

**PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUANCY RATIO* (CAR) DAN
LOAN TO DEPOSITO RATIO (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS
(ROE) PADA PT. BRI (Persero) Tbk. PERIODE 2002-2014**

SEMINAR HASIL PENELITIAN

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Ujian Guna Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo**

OLEH

HARYATI KAHAR

NIM : 931 412 141



**UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
FAKULTAS EKONOMI
JURUSAN MANAJEMEN
PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN
2016**

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya ini (skripsi) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana), baik di Universitas Negeri Gorontalo maupun Universitas lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah dan dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah yang disebutkan nama pengarang dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh atau sanksi lain sesuai dengan norma/aturan yang berlaku pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo.

Gorontalo, Mei 2016



HAHYA PI KAHAR
NIM. 931 412019

Persetujuan Pembimbing

**PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUANCY RATIO* (CAR) DAN
LOAN TO DEPOSITO RATIO (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS
(ROE) PADA PT. BRI (Persero) Tbk. PERIODE 2002-2014**

OLEH

HARYATI KAHAR

931412141

Pembimbing I



MOH. AGUSSALIM MONOARFA, SE, MM

NIP. 19800817 20051 1 004

Pembimbing II



RIZAN MACHMUD, S.Kom. M, Si

NIP.19830716 200912 1 006

Mengetahui

Ketua Jurusan Manajemen



HAIS DAMA, SE, M.Si

NIP. 19730305 200212 1 003

PENGESAHAN

PENGARUH TINGKAT *CAPITAL ADEQUANCY RATIO* (CAR) DAN
LOAN TO DEPOSITO RATIO (LDR) TERHADAP PROFITABILITAS
(ROE) PADA PT. BRI (Persero) Tbk. PERIODE 2002-2014

HARYATI KAHAR

931 4120141

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/Tanggal : Jumat, 24 Juni 2016

Waktu : 13.00-15.00

Penguji:

1. Supardi Nani, SE., M.Si

1. 

2. Meriyana Fransisca Dungga, SE, MM

2. 

3. Moh. Agussalim Monoarfa, S, MM

3. 

4. Rizan Machmud, S,Kom, M,Si

4. 

Mengetahui:

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Hamzah Yunus, M.Pd

NIP. 19600223 198603 1 004

Abstrak

Haryati kahar. 2012. Pengaruh *Capital Adequacy Rasio* (CAR) dan *Loan To Deposito ratio* (LDR) terhadap Profitabilitas (ROE) pada PT. BRI (Persero) Tbk. Periode 2002-2014. Skripsi, Program Studi S1 Manajemen, Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo.dibawah bimbingan MOh Agussalim Monoarfa, SE, MM dan Rizan Machmud, S. Kom, M, Si

Masalah utama dalam penelitian ini adalah seberapa besar Pengaruh CAR dan LDR terhadap Profitabilitas (ROE) pada PT. BRI (Persero) Tbk. Periode 2002-2014. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh CAR dan LDR terhadap Profitabilitas (ROE) pada PT. BRI (Persero) Tbk. Periode 2002-2014.

Metode yang di gunakan dalam penelitian ini yaitu metode kuantitatif yang bersumber dari laporan keuangan publikasi. Variabel independen penelitian ini adalah *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan To Deposito Ratio* (LDR) sedangkan variabel dependen dalam penelitian ini adalah *Return On Equity* (ROE). Tehnik analisis data yang di gunakan dalam penelitian ini adalah Regresi Linear berganda yang di dahului dengan dilakukan pengujian terhadap asumsi klasik, kemudian pengujian hipotesis, hasil analisis regresi, hasil uji parsial (Uji t), hasil uji simultan (uji F) dengan menggunakan *one-sample Kolmogorov-smirnov test*.

Hasil dalam penelitian ini menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE) PT.Bank rakyat Indonesia (Persero), Tbk selama periode 2002-2014. *Loan to deposito ratio* (LDR) PT. BRI (persero), Tbk dalam penelitian ini juga berpengaruh terhadap *Return on equity* (ROE)

Kata kunci : **CAR, LDR dan ROE**

ABSTRACT

Haryati Kahar. 2012. The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan To Deposit Ratio (LDR) toward Profitability (ROE) at PT. BRI (Persero) Tbk. during the period of 2002-2012. Skripsi, Bachelor Study Program of Management, Department of Management, Faculty of Economics, State University of Gorontalo. The principal supervisor is Moh. Agussalim Monoarfa, SE, MM and the co-supervisor is Rizan Machmud, S.Kom, M.Si.

The main problem of this research is that to what extent CAR and LDR influence ROE at PT. BRI (Persero) Tbk. during the period of 2002-2014. This research aims at investigating the influence of CAR and LDR influence ROE at PT. BRI (Persero) Tbk. during the period of 2002-2014.

The research method is quantitative method. The data of research are from publication financial statement. The variables of this research are independent variables which consisted of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan To Deposit Ratio (LDR) and dependent variable which consisted of Return On Equity (ROE). The technique of data analysis is simple regression analysis which started by classic assumption test, hypothesis test, and regression analysis result, partial test (t test) result, and simultaneous test (F test) result through one-sample Kolmogorov-Smirnov test.

The research result shows that Capital Adequacy Ratio (CAR) influences the Return on Equity (ROE) at PT. BRI (Persero), Tbk during the period of 2002-2014, and Loan To Deposit Ratio (LDR) also influences the Return On Equity (ROE) at PT. BRI (Persero), Tbk during the period of 2002-2014.

Keywords: **CAR, LDR and ROE**



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“perjuangan yang sungguh-sungguh akan berbuah keberhasilan sejati untuk itu berjuanglah dan berdoa karena allah akan memberikan keindahan di balik cobaan itu”

(Almarhum Ust. Jefri Al-buchari).

Kupersembahkan darma baktiku untuk kedua orang tuaku yang telah melahirkanku, merawatku dan membesarkanku semoga gelar ini menjadi langkah awal kesuksesanku untuk membahagiakan kalian . amiinn ya rabbal alamin

ALMAMATER TERCINTA

UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabil alamin, puji syukur atas kehadiran Allah SWT karena hanya dengan izin dan kuasanya, petunjuk, dan hidayahnya, akhirnya saya dapat menyelesaikan Skripsi saya yang berjudul "**Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Loan To Deposito Ratio (LDR)* terhadap Profitabilitas (ROE) pada PT. BRI (Persero) Tbk. Periode 2002-2014**". dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan skripsi ini sebagai persyaratan mengikuti ujian akhir studi Sarjana Ekonomi pada Program Studi S1 Manajemen, Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo.

Dalam penyusunan skripsi ini peneliti banyak sekali menghadapi berbagai hambatan, namun berkat doa orang tua, usaha yang keras, dan bimbingan dari dosen, serta ridho dari yang maha kuasa akhirnya segala macam hambatan dapat terlalui. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan banyak terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Syamsu Qamar Badu, M.Pd selaku Rektor Universitas Negeri Gorontalo.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Mahludin H. Baruwadi, M.P selaku Wakil Rektor I Universitas Negeri Gorontalo, Bapak Eduart Wolok, ST, MT selaku Wakil Rektor II Universitas Negeri Gorontalo, Bapak Dr. Fence Wantu, SH, MH selaku Wakil Rektor III Universitas Negeri Gorontalo, dan Bapak Prof. Dr. Hasanuddin Fatsah, M.Hum selaku Wakil Rektor IV Universitas Negeri Gorontalo,

3. Bapak Dr. Hamzah Yunus M.Pd selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo,
4. Bapak Prof.Dr. Ir. Syarwani Canon M.Si selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo, Bapak Sahmin Noholo, SE., MM selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo, dan Bapak Drs. Maha Atma Kadji M.Si selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo,
5. Bapak Hais Dama, SE.,M.Si selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi terima kasih, Ibu Dr. Yanti Aneta, S.Pd., M.Si selaku Sekertaris Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo.
6. Bapak Rizan Machmud, S.Kom., M.Si selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen dan juga selaku Pembimbing II yang selalu meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi di tengah kesibukan bapak, terima kasih Bapak. Serta Bapak Moh Agussalim Monoarfa, SE., MM selaku Pembimbing II yang telah banyak meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan arahan, memotivasi dalam penyusunan skripsii terima kasih Bapak.
7. Bapak Supardi Nani, SE., M. Si selaku penguji I terima kasih bapak untuk semua saran yang telah diberikan kepada peneliti dan Ibu Meriyana Franssisca Dunga, SE, MM selaku penguji II terima kasih

yang telah memberikan banyak masukan dalam penelitian karya ini dan membimbing, serta mengajari peneliti.

8. Seluruh Dosen Pengajar yang telah membagi ilmu yang tak ternilai harganya kepada peneliti selama peneliti studi S1 Manajemen di Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo.
9. Orang tua tercinta Bapak Iwan Kahar dan Ibu tercinta Herni Djangi yang selalu ada di setiap waktu, memberikan motivasi serta Doa yang luar biasa dan menjadi orang tua terhebat di dunia, Kakakku (Yasrin Kahar), adikku (Milanti kahar) dan adik yang paling kecil (Moh. Ridwan Kahar) yang selalu memberikan motivasi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
10. Untuk teman-teman Manajemen angkatan 2012/2013 memberikan dukungan, teman-teman KKS Universitas Negeri Gorontalo Desa Ketapang Kec. Gentuma Raya serta teman-teman peserta Magang Universitas Negeri Gorontalo Kementrian Hukum dan Ham.

Peneliti ucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam penelitian ini semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat dan hidayahNya kepada kita semua,

Gorontalo, Juni 2016
Peneliti

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LOGO UNG.....	ii
HALAMAN JUDUL.....	iii
HALAMAN SURAT PERNYATAAN	iv
PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	8
1.3 Rumusan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	9
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	9
1.5.2 Manfaat Praktis.....	9
BAB II KAJIAN TEORI DAN HIPOTESIS	11
2.1 Kajian Teoritis	11
2.1.1 Pengertian Profitabilitas.....	11
2.1.2 Pengertian <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR).....	14
2.1.3 Pengertian <i>Loan To Deposito Ratio</i> (LDR).....	17
2.1.4 Hubungan <i>Capital Adequacy Ratio</i> Terhadap Profitabilitas (ROE).....	19
2.1.5 Pengaruh <i>Loan To Deposito Ratio</i> Terhadap Profitabilitas (ROE).....	21

2.1.6	Pengertian Bank.....	21
2.1.7	Laporan Keuangan.....	23
2.2	Penelitian yang Relevan	24
2.3	Kerangka Pemikiran.....	31
2.4	Hipotesis	34
BAB III	METODE PENELITIAN.....	35
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian.....	35
3.1.1	Objek Penelitian.....	35
3.1.2	Waktu Penelitian.....	35
3.2	Metode Penelitian.....	35
3.3	Jenis Dan Sumber Data.....	37
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	37
3.5	Definisi Operasional Variabel.....	37
3.5.1	Variabel Dependen.....	37
3.5.2	Variabel Independen.....	38
3.6	Teknik Analisis Data	39
3.6.1	Analisis Regresi Linear Berganda.....	39
3.6.2	Uji Asumsi Klasik.....	40
3.6.3	Pengujian Hipotesis.....	40
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1	Hasil Penelitian.....	43
4.1.1	Gambaran Umum PT. Bank Rakyat Indonesia.....	43
4.1.2	Deskripsi Variabel.....	49
4.1.2.1	Variabel <i>Capital Adequancy Ratio</i> (ROE)...	49
4.1.2.2	Variabel <i>Loan To Deposito Ratio</i> (LDR).....	51
4.1.2.3	Variabel <i>Return On Equity</i> (ROE).....	52
4.1.3	Hasil Pengujian Asumsi Klasik.....	53
4.1.3.1	Normalitas Data.....	53
4.1.3.2	Uji Multikolinearitas.....	54
4.1.3.3	Uji Heterokedastisitas.....	55

4.1.4 Pengujian Hipotesis.....	56
4.1.4.1 Hasil Analisis Regresi.....	56
4.1.4.2 Hasil Uji Parsial (Uji t).....	58
4.1.4.3 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	60
4.1.4.4 Interpretasi Koefesien Determinasi.....	62
4.2 Pembahasan.....	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
5.1 Kesimpulan	66
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3.1 Tabel Operasional variabel.....	39
Tabel 4.1 One-Sample Kolmogorov-Smirno Test	53
Tabel 4.2 Pengujian Multikolinearitas.....	55
Tabel 4.3 Model Analisis Regresi.....	58
Tabel 4.4 Hasil Pengujian Simultan	62
Tabel 4.5 Koefisien Determinasi.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Grafik Perkembangan Rasio ROE.....	6
Gambar 2.1	Kerangka Pikir.....	32
Gambar 3.2	Desain Penelitian.....	35
Gambar 4.1	<i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR).....	49
Gambar 4.2	<i>Loan To Deposito Ratio</i> (LDR).....	50
Gambar 4.4	<i>Return On Equity</i> (ROE).....	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Laporan Keuangan	71
Lampiran 2. Compare	74
Lampiran 3. Pengujian Normalitas Data	76