

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya ini (skripsi) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana), baik di Universitas Negeri Gorontalo maupun Universitas lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dari Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah dan dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah yang disebutkan nama pengarang dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh atau sanksi lain sesuai dengan norma/aturan yang berlaku pada Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Gorontalo.

Gorontalo, 30 Juni 2016




Winda Pratiwi Blongkod
NIM. 921 412 110

PERSETUJUAN PEMBIMBING

**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO DEPOSIT
RATIO (LDR) DAN BOPO TERHADAP PROFITABILITAS DI
PERUSAHAAN PERBANKAN GO PUBLIC YANG TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

Oleh

NINDYA PRATIWI BLONGKOD

NIM : 921 412 110

Telah Diperiksa Dan Disetujui Untuk Diuji

Pembimbing I



Siti Pratiwi Husain SE, M.Si
NIP. 19860309 200801 2 003

Pembimbing II



Lukman Pakaya S.pd, MSA
NIP. 19710910 200501 1 002

Mengetahui
Ketua Jurusan Akuntansi



Zulkifli Bokiu, SE., Ak., M.Si
NIP. 19720519 200212 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *LOAN TO DEPOSIT RATIO* (LDR) DAN BOPO TERHADAP PROFITABILITAS DI PERUSAHAAN PERBANKAN GO PUBLIC YANG TERDAFTAR DI BEI

SKRIPSI

OLEH:

NINDYA PRATIWI BLONGKKOD
NIM. 921 412 110

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal :Kamis, 30 Juni 2016

Waktu :12.00 Wita

Penguji:

1. Sahmin Noholo, SE. MM

1.

2. Moh. Agussalim Monoarfa, SE, MM

2.

3. Siti Pratiwi Husain, SE., M.Si

3.

4. Lukman Pakaya, S.Pd, MSA

4.

Mengetahui:

Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Hamzah Yunus, M.Pd

NIP. 19600223 198603 1 004

ABSTRAK

Nindya Pratiwi Blongkod. 921412 110. 2016. Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR) Dan BOPO Terhadap Profitabilitas di Perusahaan Perbankan Go Public Yang Terdaftar di BEI. Skripsi, Program Studi S1 Akuntansi, Jurusan Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Gorontalo. Dibimbing Oleh Ibu Siti Pratiwi Husain, SE, M.Si selaku Pembimbing I dan Bapak Lukman Pakaya, S.Pd, MSA selaku Pembimbing II.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan To Deposit Ratio (LDR)* dan BOPO Terhadap Profitabilitas Di Perusahaan Perbankan *Go Public* Yang Terdaftar Di BEI.

Sumber data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang berupa data laporan keuangan tahunan yang di peroleh Pokok Bursa Efek Indonesia (BEI) UNG. Penelitian ini menggunakan sampel berupa laporan keuangan perbankan yang *go public* selama 5 tahun dengan metode *purposive sampling*. Teknik analisis data yang digunakan adalah Regresi Linear Berganda dengan menggunakan program SPSS versi 16.0.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh terhadap *Return On Asset (ROA)* dengan nilai positif dan signifikan, *Loan To Deposit Ratio (LDR)* berpengaruh terhadap *Return On Asset (ROA)* dengan nilai positif dan signifikan, dan BOPO berpengaruh terhadap *Return On Asset (ROA)* dengan nilai negative dan signifikan. Secara simultan *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan To Deposit Ratio (LDR)* Dan BOPO berpengaruh terhadap *Return On Asset (ROA)* selama tahun 2010-2014 dengan nilai positif dan signifikan.

Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan To Deposit Ratio (LDR)*, *Beban Operasional/Pendapatan Operasional (BOPO)* dan *Return On Asset (ROA)*.

ABSTRACT

Nindya Pratiwi Blongkod. 921412 110. 2016. The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and BOPO toward Profitability Go Public Banking Companies listed in Indonesia Stock Exchange. Skripsi, Bachelor Study Program of Accounting, Departement of Accounting, Faculty of Economics, State University of Gorontalo. Principal supervisor is Siti Pratiwi Husain, SE, M.Si and Co-supervisor is Lukman Pakaya, S.Pd, MSA.

This research aims at testing the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and BOPO toward Profitability of Go Public Banking Companies listed in Indonesia Stock Exchange.

The data source in the research is secondary data in form of annual financial statement gained from Indonesia Stock Exchange Corner of UNG. The samples of this research are financial statement of Go Public Banking Companies during 5 years with purposive sampling method. The technique of data analysis is multiple linear regression using SPSS 16.0 program.

The findings show that partially, Capital Adequacy Ratio (CAR) influences Return On Asset (ROA) with positive and significant value, Loan to Deposit Ratio (LDR) influences the Return On Asset (ROA) with positive and significant value, and BOPO influences Return On Asset of Go Public Banking Companies listed in Indonesia Stock Exchange during 2010 to 2014 with positive and significant value.

Keywords: *Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR), Operational Load/Operational Revenue (BOPO) and Return On Asset(ROA).*

