

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan penolahan data yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil kesimpulan:

1. Volume lalu lintas maksimum terjadi pada hari Rabu pukul 09.00 WITA sampai dengan pukul 10.00 WITA yaitu sebanyak 1387 kend/jam atau 792 smp/jam.
2. Kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan Nasional Isimu-Limboto berada pada kondisi arus bebas dengan kecepatan arus bebas sebesar 53,91 km/jam, nilai kapasitas sebesar 6287 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0,13.
3. Tingkat pelayanan pada ruas jalan Nasional Isimu-Limboto masuk dalam tingkatan A, dimana kendaraan bebas menentukan kecepatannya.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh perlu dipertahankan pelayanan terhadap ruas jalan Nasional Isimu Limboto dan perlu di evaluasi kembali pada waktu padat kendaraan yakni pada hari libur lebaran.

## DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, 1 (1999), *Rekayasa Lalu Lintas*, Cetakan Pertama, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Ansyori Alamsyah, Alik. 2005. **Rekayasa Lalu Lintas**. Universitas Muhamadiyah Malang: Malang.

Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. **Manual Kapasitas Jalan Indonesia**. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Hobbs, F.D (1979), *Traffic Planning and Engineering* Published by Pergamon Press

Jotin Khisty C. Dan Kent Lall B. 2005. **Dasar-dasar Rekayasa Transportasi jilid 1**. Erlangga; Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 14 Tahun 2006. **Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan**

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 tahun 2006 tentang Jalan

Suryadharma, Hendra. 1999. *Rekayasa Jalan Raya*. Universitas Atma Jaya: Yogyakarta

Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan