

TUGAS AKHIR

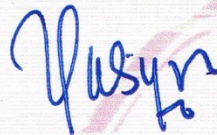
**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN NASIONAL ISIMU-
LIMBOTO PROVINSI GORONTALO**

Oleh

SOFIE A. HINELO
NIM : 5113 10 030

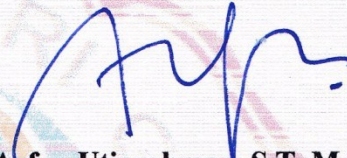
Telah dipertahankan di depan dewan penguji
Hari/tanggal : Jum'at, 08 Januari 2016
Waktu : 09.00 WITA

Pembimbing Utama



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP : 19720403 199802 2 001

Penguji



Arfan Utiarahman, S.T., M.T
NIP : 19750823 200312 1 002

Pembimbing Pendamping



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP : 19681119 199903 1 001

Tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Ahli Madya

Tanggal, Januari 2016

Dekan Fakultas Teknik



Mohamad Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom
NIP : 19730416 200112 1 001

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tugas akhir yang disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menempuh di Universitas Negeri Gorontalo, merupakan hasil karya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya dengan jelas sesuai dengan norma, kaidah, etika penulisan karya ilmiah dan buku pedoman penulisan karya ilmiah Universitas Negeri Gorontalo.

Apabila kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian tugas akhir ini bukan hasil karya sendiri atau terdapat plagiat dalam bagian-bagian tertentu, maka saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi lainnya sesuai peraturan perundang yang berlaku.

Gorontalo, Januari 2016



(Sofie A. Hinely)

ABSTRAK

Akomodasi kebutuhan pergerakan arus lalu lintas dengan tingkat pelayanan yang memadai memerlukan evaluasi tingkat pelayanan jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan nasional Isimu-Limboto tepatnya di depan Masjid Al Mubaarak KM 24, serta bagaimana tingkat pelayannya.

Tahapan penelitian ini didahului dengan studi pustaka, dan dilanjutkan dengan pengumpulan data primer yakni mensurvei langsung volume lalu lintas di lokasi selama 12 jam dari pukul 06.00 sampai dengan 18.00 WITA selama enam hari, dan geometrik jalan, serta data sekunder berupa gambaran tentang hal-hal yang terkait dengan objek dari penelitian. Penelitian menggunakan metode analisis MKJI 1997.

Hasil penelitian diperoleh, volume lalu lintas maksimum terjadi pada hari rabu pukul 09.00 WITA sampai dengan pukul 10.00 WITA yaitu sebanyak 1387 kend./ jam atau, 792 smp/ jam. Kondisi arus bebas kecepataannya 53, 91 Km/ jam, nilai kapasitas 6287 smp/ jam , Derajat Kejenuhan 0,13. Tingkat pelayanan masuk dalam tingkatan A, dimana kendaraan bebas menentukan kecepataannya.

Kata kunci: ruas jalan, kapasitas, tingkat pelayanan.

ABSTRACT

Accommodation requirements for traffic movement within sufficient stand for evaluation of level of service. The purpose of research is to conclude condition of traffic stream on National section for Isimu-Limboto tracks, especially one which facing Al Mubarak Mosque Km 24, and how is the level of service.

Some phases to consider this research began through references study, then continue within collection of primary data consist of invest directly on finding traffic volume during 12 hours started from from 06.00 am until 18.00 pm for six days long, and roadway geometric, also secondary data which is object condition conducted to research. The research use MKJI 1997 analyzing method.

The result shows, maximum traffic volume occurred on Wednesday at 09.00 until 10.00 Am, which are 1387 veh./ h or 792 pcu/ h. Condition term in undecided flow reached 53,91 Km/ h, capacity 6287 pcu/ h. DS= 0,13. Level of service categorized in A level, while vehicles are free to set their speed.

Keywords: condition, capacity, level of service