

BAB V

KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan

Dengan melihat uraian yang telah dijabarkan pada bab-bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- A. Bandar udara merupakan gerbang utama dan citra suatu daerah terutama memberikan motivasi terhadap peningkatan sektor pariwisata dan sektor-sektor lainnya untuk lebih maju dan berkembang. Kemajuan transportasi dan fasilitasnya mendorong kemajuan kepariwisataan yang sangat pesat sekali. Jasa penerbangan merupakan salah satu alat transportasi dalam memperlancar arus barang dan manusia.
- B. Berdasarkan sumber dari dinas pariwisata provinsi Gorontalo perkembangan jumlah penumpang dan pesawat mengalami peningkatan 25 % dari tahun 2010 yaitu sebesar 271.778 orang. Sehingga perlu adanya perancangan terminal bandara internasional, yang menjadi cermin dari daerah Gorontalo bertaraf internasional sesuai dengan standar-standar yang ada.
- C. Perancangan kedepan bandara ini melayani rute penerbangan internasional sebagai embarkasih haji, sehingga perlu adanya terminal bandar udara yang bertaraf internasional.
- D. Dengan menggunakan metode deskriptif melalui pengumpulan data dan tidak lepas dari apa yang melatar belakangi perancangan terminal bandara, permasalahan dan tujuan yang ada, dapat di simpulkan bahwa perlu adanya

kajian terhadap study pustaka dan study banding yang akan di terapkan pada perancangan desain terminal bandara.

- E. Berdasarkan penanganan urusan penumpang dan barang dari tiap maskapai yang ada, sistem pengoperasian bangunan terminal yang akan di terapkan yakni Sistem Terpusat (*Centralised system*) dimana semua aktifitas pelayanan, dan pengelolaan penumpang, serta barang diproses dalam satu bangunan, hanya penanganannya dilakukan oleh masing-masing maskapai penerbangan yang ada.
- F. Konsep desain terminal penumpang bandar udara distribusi secara horizontal pada bangunan yaitu dengan menerapkan konsep terminal linier. Kemudahan jalan masuk dan jarak berjalan kaki yang relatif pendek apabila penumpang diangkut ke suatu tempat di dekat pintu (*gate*) keberangkatan oleh sistem sirkulasi kendaraan. Sedangkan konsep distribusi secara vertical yaitu menerapkan konsep dua level. Pada konsep ini sistem operasional digabungkan secara terpusat. Kemudian pemisahan dilakukan secara vertical, lantai satu digunakan untuk penumpang kedatangan, barang dan bagasi sedangkan lantai dua untuk pengoperasian penumpang keberangkatan, administrasi serta pengunjung.
- G. Sistem sirkulasi pemindahan barang dan penumpang yang akan di terapkan kedalam bangunan yakni dengan berjalan kaki dan garbarata,
- H. Perancangan terminal penumpang bandar udara djalaludin internasional di gorontalo menggunakan material high tech yang di padukan dengan bahan material alami dengan memperhatikan ciri khas daerah gorontalo sehingga

mencerminkan sebuah gerbang menuju suatu provinsi yang kental akan budaya tradisional dan mencirikan lokalitas daerah

- I. Diharapkan dengan penerapan konsep regionalism yang mencirikan khas daerah Gorontalo pada bangunan terminal bandara ini dapat menimbulkan dampak positif terhadap perkembangan daerah dan masyarakat provinsi Gorontalo. Tanpa meninggalkan unsur-unsur ataupun ornament ciri khas daerah sehingga menjadikan unsur regionalism pada bangunan untuk lebih maju disesuaikan dengan penerapan teknologi yang tepat guna pada bangunan terminal bandara
- J. Dipastikan terminal bandara Djalaludin Gorontalo akan seperti bandara Adi Sumarmo, Solo, Jawa Tengah. Bandara yang telah dilengkapi sistem garbarata dengan dua lantai ini dinilai sudah sangat representatif, apalagi bandara Solo adalah bandara internasional.
- K. Review master plan bandar udara djalaludin Gorontalo oleh kementerian perhubungan udara Djalaludin Gorontalo Tahun 2012 juga menjadi pedoman dalam perencanaan dan perancangan terminal Bandara Djalaludin Internasional di Gorontalo.
- L. Lokasi perencanaan dan perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Djalaludin Internasional di Gorontalo merupakan lokasi baru perancangan di terminal bandara sesuai dengan peruntukan Satuan Wilayah Pengembangan (SWP) II di Gorontalo bagian tengah, yakni di jalan Satria/Angkasa Desa Tolotio Kecamatan Tibawa Kabupaten Gorontalo tepatnya di area bypass bandara dan berdekatan dengan jalan Trans Sulawesi.

M. Untuk perancangan ruang yang dibutuhkan di terminal penumpang di sesuaikan dengan aktifitas dan jenis-jenis ruang yang di perlukan pada terminal penumpang bandar udara pada terminal internasional.

5.1.1. Batasan

A. Perencanaan dan perancangan Bandar Udara Djalaludin Baru dibatasi pada bangunan terminal penumpang serta pada fasilitas Bandar Udara lainnya sesuai teori yang terkait pada masing – masing fasilitas.

B. Untuk pelayanan kargo berupa sebuah ruangan yang merupakan bagian terpisahkan dari terminal penumpang.

C. Perencanaan dan perancangan terminal penumpang Bandar Udara Djalaludin Baru secara detail dibatasi mulai dari fasilitas parkir, hingga gate/pintu menuju pesawat saja dengan memperhatikan taxiway, apron dan runway yang sudah diatur dalam laporan rancangan proyek Fasilitas Bandar Udara Djalaludin Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

D. Bandar Udara Djalaludin adalah bandara yang melayani penerbangan komersial dan khusus dengan jenis pesawat terbesar adalah Boeing 737–900ER dan akan direncanakan untuk penerbangan haji menggunakan Boeing 767, Boeing 747 dan Air Bus 330.

5.1.2. Anggapan

A. Kondisi lahan siap bangun dalam arti penyediaan lahan untuk perencanaan dan perancangan tidak ada masalah.

B. Pembiayaan pembangunan fisik dalam batas normal dan dianggap tidak menjadi masalah.

- C. Struktur dan daya dukung tanah dianggap memenuhi syarat untuk dibangun dan tidak memerlukan pemecahan khusus.
- D. Teknologi material dan konstruksi yang mempengaruhi proses desain dianggap dapat diterapkan di Indonesia
- E. Fasilitas lingkungan mendukung kawasan Bandar udara Djalaludin.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisumarmo (online), (<http://adisumarmo-airport.com/visi-misi>, di akses 28 Oktober 2014)
- Alexander. 2002. *Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekan Baru Riau*. Semarang: Universitas Diponegoro Semarang
- Bandar Udara, (online), (http://id.wikipedia.org/wiki/Bandar_udara di akses 17 November 2014)
- Bea dan Cukai, (online), (<http://beacukai.go.id> di akses 24 November 2014)
- Dinas Perhubungan Pariwisata Provinsi Gorontalo. 2012. Hasil penelitian dan pembahasan Bandar Udara Djalaludin. Gorontalo
- Fungsi Komersil, (online), (<http://e-journal.uajy.ac.id> di akses 21 November 2014)
- Gazali, Vloririana. 2006. *Redesain Terminal Penumpang Minangkabau Internasional Airport*. Semarang: Universitas Diponegoro Semarang
- Gorontalo Dalam Angka (online), (<http://www.gorontalprov.go.id> Gorontalo Dalam Angka
- Horenjeff, Robert-Mckelvey, Francis X. 1993. *Perencanaan dan Perancangan Bandara Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Indah Fitriani, Meta. 2013. *Bandar Udara Sukadana*. Kabupaten Kayong Utara: Universitas Tanjung Pura.
- Nadira, Maraya. 2013. *Perancangan Interior pada Area Keberangkatan Terminal 3 Bandar Udara Soekarno Hatta di Tangerang*. Jakarta: Universitas Bina Nusantara.
- Neufert, Ernst. 1991. *Data Arsitek Jilid 1*. Jakarta: Erlangga
- Neufert, Ernst. 1991. *Data Arsitek Jilid 2*. Jakarta: Erlangga
- Oktavia, Lusy. 2010. *Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Ulang Bandar Udara Internasional Supadio di Pontianak*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta

- Sanitha, Onie Dian. *Perancangan Ulang Terminal Penumpang Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya*. Palangkaraya
- Sejarah Perkembangan Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo*. 2006. Gorontalo
- Setijadji, ALB Wahyu. 1997. *Relokasi Terminal Domestik Bandar Udara Ahmad Yani Semarang*. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Standar Nasional Indonesia. 2004. *Perancangan Fasilitas bagi Pengguna Khusus di Bandar Udara*. Bandar Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2004. *Terminal Penumpang Bandara*. Bandar Standarisasi Nasional.
- Transportasi Udara (online), (<http://www.gorontalo.netfirms.com/page%2012.html>, diakses 26 November 2014)
- Tuflichun A, M. *Redesain Bandar Udara Juanda*. Surabaya: ITS.
- Provinsi Gorontalo, (online), (<http://gorontaloprov.go.id> di akses 20 Oktober 2014)
- Widyatmiko, Raden Prasetyo. 2013. *Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Yogyakarta di Kulon Progo*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta