

HALAMAN PENGESAHAN

PROYEK : TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI SARJANA
TEKNIK ARSITEKTUR

JUDUL : PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG
INTERNASIONAL BANDAR UDARA
DJALALUDIN GORONTALO


PENYUSUN : ADELIN NASIBU

NIM : 551 411 042

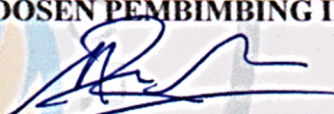
PERIODE UJIAN : JULI 2016

Menyetujui,

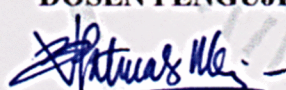
DOSEN PEMBIMBING I


Kalih Trumansyahjaya ST., MT
Nip: 19760107 200604 1 002

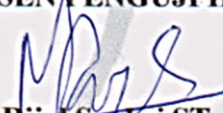
DOSEN PEMBIMBING II


M. Rizal Mahanggi, ST., MT
Nip: 19711127 200501 1 002

DOSEN PENGUJI I



Elvie F. Mokodongan ST., MT
Nip: 19800602 200501 2 001

DOSEN PENGUJI II


Muh. Rijal Syukri ST., M.si
Nip: 19670207 199202 2 001

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO


Moh. Hidayat Koniyo, ST., M.Kom
Nip: 19730416 200112 1 001



ABSTRAK

Adelin Nasibu. NIM. 551411042. 2016. Perancangan Terminal Penumpang Internasional Bandar Udara Djalaludin Gorontalo. Tugas Akhir Program Studi S-1 Arsitektur, Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing: (1) Kalih Trumansyahjaya S.T., M.T; (2) M. Rizal Mahanggi S.T., M.T.

Bandara Djalaludin merupakan bandara internasional dari segi estetika bandara, daya tampung bandaranya baik dari jumlah penumpang dan jenis pesawatnya sendiri yang menyangkut ukuran pesawat, berat pesawat dan fasilitas yang mendukung lainnya layaknya bandara bertaraf internasional. Sebagai bandara internasional, yang menjadi gerbang masuk ke Provinsi Gorontalo yang secara bersamaan menjadi cermin dari daerah Gorontalo. Perancangan kedepan bandara ini melayani rute penerbangan internasional sebagai embarkasih haji, sehingga perlu adanya terminal bandar udara yang bertaraf internasional. permasalahan yang dikaji dalam perancangan terminal penumpang ini yaitu bagaimana merancang Terminal Penumpang Bandar Udara Djalaludin Gorontalo yang dari segi ruang dapat memwadahi aktivitas dan menciptakan kenyamanan sirkulasi bagi penggunanya. Serta mewujudkan bangunan Terminal Penumpang Bandar udara yang mencerminkan tema yang berkualitas internasional dengan memperhatikan ciri khas arsitektur yang berkarakter lokalitas daerah. Metode yang digunakan dalam perencanaan ini adalah dengan melakukan pengumpulan data yang diperlukan dalam proses perencanaan dan perancangan. Pengambilan data dapat dilakukan dengan metode deskriptif, yaitu dengan mengumpulkan dan menguraikan data primer dan data sekunder. Perancangan Terminal Penumpang Internasional Bandar Udara Djalaludin menggunakan material high tech yang di padukan dengan bahan material alami dengan memperhatikan ciri khas daerah gorontalo sehingga mencerminkan sebuah gerbang menuju suatu provinsi yang kental akan budaya tradisonal dan mencirikan lokalitas daerah. Diharapkan dengan penerapan konsep arsitektur regionalism yang mencirikan khas daerah gorontalo pada bangunan terminal bandara ini dapat menimbulkan dampak positif terhadap perkembangan daerah dan masyarakat Provinsi Gorontalo. Hasil laporan berupa konsep perancangan dan penerapannya pada rancangan sebagai pedoman untuk melanjutkan perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Djalaludin di Gorontalo.

Kata Kunci: Terminal Penumpang Internasional Bandar Udara Djalaludin, Lokalitas Daerah, High Tech, Arsitektur Regionalism.

ABSTRACT

Adelin Nasibu. NIM. 551411042. 2016. *Design International Airport Passenger Terminal Djalaludin Gorontalo.* Final Program S-1 Study of Architecture, Department of Architecture, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo. Supervisor: (1) Kalih Trumansyahjaya S.T., M.T; (2) M. Rizal Mahanggi S.T., M.T.

Djalaludin Airport is an international airport in terms of aesthetics airport, its airport capacity both passenger numbers and types of aircraft himself regarding aircraft size, weight of the aircraft and other supporting facilities like international airports. As an international airport, which is the gateway to the province of Gorontalo simultaneously be a mirror of Gorontalo. Designing the future this airport serves international flights as Embarkation s Hajj, thus the need for airport terminal with international standards. studied the problems in the design of passenger terminal this is how to design the Airport Passenger Terminal Djalaludin Gorontalo terms of space can accommodate the circulation and create comfort for its users. And realize the airport Passenger Terminal building that reflects the theme of international quality by taking into account the architectural character typical of regional localities. The method digunakan in this plan is to do data collection needed in the process of planning and design. Data retrieval can be done with descriptive method, that is by collecting and outline the primary data and secondary data. Design International Airport Passenger Terminal Djalaludin using high-tech material that is in the mix with natural materials with attention to regional characteristics gorontalo thus reflecting a gateway to a provincial condensed characterize the traditional culture and regional localities. Expected by applying the concept of regionalism that characterizes the architecture typical of the region in Gorontalo in the airport terminal building can lead to a positive impact on the development of the area and the people of Gorontalo Province. The report results in the form of design concepts and their application to the design as a design guideline to proceed Djalaludin Airport Passenger Terminal in Gorontalo.

Keywords: *International Airport Passenger Terminal Djalaludin, Locality Region, High Tech, Architectural Regionalism.*