

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- a. Jenis kerusakan yang ada pada ruas jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga berjumlah 12 jenis kerusakan yaitu retak kulit buaya, jalur/bahu turun, pelapukan dan butiran lepas, alur, lubang, retak reflektif sambungan, bergelombang, retak pinggir, amblas, tambalan dan galian utilitas, retak memanjang dan melintang, dan retak selip. Nilai kondisi kerusakan jalan keseluruhan dengan nilai kondisi sedang.
- b. Tingkat kerusakan dengan nilai kondisi yang paling dominan adalah kondisi Sempurna.
- c. Nilai rata-rata keseluruhan unit sampel yang di survei atau nilai PCI jalan Brigjen Piola Isa dan Tinaloga adalah 46 (kondisi sedang).

5.2 Saran

Didapat dari nilai rata-rata *PCI* 46 dengan nilai kondisi jalan sedang, maka ruas jalan Brigjen Piola Isa dan jalan Tinaloga harus segera di perbaiki di karenakan ruas jalan ini merupakan akses menuju perkantoran dan disamping itu jalan ini juga adalah jalan penghubung antara Kota Gorontalo dan Kabupaten Bone Bolango.

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1986, *Guide For Design of Pavement Structures*, Washington DC.
- Austroroads, 1987, *A Guide To The Visual Assesment Of Pavement Condition*, Sydney.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (No. 038/TBM/1997), Direktorat Jendral Bina Marga.
- Hardiyatmo, C.H, 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya, Perkerasan, Drainase, Longsor*, Gadjah Mada Universitas Prees, Yogyakarta.
- Shahin, M.Y. 1994, *Pavement For Airports, Roads, Parking Lost*, Chapman and Hall, Dept. BC, New York.
- Idrus, F.M. 2010, *Evaluasi Kerusakan Permukaan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI)*.
- Yoder, E.J dan Witczak, M.W. 1975, *Principles Of Pavement Design*, A Wiley – Interscience Publication, New York.
- Supranoto, B. 2008, *Penilaian Kondisi Perkerasan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI)*.