lama.

Provinsi Gorontalo salah satu provinsi yang masih dalam taraf perkembangan, hal ini dapat di lihat pada pembangunan yang setiap tahun terus meningkat terutama pada pembangunan infrastruktur jalan dan pemeliharaan ruas – ruas jalan kota Gorontalo.

Ruas jalan brigjen piola isa dan Tinaloga merupakan salah satu ruas jalan yang ada di kota Gorontalo dan akses menuju perkantoran, disamping itu jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga menghubungkan antara Kota Gorontalo dan Kab Bone Bolango sehingga banyak dilalui berbagai macam jenis kendaraan, yang mengakibatkan kondisi permukaan jalan berangsur angsur mengalami kerusakan yang cukup parah.

Penelitian ini mencoba untuk membahas sebuah tugas akhir dengan judul : ” **Tinjauan kerusakan jalan dengan menggunakan metode *pavement condition index (PCI)*, (studi kasus ruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga, Kota Gorontalo)**”

## **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah“ bagaimanakah kondisi dan jenis-jenis kerusakan yang terjadi diruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Penelitian ini bertujuan untuk menilai kondisi kerusakan perkerasan jalan guna mengetahui tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga.

## **1.4 Batasan Masalah**

Pada penelitian ini masalah di batasi pada :

1. Lokasi penelitian berada pada ruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga.
2. Objek penelitian pada lapis permukaan perkerasan jalan.
3. Metode yang di gunakan adalah PCI.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

1. Untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan pada ruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga.
2. Mengetahui kondisi sekarang jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga berdasarkan nilai PCI.
3. Sebagai masukan bagi instansi terkait untuk tindak lanjutan yang akan di lakukan pada ruas jalan ini.