

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan Dan Saran.

5.1.2 Simpulan

a. Pendidikan

Pada umumnya pendidikan dari para buruh cuma setingkat SD. Pendidikan juga tidak menjadi suatu halangan bagi kami untuk bekerja. pekerja buruh seperti mereka itu cukup hanya memiliki modal adanya kemauan dari dalam diri individu, bekerja yang baik dan penuh rasa tanggung jawab selama kami bekerja. Kalau mereka sudah memiliki modal itu otomatis kerja akan menjadi lancar. Kemudian mengenai kehidupan atau taraf hidup yang layak mereka merasa itu tidak harus dengan memiliki pendidikan yang tinggi, apalagi pekerja kasar seperti mereka, itu hanya semata – mata memikirkan agar mereka bisa memenuhi kepentingan keluarga dan bisa membuat keluarga bahagia dan sangat bersyukur.

b. Pendapatan

Upah yang didapatkan oleh masing – masing buruh itu tergantung kerja mereka. disini upah buruh yang dikerjakan secara berkelompok itu diserahkan kepada bendahara dalam hal ini misalkan upah yang dihasilkan dari pembongkaran barang atau pemuatan barang. Upah yang didapatkan/ hari oleh masing – masing buruh yaitu \pm Rp.75.000- Rp.100.000. jika di hitung perbulanya

mencapai ± Rp. 1.500.000/ orangnya. Gaji yang dibagikan kepada masing – masing buruh itu diserahkan kepada bendahara masing – masing dari kelompok buruh yang ada di pelabuhan penyeberangan Pagimana.

c. Etos Kerja (Work ethics)

Pada umumnya kelompok buruh dibagi menjadi dua kelompok. Dalam satu kelompok mempunyai ketua masing – masing. Fungsi dari ketua disini yaitu mengontrol kami sebagai teman – temannya agar aktivitas sebagai buruh bisa berjalan dengan baik. Selain itu, kadang – kadang mengadakan rapat. Di dalam rapat tersebut ini membicarakan mengenai apa ada keluhan – keluhan dari masing – masing para buruh atau sebaliknya. Selain itu, ada juga yang membahas tentang bagaimana cara kerja yang baik demi lancarnya organisasi kedepannya. Disini para buruh tidak dituntut harus memiliki pendidikan atau memiliki sekolah tinggi agar bisa menjadi sebagai pekerja buruh yang pastinya mempunyai kemauan dan rasa tanggung jawab, agar bisa dipercaya oleh orang lain.

d. Interaksi Sosial

Buruh di pelabuhan penyeberangan Pagimana terdiri dari dua kelompok yaitu kelompok 1 (satu) dan kelompok 2 (dua). Rasa saling menghargai antarah satu sama lain anggota buruh, rasa tanggung jawab, hubungan kekerabatan serta terstrukturnya dan terorganisirnya kelompok

buruh yang menjadi salah satu faktor yang memacu motivasi serta terjalinnya suatu hubungan interaksi sosial antar sesamanya.

e. Stratifikasi Sosial Ekonomi Buruh Pelabuhan Kapal

Dengan adanya analisis dari suatu penelitian maka dapat disimpulkan yang mana perkembangan taraf hidup atau strata sosial ekonomi para buruh yang ada di pelabuhan penyeberangan Pagimana belum memadai yang mana karena dipengaruhi oleh rendahnya pendidikan, lapangan pekerjaan yang kurang memadai yang mana beberapa hal tersebut berpengaruh bagi kesejahteraan para buruh.

Adapun mengenai peningkatan pendapatan para buruh bagasi yang ada di pelabuhan Pagimana yaitu belum bisa di deskripsikan karena meningkat dan tidaknya pendapatan buruh itu di pengaruhi oleh banyaknya penumpang dan barang yang akan di bongkar muat oleh para kelompok buruh tersebut. Walaupun demikian para buruh selalu merasa cukup dengan upah yang mereka dapatkan dalam sebulanya $\pm 1.500.000$ / orang jika dibandingkan dengan pendapatan mereka sebelumnya yang bekerja sebagai nelayan pendapatan yang mereka dapatkan jika di hitung / bulanya 150.000 dan mengurus tenaga dan modal mereka tapi pendapatanya tidak seberapa bahkan minim karena nelayan juga biasanya di pengaruhi juga oleh cuaca. Dari penjelasan yang ada tersebut dan yang telah ada di pembahasan maka jika dilihat dari jenis pekerjaan kelompok buruh bagasi termasuk atau bisa di golongan ke dalam kelompok strata menengah.

Kemudian jika dipandang dari beberapa jenis pekerjaan yang ada di kecamatan Pagimana yakni kebanyakan dari masyarakat khususnya yang berada di sekitar pelabuhan penyeberangan maka sangat jelas yang mana salah satu faktor yang menyebabkan rendahnya tingkatan strata ekonomi masyarakat yaitu dipengaruhi oleh pendidikan. Dengan pendidikan para buruh bagasi yang rata – rata hanya setingkat SD, maka mereka harus menyeimbangkan pula pekerjaan mereka yang mereka lakukan nantinya. Adapun salah satu pekerjaan yang mereka pikir cepat dan tidak terlalu menyusahkan dalam hal ini tidak terlalu terikat sesuai dengan pendidikan yang mereka emban salah satunya yaitu menjadi buruh bagasi karena jenis pekerjaan tersebut juga sangat dekat dengan tempat tinggal mereka dan mudah di jangkau walaupun tanpa alat transportasi.

5.1.3 Saran

Demi untuk terjadinya dinamika atau peningkatan taraf hidup para masyarakat yang berada di sekitar pelabuhan penyeberangan dalam hal ini para buruh bagasi, maka para masyarakat atau kelompok buruh bagasi tersebut harus bisa menyeimbangkan antara status dan peran dalam suatu organisasi atau kelompok buruh tersebut agar kiranya mereka dapat bekerja dengan nyaman yang nantinya dari pekerjaan yang mereka punya itu dapat memberikan suatu peningkatan ekonomi mereka secara perlahan- lahan.

DAFTAR PUSTAKA

Buku :

Adam, Barbara, 1988. "Social Versus natural time, a traditional distinction reexamined", in Young and Schuller: 198-226.

Adisasmita, S.A. 2010. *Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah*. Edisi pertama. Jurusan Teknik Perkapalan Universitas Hasanuddin, Makassar

Apter, David, 1968, *Some Conceptual Approach to the Study of Modernization*. Eglewood Cliffs: Prentice-Hall.

Aron, Raymond, 1968, *Main Currents in Sociological Thought, Vol I*, Garden City: Doubleday Anchor.

Burger, D. H. 1970. *Sejarah Ekonomi Sosiologi Indonesia*. Djakarta: Pradnja Paramita.

Damsar. 1997. *Sosiologi Ekonomi*. Jakarta: Rajawali Pers. -----. 2005. *Sosiologi Pasar*. Padang: Laboratorium Sosiologi FISIP Unand.

Hasyim Djalal. 2000. *Masa Depan Indonesia Sebagai Negara Kesatuan Ditinjau Dari Segi Hukum Laku dan Kelautan*. Tanpa Kota Penerbit dan Penerbit.

Kamaluddin, Rustian. 2003. *Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori dan Kebijakan*. Jakarta: Ghalia Indonesia..

Selo Soemardjan. *Perkembangan Ilmu Sosiologi di Indonesia dari 1945 sampai 1965*". *Research di Indonesia 1945 1965*. Jilid IV. Bidang Ekonomi, Sosial dan Budaya.

Svalastoga, Kaare, *Social Differentiation* dalam jurnal *Prosedur Analisis Stratifikasi Sosial* dalam Perspektif Sosiologi Doddy Sumbodo Singgih (USA: University of Washington, 1989).

Jurnal :

Alatas, Syed Farid. 2003. "*Pengkajian Ilmu-Ilmu Sosial: Menuju ke Pembentukan Konsep Tepat*", dalam *Jurnal Antropologi Indonesia*, Tahun XXVII No. 72, September-Desember, halaman 1-23.

Denzin, Norman K. 1990. "Reading Cultural Texts: Comment on Griswold", dalam American Journal of Sociology 95, halaman 1577-1580.

Gubrium, Jaber F and James A. Holstein, 1992. "Qualitative Methods", dalam Encyclopedia Journal of Sociology, Vol. 3. New York: Macmillan Publishing Company.

ISBN : 978-979-127255-0-6 Journal Group Teknik Perkapalan. Volume 5 : Desember 2011

Mizhar Anton S, Mardiyono, Wima Yudho Prasetya. Jurnal Administrasi Publik (JAP), *Evaluasi Dampak Kebijakan Pembangunan Pelabuhan Perikanan Pantai (Ppp) Tamperan Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Pesisir* Vol. 2 No.11, Hal. 1010-1015 | 1010

Nicholson, W., 1992. *Mikroekonomi Intermediate dan Penerapannya*. dalam jurnal Ilmu Ekonomi, *Pengaruh Pendapatan Perkapita, Pertumbuhan Penduduk, Dan Tingkat Upah Terhadap Biaya Hidup Di Indonesia* edisia Volume 1, No. 1, Februari 2013 Ketiga. Jilid 1. Jakarta: Erlangga.

Rita Yani Iyan. *Peran Hukum Dalam Pembangunan Ekonomi*. JURNAL SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN Tahun II No. 5, Maret 2012

Sodality: Jurnal Sosiologi Pedesaan | April 2012, hlm. 57 -71 ISSN : 1978-4333, Vol. 06, No. 01

Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi kedua. ITB, Bandung. JURNAL REKAYASA SIPIL / Volume 5, No.3 – 2011 ISSN 1978 – 5658

Internet :

http://seputarpengertian.blogspot.com/2014/03/seputar-pengertian_transportasi.html

https://www.google.com/search?q=jurnal.analisis+stratifikasi+ekonomi&ie=utf_8&oe=utf-8#q=jurnal.analisis+stratifikasi+ekonomi&start=10

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&u=8&ved=0CCQQFjACahUKEwjIhZuXrbrHAhXHT44KHVmODaA&url=http%3A%2F%2Fwww.journal.unair.ac.id%2FfilerPDF%2FProsedur%2520Analisis%2520Stratifikasi%2520Sosial.pdf&ei=OjHXVciADsefuQTZnLaACg&usg=AF_CNHDPn5qM9eZGd8A-D2N0iwqJYnqeQ&sig2=X0O5heteP9fPI4KxiK911A