

## PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul :

**PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN ROA TERHADAP LABA  
PT. BANK RAKYAT INDONESIA, TBK  
PERIODE 2003-2013**

Hari / tanggal : Rabu/ 13 April 2016

Waktu : 13.00- 15.00 Wita

Penguji :

1. Hais Dama, SE, M.Si
2. Rizan Machmud, S.Kom, M.Si
3. Imran Rosman Hambali S.Pd, SE, MSA
4. Dewi Indrayani Hamin, SE, MM



Mengetahui :

**Dekan  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Negeri Gorontalo**



**Dr. Hamzah Yunus, M.Pd  
NIP. 19600223 1986031004**

## PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul :

PENGARUH CAR, NPL, LDR DAN ROA TERHADAP LABA  
PT. BANK RAKYAT INDONESIA, TBK  
PERIODE 2003-2013

OLEH :

AGUSTINA GIOLA

NIM. 931 410 010

Telah Diperiksa Dan Disetujui Untuk Diuji

Pembimbing I



Imran Rosman Hambali S.Pd., SE., MSA

NIP. 19700823 199903 1 005

Pembimbing II



Dewi Indrayani Hamin SE., MM

NIP. 19830104 200501 2 002

Mengetahui

Ketua Jurusan Manajemen :



Hais Dama SE., M.Si

NIP. 19730305 200212 1 003

## ABSTRAK

**Agustina Giola, NIM 931 410 010.** 2016. "*Pengaruh CAR, NPL, LDR dan ROA Terhadap Laba PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk Periode 2003-2013.*" Skripsi, Program studi S-1 Manajemen Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Negeri Gorontalo. Dibawah bimbingan **Imran Rosman Hambali S.Pd., SE., MSA selaku pembimbing I dan Dewi Indrayani Hamin SE., MM selaku pembimbing II.**

Penelitian ini didasarkan pada rumusan masalah yaitu seberapa besar Pengaruh *Pengaruh CAR, NPL, LDR dan ROA Terhadap Laba PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk.* Adapun yang menjadi tujuan utama dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui *Pengaruh CAR, NPL, LDR dan ROA Terhadap Laba PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk.* Metode Yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Instrument yang digunakan adalah data sekunder serta untuk menganalisis data digunakan analisis regresi berganda. Berdasarkan hasil penelitian maka dapat diambil kesimpulan bahwa tidak terdapat *Pengaruh CAR, NPL, LDR dan ROA Terhadap Laba PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk* dengan hasil diperoleh *CAR, NPL, LDR dan ROA* memiliki koefisien regresi sebesar 0.466 artinya apabila terjadi perubahan variabel *CAR, NPL, LDR dan ROA* akan mempengaruhi Laba sebesar 46.6%. Serta sisanya sebesar 53.4% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak termasuk dalam penelitian ini *Current Assets, Total Assets Turnover, Inventory Turnover, Net Profit Margin.*

Kata Kunci : *CAR, NPL, LDR, ROA dan Laba*

## ABSTRACT

**Agustina Giola, Student ID. 931 410 010.** 2016. "*The Influence of CAR, NPL, LDR and ROA toward Profit of PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk Period of 2003-2013.*" Skripsi, Bachelor Study Program of Management, Department of Management, Faculty of Economics, State University of Gorontalo. **The principal supervisor was Imran Rosman Hambali, S.Pd., SE MSA and the co-supervisor was Dewi Indrayani Hamin, SE., MM.**

This research was based on the problem statement of research that to what extent the influence of CAR, NPL, LDR and ROA toward profit of PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk. The research aimed at investigating the influence of CAR, NPL, LDR and ROA toward profit of PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk. This research applied quantitative method. The instrument used was secondary data, while to analyze the data, it applied multiple regression analysis. Based on the research result, it can be concluded that CAR, NPL, LDR and ROA have no influence toward profit of PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk. The regression coefficient of CAR, NPL, LDR and ROA is 0.466 means that each change of CAR, NPL, LDR and ROA will influence the profit as much as 46.6%. The rest 53.4% is influenced by other factors which are not included in this research such as Current Assets, Total Assets Turnover, Inventory Turnover, Net Profit Margin.

Keywords: *CAR, NPL, LDR, ROA and Profit*