

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan sarana transportasi penting yang menunjang akses perkembangan suatu daerah dalam berbagai bidang, oleh sebab itu jalan harus memberikan rasa nyaman, aman, serta lancar dalam penggunaannya. Jalan adalah suatu sarana perhubungan darat dalam bentuk apapun, meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas (Suryadharma, Hendra. 1999).

Keberhasilan pembangunan sangat dipengaruhi oleh peran transportasi sebagai urat nadi kehidupan. Lalu lintas yang merupakan bagian dari sistem transportasi memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung pembangunan. Transportasi yang baik sangat dibutuhkan dalam menjamin terselenggaranya mobilitas penduduk maupun barang dan jasa baik secara lokal, regional, nasional, bahkan internasional sehingga dengan tersedianya sistem transportasi ini mampu meningkatkan berbagai aktifitas dalam suatu wilayah khususnya di Provinsi Gorontalo.

Ruas jalan Trans Sulawesi merupakan jalan nasional yang menghubungkan daerah yang satu dengan daerah yang lain. Dengan semakin meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan bermotor, mengakibatkan peningkatan volume lalu lintas pada suatu ruas jalan khususnya di KM 24 yang menjadi pusat kegiatan masyarakat setempat.

Agar jalan dapat mengakomodasi kebutuhan pergerakan lalu lintas dengan tingkat layanan yang memadai maka perlunya untuk mengevaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Isimu- Limboto.

#### **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimanakah kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan nasional Isimu – Limboto?
2. Bagaimanakah tingkat pelayanan ruas jalan nasional Isimu – Limboto?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan nasional Isimu-Limboto.
2. Menganalisis tingkat pelayanan ruas jalan nasional Isimu-Limboto.

### **1.4 Batasan Masalah**

Untuk mengurangi atau memperkecil variabel lain yang timbul serta untuk memberikan arahan yang memudahkan dalam penelitian ini, maka diperlukan batasan yang meliputi :

1. Penelitian dilakukan pada ruas jalan Nasional Isimu-Limboto di Jl. Trans Sulawesi KM 24 tepatnya di depan masjid Al Mubaarak
2. Waktu penelitian dilakukan selama 6 hari dari pukul 06.00-18.00, pada hari kamis sampai dengan hari sabtu.
3. Tingkat pelayanan jalan meliputi: geometrik jalan, kapasitas ruas jalan, jenis kendaraan, jumlah kendaraan.
4. Jenis kendaraan yang disurvei yaitu sepeda motor, bentor, mobil pribadi, mobil penumpang, pick up, mini bus, bis sedang bis besar, truk 2 sumbu 4 roda, truk 3 sumbu, truk gandengan, truk semi trailer, dan kendaraan tak bermotor.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Sebagai bahan masukan dan pertimbangan bagi instansi terkait untuk optimalisasi pelayanan terhadap ruas jalan dan dapat memberikan pengetahuan tentang bagaimana mengevaluasi tingkat pelayanan suatu ruas jalan bagi peneliti.