

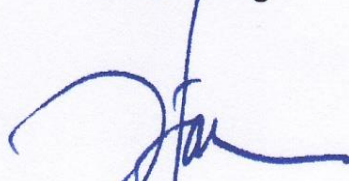
LEMBAR PERSETUJUAN

**PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), LIKUIDITAS (LDR),
EFISIENSI OPERASIONAL (BOPO), TINGKAT KREDIT BERMASALAH
(NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)
(Studi Pada Bank BUMN yang *Listed* pada Bursa Efek Indonesia
Periode 2009-2014)**

Oleh
Chairumman
NIM. 931 410 215


Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing I



Hais Dama, SE, M.Si
NIP. 19730315 200212 1 003

Pembimbing II



Yayu Isyana Ponguliu, SE, M.Sc
NIP. 19830104 200501 2 002

Mengetahui :
Ketua Jurusan Manajemen



Hais Dama, SE, M.Si
NIP. 19730315 200212 1 003

PENGESAHAN

**PENGARUH KECUKUPAN MODAL (CAR), LIKUIDITAS (LDR)
EFISIENSI OPERASIONAL (BOPO) DAN TINGKAT KREDIT
BERMASALAH (NPL)
TERHADAP PROFITABILITAS (ROA)
(studi pada bank bumh yang *listing* di BEI pada periode 2009-2014)**

Oleh

**CHAIRUMMAN
NIM. 931410215**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : SENIN, 11 APRIL 2016

Waktu : 14.00 WITA

Penguji:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Supardi Nani, SE, M.Si | 1. |
| 2. Moh. Agussalim Monoarfa, SE, MM | 2. |
| 3. Hais Dama, SE., M.Si | 3. |
| 4. Yuyu Isyana Ponguliu, SE, M.Sc | 4. |

Gorontalo, April 2016

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Hamzah Yunus, M.Pd

NIP: 19600223 198603 1 004

ABSTRAK

Chairumman. 931 410 215. 2016. Pengaruh Kecukupan Modal (CAR), Likuiditas (LDR) Efisiensi Operasional (BOPO) Dan Tingkat Kredit Bermasalah (NPL) Terhadap Profitabilitas (ROA) (Studi Pada Bank Bumh Yang *Listed* Di BEI Pada Periode 2009-2014). Skripsi Program Studi S1 Manajemen, Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Negeri Gorontalo, dibawah bimbingan Bapak Hais Dama, SE. M.Si dan Yuyu Isyana Ponguliu, SE, M.Sc

Penelitian ini didasarkan pada rumusan masalah yaitu seberapa besar pengaruh Rasio CAR, LDR, BOPO dan NPL terhadap Profitabilitas (ROA) secara parsial maupun simultan

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Metode ini digunakan untuk meramalkan pengaruh antara variabel X (CAR, LDR, NPL dan BOPO) merupakan variabel *Independen* (bebas) dan variabel Y (Profitabilitas/ROA) merupakan variabel *Dependen* (terikat) dan dilakukan pengujian dengan menggunakan analisis regresi linier berganda.

Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian berdistribusi normal. Berdasarkan uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas, dan uji autokorelasi tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik. Hal ini menunjukkan bahwa data yang tersedia telah memenuhi syarat untuk menggunakan model persamaan regresi linier berganda. Dari hasil analisis menunjukkan bahwa variabel CAR tidak berpengaruh secara parsial terhadap Profitabilitas (ROA) karena $t\text{-hitung} = -0,017829 < t\text{-tabel} = 2,093$. Variabel LDR tidak berpengaruh secara parsial terhadap Profitabilitas (ROA) karena $t\text{-hitung} = 1,610456 < t\text{-tabel} = 2,093$. Variabel BOPO tidak berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas (ROA) karena $t\text{-hitung} = -0,626302 > t\text{-tabel} = 2,093$. Variabel NPL berpengaruh signifikan secara parsial terhadap variabel profitabilitas (ROA) karena $t\text{-hitung} = -2,507433 > t\text{-tabel} = 2,093$. Hasil uji simultan (uji f) variabel CAR, LDR, BOPO dan LDR karena nilai nilai f-hitung = $24,97382 > f\text{-tabel} = 2,90$, sehingga secara keseluruhan variabel x berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas (ROA).

Kata kunci: Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit (LDR), BOPO, Non Performing Loan (NPL) dan Return on Assets