

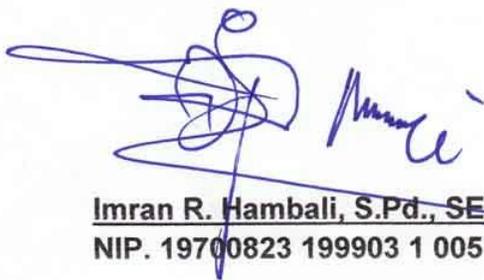
PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang Berjudul Analisis perputaran kas, perputaran persediaan, perputaran piutang terhadap Return On Asset (ROA) perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2007-2014

Oleh Nina Goma

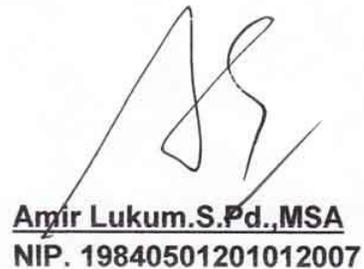
Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I



Imran R. Hambali, S.Pd., SE., MSA
NIP. 19700823 199903 1 005

Pembimbing II



Amir Lukum, S.Pd., MSA
NIP. 19840501201012007

Mengetahui
Ketua Jurusan Akuntansi



Zulkifli Boku, SE, Ak, M.Si
NIP. 19720519 200212 1 001

PENGESAHAN

Skripsi yang Berjudul Analisis perputaran kas, perputaran persediaan, perputaran piutang terhadap Return on asset (ROA) perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2007-2014

Oleh Nina Goma

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal Rabu, 7 Januari 2016

Waktu :

Penguji:

1. Rio Monoarfa, SE, Ak, M.Si

1.

2. Moh. Agussalim Monoarfa SE., MM

2.

3. Imran R. Hambali, S.Pd., SE., M.SA

3.

4. Amir Lukum, S.Pd.MSA

4.

Gorontalo, Februari 2015



Dr. Hamzah Yunus, M.Pd

NIP: 19600223 198603 1 004

ABSTRAK

Nina Goma. 921 411 081. 2015. *Analisis Perputaran Kas, Perputaran Persediaan dan Perputaran Piutang Terhadap Return On Asset (ROA) Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2007-2014.* Skripsi Program Studi S1 Akuntansi, Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Gorontalo, dibawah bimbingan Bapak Imran Rosman Hambali, S.Pd., SE., MSA dan Bapak Amir Lukum, S.Pd, MSA.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh dari perputaran kas, perputaran persediaan dan perputaran piutang terhadap variabel terikat yakni *Return On Asset (ROA)* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI. Data dalam penelitian ini didapatkan dengan mengunduh laporan keuangan tahunan melalui website Bursa Efek Indonesia (BEI), sehingga data dalam penelitian ini data sekunder. Pengambilan sampel dengan metode *Purposive Sampling*. Sehingga sampel yang dijadikan objek penelitian adalah 10 perusahaan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial perputaran kas tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset (ROA)* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI selama periode 2007-2014, perputaran persediaan tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset (ROA)* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2007-2014, dan perputaran piutang tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset (ROA)* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2007-2014. Secara simultan variabel bebas yakni perputaran kas, perputaran persediaan, perputaran piutang secara bersama-sama tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel terikat *Return On Asset (ROA)* perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2007-2014. Dapat pula dilihat bahwa kemampuan variabel-variabel bebas dalam menjelaskan variabel terikat cukup baik dengan nilai koefisien determinasi 0,257%.

Kata Kunci: **Perputaran Kas, Perputaran Persediaan, Perputaran Piutang, Profitabilitas (ROA)**