

SKRIPSI

**EVALUASI KONDISI RUAS JALAN NASIONAL
DI KOTA GORONTALO**

Oleh

Ibrahim Umar
NIM. 5114 09 032

Telah dipertahankan didepan dewan penguji

Hari/ Tanggal : Senin, 29 Agustus 2016

Waktu : 13.00 WITA

Pembimbing Utama:

Anggota Tim Penguji 1:


Yuliyanti Kadir, S.T., M.T.
NIP. 19720430 199802 2 001


Dr. Beby S. D. Banteng, S.T., M.S.P.
NIP. 19640427 199403 2 001

Pembimbing Pendamping

Anggota Tim Penguji II


Frice L. Desei, S.T., M.T.
NIP. 19730903 200604 2 004


Dr. Marike Machmud, S.T., M.Si
NIP. 19690807 199501 2 001

Gorontalo, November 2016

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo**


Moh. Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING

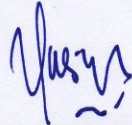
EVALUASI KONDISI RUAS JALAN NASIONAL DI KOTA GORONTALO

Oleh

IBRAHIM UMAR
NIM. 5114 09 032

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Pembimbing I



Yulivanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing II



Frice L. Desai, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Aryati Alitu, S.T., M.T.
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

Umar, I. 2016. *Evaluasi Kondisi Ruas Jalan Nasional Di Kota Gorontalo*. Skripsi, Program Studi S1 Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Yuliyanti Kadir, S.T., M.T. Pembimbing II Frice L. Desei, S.T., M.Sc.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kondisi ruas jalan nasional yang ada di wilayah Kota Gorontalo meliputi kondisi geometrik, kondisi perkerasan, kondisi sosial, dan penentuan nilai RCI.

Pengumpulan data terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan melakukan observasi langsung di lokasi penelitian. Data primer terdiri dari kondisi geometrik, kondisi perkerasan, kondisi sosial dan penentuan nilai RCI. Data sekunder diambil dari instansi PU meliputi peta, jaringan Ruas Jalan Nasional di Kota Gorontalo dan data panjang ruas jalan Nasional Kota Gorontalo.

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh kondisi geometrik di ruas jalan nasional dalam kondisi baik 73,43% (Jalan H.B. Yasin, Jalan Nani Wartabone, Jalan Yos Sudarso, dan Jalan Pangeran Kalengkoan), dalam kondisi cukup 15,29% (Jalan Jalaludin Tantu, Jalan Mayor Dullah), dan dalam kondisi kurang 11,28% (Jalan Botuliyodu). Kondisi perkerasan di ruas jalan nasional termasuk kategori baik 71% (Jalan H.B. Yasin, Jalan Nani Wartabone, Jalan Jalaludin Tantu, Jalan Mayor Dullah dan Jalan Pangeran Kalengkoan) dan termasuk kategori sedang 29% (Jalan Botuliyodu dan Jalan Yos Sudarso). Kondisi sosial di ruas jalan nasional dalam kategori baik 16,3% (Jalan Mayor Dullah dan Jalan Botuliyodu), termasuk kategori cukup 69% (Jalan H.B. Yasin, Jalan Jalaludin Tantu, Jalan Yos Sudarso dan Jalan Kalengkoan) dan dalam kategori kurang 14,7% (Jalan Nani Wartabone). Wilayah pusat kota Gorontalo dimana terdapat bangunan terletak dalam RUMIJA dan kegiatan yang sangat mengganggu lalu lintas yakni pertokoan, perbankan, hotel maupun rumah sakit. Penentuan nilai RCI di ruas jalan nasional yang ada di Kota Gorontalo, (Jalan Botuliyodu) kategori 4-5, (Jalan Botuliyodu) yang termasuk kategori 5-6 dan (Jalan H.B. Yasin, Jalan Nani Wartabone, Jalan Jalaludin Tantu, Jalan Mayor Dullah, Jalan Yos Sudarso dan Jalan Pangeran Kalengkoan) dalam kategori 7-8.

Kata Kunci: Kondisi Geometrik, Kondisi Perkerasan, Kondisi Sosial

ABSTRACT

Umar, Ibrahim. 2016. Evaluation condition of the national roads in the city of Gorontalo . An essay, Civil Engineering Department, Engineering Faculty, State University of Gorontalo. Principal Supervisor is Yuliyanti Kadir S.T, M.T and Co Supervisor is Fricel. Desei S.T, M.Sc.

This study aimed to evaluate the condition of existing roads in the city of Gorontalo includes geometric conditions, pavement conditions, social conditions and the determination of the value of RCI.

Data collection consisted of primary data and secondary data. Primary data obtained by direct observation of the research sites. Primary data collection includes geometric conditions, pavement conditions, social conditions, and the determination of the value of RCI. Secondary data obtained from agencies PU via the map, the national road network and the data length of national roads in the city of Gorontalo.

Based on the results obtained by the geometric conditions on national roads in good condition 73,43 % (H.B. Yasin Street, Nani Wartabone Street, Yos Sudarso Street, and Pangeran Street Kalengkoan), in a condition reasonably 15,29 % (Jalaludin Tantu Street, Mayor Dullah Street), and in poor condition 11,28% (Botuliyodu Street). Pavement condition on national roads including good category 71% (H.B. Yasin Street, Nani Wartabone Street, Jalaludin Tantu Street, Mayor Dullah Street and Pangeran Kalengkoan Street) and the medium category 29% (Botuliyodu Street and Yos Sudarso Street). Social conditions on national roads including good category 16,3% (Mayor Dullah Street and Botuliyodu Street), in a reasonably category 69% (H.B. Yasin Street, Jalaludin Tantu Street, Yos Sudarso Street dan Kalengkoan Street) and in poor category 14,7% (Nani Wartabone Street). Gorontalo downtown area where there are buildings located in RUMIJA and activities are very disturbing traffic is shopping, banking, hotels and hospitals. The determination of the value of RCI on national roads city of Gorontalo (Botuliyodu Street) 4-5 category, (Botuliyodu Street) in 5-6 category and (H.B. Yasin Street, Nani Wartabone Street, Jalaludin Tantu Street, Mayor Dullah Street, Yos Sudarso Street and Pangeran Kalengkoan Street) in 7-8 category.

Keywords : *Geometric conditions, Pavement conditions, Social conditions*