

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa simpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh hasil bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE) PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk selama periode 2002-2014. Hal ini berarti bahwa pihak bank harus senantiasa menjaga tingkat *Return On Equity* (ROE) agar investor dalam hal ini nasabah akan memiliki ketertarikan untuk berinvestasi di perusahaan/bank tersebut. Tingkat *Return On Equity* (ROE) yang tinggi merupakan gambaran bagi para investor bahwa tingkat pengembalian yang akan diperoleh atas investasi yang dilakukan
2. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk dalam penelitian ini juga berpengaruh terhadap *Return On Equity* (ROE). Tingginya rasio ini akan menyebabkan besarnya beban yang harus ditanggung perusahaan untuk membayar beban bunga sehingga akan mengurangi jumlah laba perusahaan. Sebaliknya jika LDR bank terlalu rendah, maka hal ini menandakan adanya kelebihan likuiditas di perusahaan atau bank tersebut.

5.2 **Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dan simpulan yang telah diuraikan di atas, maka saran penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan dalam hal ini PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk diharapkan dapat menjaga tingkat *Capital Adequacy Ratio* (CAR), sehingga minat nasabah untuk berinvestasi diperusahaan/bank tersebut juga akan tinggi.
2. PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk. juga diharapkan dapat menjaga perolehan laba perusahaan. Loan to Deposit Ratio (LDR) yang terlalu tinggi tidak baik bagi perusahaan. Hal ini disebabkan oleh tingginya beban bunga yang harus di tanggung perusahaan. Sebaliknya rendahnya LDR mengindikasikan adanya kelebihan dana (kelebihan likuiditas) diperusahaan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Arisandi Lun Wina Dkk. 2015. menganalisis pengaruh kondisi *internal Capital adequacy ratio (CAR), loan to deposito ratio (LDR) dan non performing Loan (NPL) pada keputusan pemberian kredit di PT Bank Rakyat Indonesia (persero) Tbk tahun 2004-2013. (volume 3 tahun 2015)*
- Anindita Dani. 2012. *analisis pengaruh CAR, LDR, NIM,BOPO, GWM dan institutional ownership terhadap profitabilitas, studi kasus pada bank umum konvensional go public di Indonesia periode 2009-2011 (jurnal)*
- Ardianto Nugroho eko. 2011. *pengaruh variabel BOPO, NIM, GWM, LDR dan intistitutional ownership terhadap rentabilitas modal sendiri (ROE)*
- Bank Indonesia. 1998 UU No 10 tahun 1998 tentang perbankan. Jakarta
- Bateni Leila,dkk.2014. *The Influential factors on Capital Adequacy ratio in IRIANIAN Banks. (Volume 6 tahun No. 11.2014)*
- Dendawijaya lukman,m.m.2009. *Manajemen Perbankan*. Ghalia Indonesia
- Dendawijaya .lukman. 2001. *Manajemen Perbankan*. Ghalia Indonesia
- Dendawijaya .lukman. 2000. *Manajemen Perbankan*. Ghalia Indonesia
- Ghozali.2005. *aplikasi analisis Multivariate dengan program spss, cetakan keempat, semarang: badan penerbit universitas di panegoro*
- Pamularsih Diyah, 2014. *pengaruh LDR, NPL,NIM, BOPO,CAR dan suku bunga terhadap profitabilitas pada sector perbankan yang terdaftar di bursa efek Indonesia periode tahun 2009-2013 (Jurnal)*
- Manikam Johar. 2013. *Analisis pengaruh capital adequacy ratio (CAR),net interest margin (NIM), load to deposito (LDR) non permorming load (NPL) dan BOPO terhadap profitabilitas bank persero di Indonesia periode 2005-2012 (jurnal)*
- Kusumaningrum. 2011. *Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi return on asset pada bank daerah di Indonesia. (Skripsi).*
- Kasmir. 2012. *Analisis Laporan Keuangan*. RajaGrafindo persada
- Kuswandi N. Lapoliwa Daniel. S 2000.akuntansi perbankan. institut bangkir Indoensia

Mathuva. 2009. pengaruh dari variabel Capital Adequacy Ratio dan Efficiency terhadap ROE (skripsi)

Muijs Daniel, DR, uhar suhar saputra, m.pd. 2012. *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif dan tindakan*. Reflika Aditama

Novita. *Pengaruh CAR, ROE, LDR, dan NPL terhadap return saham serta pengaruh saat sebelum dan sesudah publikasi laporan keuangan pada bank go public di bursa efek Indonesia*. (Jurnal)

Nur'ain. 2013. *Analisis pengaruh rasio BOPO, LDR, CAR, dan NPL terhadap kinerja keuangan perbankan* (Jurnal Akuntansi)

Sugiono Arif. 2009. *manajemen keuangan*. PT. Grasindo.

Sujana Edi, *pengaruh kondisi internal Capital adequacy ratio (CAR), load to deposito ratio (LDR), dan non performing loan (NPL) pada keputusan pemberian kredit di PT Bank Rakyat Indonesia (persero), TBK 2004-2013*. (jurnal akuntansi)

Sigit Ahmad. 2014. *Analisis pengaruh kredit dan non performing load (NPL) terhadap profitabilitas pada bank umum milik pemerintah studi kasus PT Bank Rakyat Indonesia, persero tbk, periode tahun 2011-2013* (jurnal akuntansi)

Shingjergji. 2015. *the determinants of the Capital Adequacy Ratio in the ALBAINI banking m during system 2007-2014* (Vol. III, Issue 1, Jan 2015)

Wati Ema. 2011. *Analisis pengaruh BOPO, NIM, GWM, LDR, PPAP, dan NPL terhadap return on equity (ROE) pada bank go public dan non go public di Indonesia*. (jurnal)

www.bi.go.id

Zulfia Fitri, 2014. *pengaruh Inflasi, BI rate, Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Finance (NPF), biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap profitabilitas bank umum syariah periode 2008-2012* (volume 3 tahun 2014)

