

Chapter 5: Conclusion and Suggestion

This chapter provides the conclusion and suggestion of this research. The conclusion is aimed to conclude the answer of the research question, and the suggestion is consisted on several propositions for the lecturers, students, readers, and future researchers.

Conclusion

Based on the results of qualitative method with the instruments such as interview and observation, aviation jargon is created for the certain aims, one of the aims is to make the cabin crews are easy to remember or pronounce something. The flight attendants of Lion Air are used their terms often and sometimes they used the terms in their daily conversations. They called every tools, situation and the person with their terms. We can find the aviation jargons in the airplane and at the airport. Most of the Aviation jargons are used english but the meanings are sometimes did not appropriate with the meaning in dictionary.

Based on the analysis of the research founding, the researcher found that most of the Aviation terminologies are classified as the technical jargon. The jargons are divided into four forms, they are Words, Phrases, Abbreviations, and Acronyms. Word form is the data that is most found from all of the participants with the total of jargons are 17. Phrase form and Abbreviation form have the same amount of the data, they are 11 data from the total of the data. And the acronyms form are only 2 data or the fewest data that has been found from the participants.

We can find those data when we are in the airplane, at the airport or the surrounding environment, and also in emergency situation.

Suggestion

From the results of this research, the researcher wants to give some suggestions to the lecturers and the students of English Department, the readers, and the researchers.

1. To the lecturers of English Department

This study is expected to be an additional learning materials in some subjects that are related to this, such as sociolinguistic and translation. This research has discussed about the language variants, they are jargon and register. Also discussed the terms in aviation that used English but the meaning is different from the meaning in English generally. So, the lecturers and students can learn how to translate the everyday language and the language of the terms.

2. To the readers

This research can give the information to the reader about jargon in Aviation specifically flight attendants' jargon. It is also as the additional knowledge for the passengers.

3. To the researcher

To the next researchers, hopefully they can take any information, guidelines from this research or can be motivated them to conduct the other similar topic or deeper that this topic. They can take the same topic and change the problems, or the object of their research. For the example they choose to analyze jargon of another occupation, or if they still want to analyze aviation jargon, they can change the problem such as to find out the functions and the meaning of aviation jargon.

References

Airodissey.net (2016). *Inflight Passenger Announcements*.

Retrieved from: <https://airodyssey.net/reference/inflight/>, 2 september 2016

Beal, Vangie (2015). *Acronym*.

Retrieved from: <http://www.webopedia.com/TERM/A/acronym.html>, 18 August 2015

Carr, Sarah (2001). *Tackling NHS Jargon: Getting the Message Across*.

Radcliffe Publishing.

Creswell. H. John. (2009). *Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Method Approaches (Third Edition)*.

D, Cohen (2008). *Qualitative Research Guidelines Project*.

Retrieved from: <http://www.qualres.org/HomeObse-3594.html> 29 December 2015.

Devney, Joe (2013). *Sociolinguistics: What is the difference between "jargon" and "register"?*.

Retrieved from:

<https://www.quora.com/Sociolinguistics-What-is-the-difference-between-jargon-and-register>, 27 August 2016

Ebbers, Susan M., (2011). *Dialect, Slang, Jargon, Register: Implications for Instructions*.

Retrieved from: <http://vocablog-plc.blogspot.com/2011/03/dialect-slang-jargon-register.html>, 28 December 2015

Engel, Joshua (2014). *What is the difference between "jargon", "register", and "style"?*.

Retrieved from: <https://www.quora.com/What-is-the-difference-between-jargon-register-and-style>, 27 August 2016

Gani, Sri (2014). *English Code Mixing in Advertisement*

(*A Study Conducted at Radio Stations in Gorontalo City*). Gorontalo:Thesis

Grammar Revolution (2009). *Word Lists: The Eight Parts of Speech*.

Retrieved from:

<http://www.english-grammar-revolution.com/word-lists.html>, 27 august 2016

Grammarist Article (2014). *Phrases*. Retrieved from:

<http://grammarist.com/grammar/phrases/>, 11 june 2015

Hutton, Chris (2012). *ENGL2048 Language and Jargon*.

Retrieved from: <http://www.english.hku.hk/courses/engl2048.htm>, 03 August 2015

Latiful, Fadli (2012). *A Descriptive Analysis of Jargon in Housekeeping Division*

at Cakra Kusuma Hotel.

Retrieved From: <http://eprints.uny.ac.id/8339/>, 28 December 2014

Linda, Nurmala (2013). *The Analysis of Jargon Formation in Online Trading:*

A Case Study Of Jargon Formation In Forum Jual Beli.

Retrieved from: <http://repository.upi.edu/6580/>, 28 December 2014

Merriam, Sharan B (1998). *Qualitative Research And Case Study Application In*

Education: Revised and Expanded from Case Study Research in Education. San Fransisco

Nuryadi (2010). *Bahasa Dalam Masyarakat : Suatu Kajian Sociolinguistik*.

Retrieved From: [http://www.ejournal-](http://www.ejournal-unisma.net/ojs/index.php/makna/article/view/47/45)

[unisma.net/ojs/index.php/makna/article/view/47/45](http://www.ejournal-unisma.net/ojs/index.php/makna/article/view/47/45), 3 March 2016

Raharjo, Sahid (2013). *Teori Sampel dan Sampling Penelitian*.

Retrieved from: <http://www.konsistensi.com/2013/04/teori-sampel-dan-sampling-penelitian.html>, 12 February 2016.

Riyawati, Erna (2013). *AN ANALYSIS OF INFORMATION TECHNOLOGY (IT)*

JARGON FOUND IN PC MEDIA MAGAZINE.

Retrieved from: <http://jimbastrafib.studentjournal.ub.ac.id/>

[index.php/jimbastrafib/article/view/225/19](http://jimbastrafib/article/view/225/19), 29 December 2014.

Rouse, Margareth . *Capture.*

Retrieved from: <http://searchsecurity.techtarget.com/definition/capture>, 12 February 2016

Sarifallah, Anafirroh (2011). *An Analysis of English Jargon Used by Internet User.*

Retrieved from: [http://perpus.stainpamekasan.ac.id/index.php?p=](http://perpus.stainpamekasan.ac.id/index.php?p=show_detail&id=4971)

[show_detail&id=4971](http://perpus.stainpamekasan.ac.id/index.php?p=show_detail&id=4971), 28 december 2014

Schreuder, Duco A (2014). *Vision and Visual Perception.* The Conscious Base of

Seeing. Archway Publishing.

StudyandExam (2010). *Types of Phrases.*

Retrieved from: <http://www.studyandexam.com/types-of-phrase.html>, 11 june 2015

Supriyadie, Muhamad (2008). *Pembentukan Kata Dalam Bahasa Arab.*

Retrieved from: <https://supriyadie.wordpress.com/tag/pembentukan-kata/>, 28 august 2016

Syifa, Abu Dira (2015). *Register, Dialek, Dan Gaya Bahasa.*

Retrieved from: <https://abudira.wordpress.com/2015/04/08/register-dialek-dan-gaya-bahasa/>, 28 August 2016

Wardaugh Ronald (1986). *An Introduction to Sociolinguistics.* USA: Blackwell.

Yuniasih, Elis (2013). *An Analysis of Jargon in Opera Van Java.*

Retrieved from: http://www.academia.edu/6306961/AN_ANALYSIS_OF_JARGON

APPENDIX

The questions:

1. Berapa lama anda bekerja di Lion Air?
2. Apakah selama menjadi pramugari anda sering mendengar ataupun menggunakan istilah-istilah tertentu dalam penerbangan?
3. Berapa banyak istilah-istilah yang anda ketahui?
4. Istilah-istilah apa saja yang sering anda dan pramugari/a lainnya gunakan?
5. Dari beberapa istilah tersebut, adakah yang hanya digunakan di dalam pesawat? Dan adakah juga yang di gunakan diluar pesawat? Seperti di bandara, office, atau bahkan di sekitar lingkungan bandara?

Participant 1 (13/02/2016, 20:00)

1st interview:

Researcher : Selamat malam. Dengan Mbak Rima kan ya?

Participant : Iya selamat malam juga.

Researcher : FA Lion Air ya Mbak? Sudah berapa lama?

Participant : Sudah sejak 2012.

Researcher : sudah lama sekali ya?

Participant : Heehhe iyaa.

Researcher : Apakah selama menjadi pramugari anda sering mendengar ataupun menggunakan istilah-istilah tertentu dalam penerbangan?

Participant : Iya sering banget.

Researcher : Dalam jangka waktu kerja yang lumayan lama ini sudah berapa banyakkah istilah-istilah yang anda ketahui?

Participant : Aduh banyak. Hehe

Researcher : Hehe iya Mbak. Istilah-istilah apa saja yang sering anda dan pramugari/pramugara lainnya gunakan?

Participant : Ada Interphone, itu adalah alat yang digunakan oleh crew untuk berkomunikasi. BSI (Boeing Sky Interior) Sejenis Interior Pesawat. Hmm.. Purser juga itu artinya Pimpinan/manager awak cabin. LALDLE artinya LA untuk Lavatory depan, LD untuk lavatory belakang kiri, dan LE untuk lavatory belakang kanan. Hmm apalagi ya? Hehe

Researcher : 10 atau lebih juga bisa kok Mbak. Hehe

Participant : Oh.. Galley 1 dan Galley 2. (G1G2) Galley itu kan artinya dapur dalam pesawat. Ada dapur depan dan dapur belakang. Terus.. Special passengers itu terbagi empat, yang pertama PM yaitu Pregnant Mother, terus UN unaccompanied major yaitu penumpang yang bepergian sendiri tanpa didampingi mungkin saja anak kecil. Lalu.. Ambulatory yaitu penumpang yang masih bisa berjalan naik/turun tanpa didampingi tetapi butuh bantuan pada saat keadaan darurat. Dan Nonambulatory yaitu penumpang yang sama sekali tidak dapat berjalan naik/turun pesawat tanpa didampingi dan membutuhkan semacam bantuan gitu pada saat inflight dan keadaan darurat.

Researcher : Semua itu bagian dari Special passenger ya Mbak?

Participant : Iya hehe. Ada juga Reserve yaitu Stand by airport. Dimana kita harus siap di office untuk menggantikan crew yang tidak bisa ikut terbang. PRAM (Pre Recorder Announcement Machine) Itu loh alat announcement otomatis yang digunakan pramugari/a. Lalu.. FAM (Flight Attendant Manual) buku panduan Flight attendant. Satu lagi ya?

Researcher : Iya hehe. Lebih juga bisa.

Participant : Hmm.. PSU (Passenger Service Unit) itu alat yang ada diatas tempat duduk semacam lampu baca, oksigen, compartment, blower (AC), dan attendant call. Itu aja dulu hehe

Researcher : Iya Mbak. Nanti kalau ada perlu tambahan lagi saya bisa menghubungi anda?

Participant : Iya bisa hehe

Researcher : Makasih Mbak Rima

Participant : Iya sama-sama.

2nd interview (18/09/2016, 12:31):

Researcher : Selamat siang Rima.

Participant : Iya siang, dengan siapa?

Researcher : Saya Zahra Biya, mau minta waktunya sebentar bisa? Ada beberapa hal yang mau saya tanyakan berkaitan dengan penelitian saya.

Participant : Iya, silahkan mbak. Ada apa ya?

Researcher : Mbak Rima, dari semua jargon dalam penerbangan yang anda dan pramugari ketahui, ada tidak contoh penggunaannya dalam komunikasi sehari-hari?

Participant : Iya ada. Banyak malah.

Researcher : Bisa saya minta contohnya mbak? Sebagai contoh dari data-data yang sudah saya temukan.

Participant : hmm, maksudnya dalam bentuk percakapan atau ?

Researcher : Iya iya. Dalam percakapan informal yang sering digunakan dalam daily komunikasi.

Participant : Ooh, iya saya mengerti. Jadi, contoh dari jargon yang mana yang dibutuhkan contoh penggunaannya?

Researcher : Yang pertama, kalau untuk Extracrew sama interphone contohnya bagaimana Mbak?

Participant : Emm.. hari ini saya mau jadi extracrew ke Jakarta-Medan. Begitu kan maksudnya?

Researcher : Iya Mbak. Hehe

Participant : Kalau untuk interphone, hmm contohnya coba tolong interphone Kapten dia mau makan apa.

Researcher : Contoh dari jumpseat?

Participant : Jumpseat saya nanti yang disebelah emergency exit.

Researcher : Kalau galley sama cockpit?

Participant : Coba tolong ambil hmmm... 2 botol minuman di galley. Terus, coba tolong cek di cockpit apa Kapten baik-baik saja?.

Researcher : Aisle dan winshok?

Participant : Maaf, Pak. Mohon silahkan kembali ke tempat duduk anda. Anda menghalangi aisle pesawat untuk penumpang lainnya berjalan.

Untuk winshok, apa ya? Hmm. Coba cek winshoknya berkibar ke arah mana.

Researcher : Oh, iya iya. Kalau untuk fire fighter dan cargo compartment?

Participant : hmm Kep, ada laporan dari fire fighter tentang api di bagian kiri sayap pesawat. Kalau untuk cargo, Pak, sepertinya bagasinya terlalu besar dan berat untuk diletakkan di cargo compartment. Anda juga akan kena cars. Masih banyak lagi ya?

Researcher : Iya mbak. Jangan marah ya. Hehe. Kalau untuk avio bridge, gasper air outlet sama push back car?

Participant : Ehm, waduh. Hari ini kita pakai avio bridge bukan pakai tangga. Terus,, Coba dibuka Gasper Air Outlet biar lebih dingin. Dan buat push back car itu seperti Push back car belum ada, jadi belum bisa jalan dan ngambil posisi take off.

Researcher : Coat room? Terus special passenger?

Participant : Wardrobe juga bisa bukan cuman coat room. Contohnya Permissi Bapak, jika anda berkenan menyimpan mantel anda, pesawat kami menyediakan coat room untuk menyimpan mantel, jas, atau sejenisnya. Hmm,, spesial passenger hari ini ada 2, kedua-duanya punya penyakit struk.

Researcher : Iya, sedikit lagi ya mbak hehe. Tinggal beberapa lagi.

Participant : Iya tidak apa-apa.

Researcher : Main gear, WCHR, TAC dan ETD?

Participant : Contohnya, kita hari ini delay kayaknya, karena terjadi sedikit permasalahan pada main gear pesawat. Ntar ada satu WCHR untuk ke Medan. Sama apa ya? Mmm, ETD Jakarta-Surabaya hari ini jam 12.05. dan TAC itu bisa untuk pilot juga FA. Kalau untuk FA contohnya FA hari ini yang sudah ber-TAC FA Luciana.

Researcher : kalau contoh RTB return to base, BSI sama FAM?

Participant : Saya, eh kita harus return to base/RTB karena ada hal-hal teknis. Hari ini kita pakai pesawat BSI. Terus, coba lihat di FAM untuk prosedur hmm ibu hamil.

Researcher : Terakhir ya Rima. Untuk PSU, Pram, sama pax gimana?
Participant : Sudah selesai preflight check PSU pax kan? Sebelum penumpang boarding.
Tolong nyalain Pram nomor 14 ya. Lalu yang terakhir untuk pax itu banyak dan banyak sekali digunakan. Contohnya Masih 2 pax lagi yang belum boarding. Atas nama Ms.Erin dan Mr.Tommy.
Researcher : alhamdulillah. Sudah semua mbak. Hehe terima kasih banyak ya. Maaf sudah mengganggu aktifitas hari ini.
Participant : Haha iya iya. Santai saja. Sama-sama.

Participant 2 (13/02/2016, 20:15)

Researcher : Bisa dimulai Mbak? Hehe
Participant : Bisa hehe
Researcher : Selamat malam
Participant : Malam
Researcher : Dengan Mbak siapa?
Participant : Lucia.
Researcher : Mbak pramugari dari Lion Air?
Participant : Iya.
Researcher : Lama bekerjanya dari kapan?
Participant : Bulan Juni 2015.
Researcher : 2015. Masih baru ya Mbak?
Participant : Iya. hehe
Researcher : Lalu apakah selama menjadi pramugari anda sering mendengar ataupun menggunakan istilah-istilah tertentu?
Participant : Sering, dan sering menggunakan.
Researcher : Berapa banyak istilah-istilah yang anda ketahui?
Participant : Kalo di itung mungkin gak tau berapa banyak. Banyak. Hehe
Researcher : Terus, kira-kira Istilah-istilah apa saja yang sering anda gunakan dan pramugari/pramugara lainnya?
Mungkin ini misalnya kemarin bikin interview dengan participant Mbak rima, ada istilah seperti Interphone, Boeing Sky Interior, Special passengers, yang kayak gitu.

Participant : Ohh... Iya, Ada Apron, Jumpsit, Lavatory,

Researcher : Sama pengertiannya juga Mbak. Hehe.

Participant : Oh pengertiannya juga? Kalo apron tu kan parkiran pesawat, trus Galley ya kayak dapur di Pesawat tempat kita kerja. Terus lavatory yaa toiletnya pesawat. Jumpsit itu tempat duduk buat pramugarinya atau pramugaranya. Trus... eemm.. masih lagi ya?

Researcher : Iya. sepuluh bisa? Hehe

Participant : Ehh, Cockpit kali yah.. Itu tempatnya Pilot sama Co-pilot. Terus Cargo Compartment tempat bagasi pesawat yang dibawahnya ya Mbak. Bagasi penumpang yang ada di bawah. Trus Over Head Bin bagasi penumpang yang di cabin. Trus emm apa tuh namanya? Bower Mbak apa namanya? Oh yah Gasper air outlet itu semacam Acnya buat penumpang.

Researcher : Yang di luar dari pesawat kira-kira ada ga Mbak?

Participant : Yang diluar pesawat, Diluar pesawat Garbarata ya.

Researcher : Apa Mbak?

Participant : Garbarata itu tempat keluar penumpang tapi bukan macam tangga kan. Itu yang menyambungkan tempat keluar pesawat eh tempat keluar penumpang pesawat dari pesawat ke gedung terminalnya. Terus.. apa tuh? Push Backer itu mobil buat ngedorong pesawat mundur ketika mau lepas landas. Udah belum? Udah ya?

Researcher : Iya udah sepuluh Mbak. hehe

Participant : Hehehe

Researcher : Oke. Bisa Mbak. Makasih banyak yaa.. hehe

Participant : Iya sama-sama ...

Participant 3 (13/02/2016, 20:26)

Researcher : Bisa minta waktunya gak Mbak untuk menjawab beberapa pertanyaan, kebetulan mengenai istilah-istilah dalam penerbangan.

Participant : Emm, iya bisa. hehe

Researcher : Eee, dengan Mbak siapa namanya?

Participant : Ehh Linda.

Researcher : Lama bekerjanya dari kapan Mbak?

Participant : Dari Oktober 2015.

Researcher : 2015 juga ya? Lalu apakah selama menjadi pramugari anda sering mendengar ataupun menggunakan istilah-istilah tertentu?

Participant : Iyah.

Researcher : terus berapa banyak istilah yang anda ketahui ?

Participant : Lumayan banyak sih.

Researcher : Istilah-istilah apa saja yang sering anda gunakan atau bahkan pramugari/pramugara lainnya?

Participant : Ehm.. itu seperti lavatory. Yaitu toilet yang ada dalam pesawat. Setelah itu, emergency exit itu pintu keluar pada saat keadaan darurat. Setelah itu, ehm...

Researcher : Yang bisa ada di dalam pesawat maupun diluar pesawat.

Participant : Hmm.. Push Back itu mobil yang ngedorong pesawat, setelah itu Main Gear.

Researcher : Bisa diulang Mbak?

Participant : Main G-E-A-R. Main gear itu Roda utama pesawatnya. Terus setelah itu Reading Light, itu lampu baca yang ada di dalam pesawat. Ehm Trolley, itu seperti tempat untuk jalan, jualan, service makanan. Hmm.. Coat room, Coat Room. C-O-A-T. Itu seperti tempat penyimpanan buat semacam Jas Penumpang. Ehm... Turbulence kayak guncangan yang ada di pesawat pada saat keadaan darurat. The compression itu semacam kayak hilangnya tekanan udara di pesawat.

Researcher : Untuk diluar pesawat ada gak?

Participant : Diluar pesawat? Hmm.. apalagi ya? Hehe bingung Mbak banyak banget.

Researcher : Iya gapapa hehe.

Participant : Apa ya? Slide, itu alat meluncur dari pesawat. Udah ya?

Researcher : Iya Mbak. Udah. Makasih yaa..

Participant : Iyaa sama-sama hehe.

Participant 4 (24/02/2016, 20:51)

R Tdk apa juga kalo mmg cuma smpat di chat. Soalnya so d jlaskan d proposal bkal ad yg tdk bsa d wawancara langsung

Wed 8:51 PM



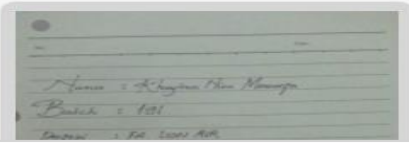
• Skrg aja deh yuukk

Wed 8:52 PM

R Ok ca..

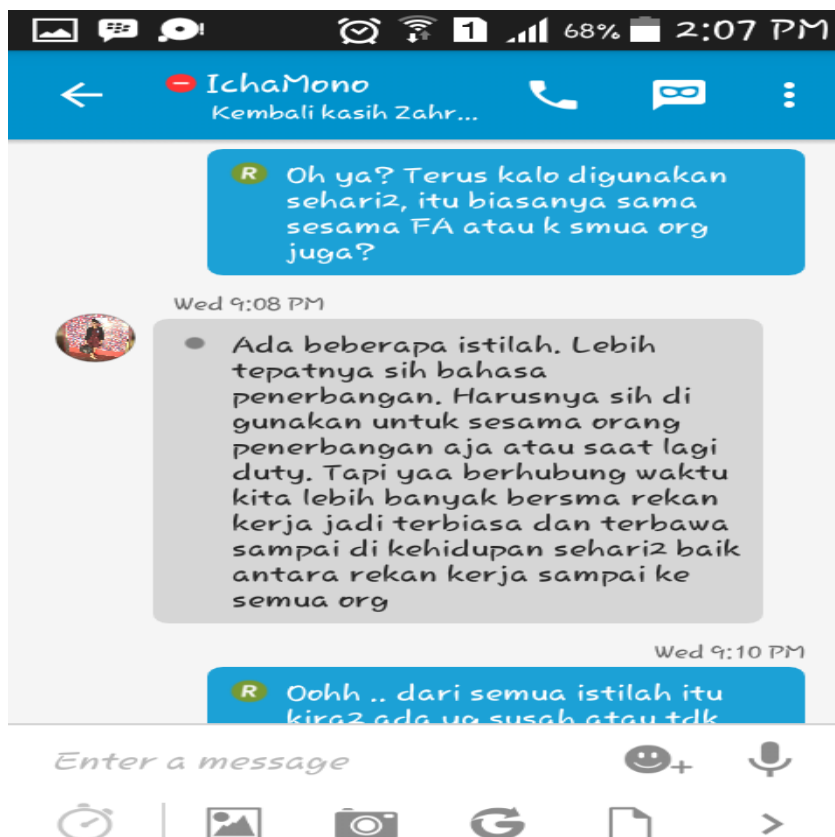
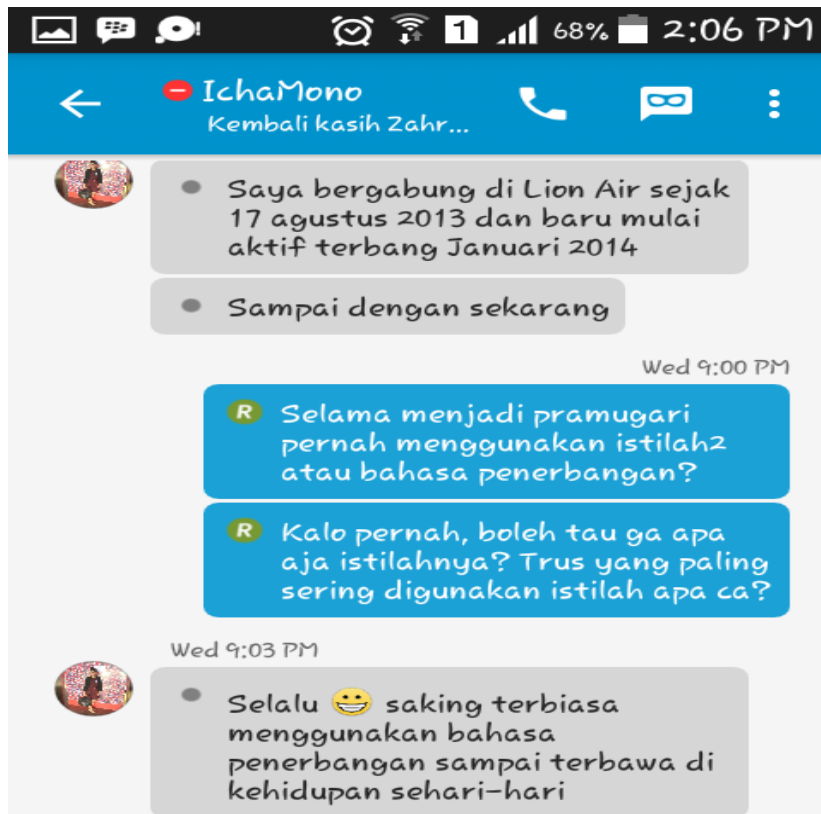
R Sudah brapa lama jadi pramugari?

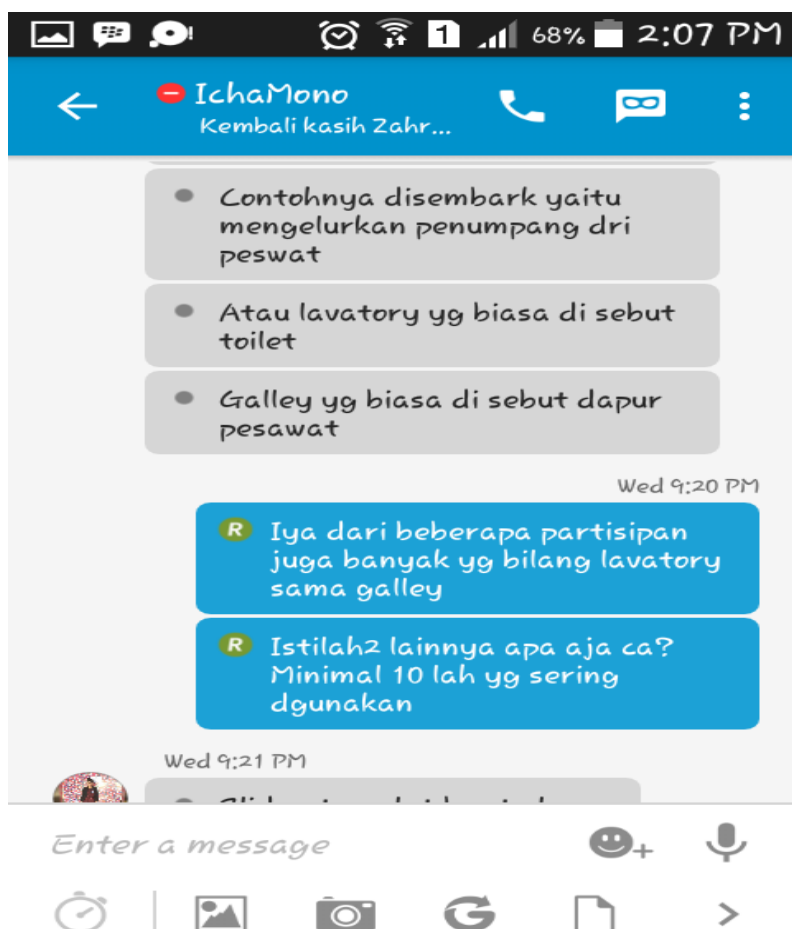
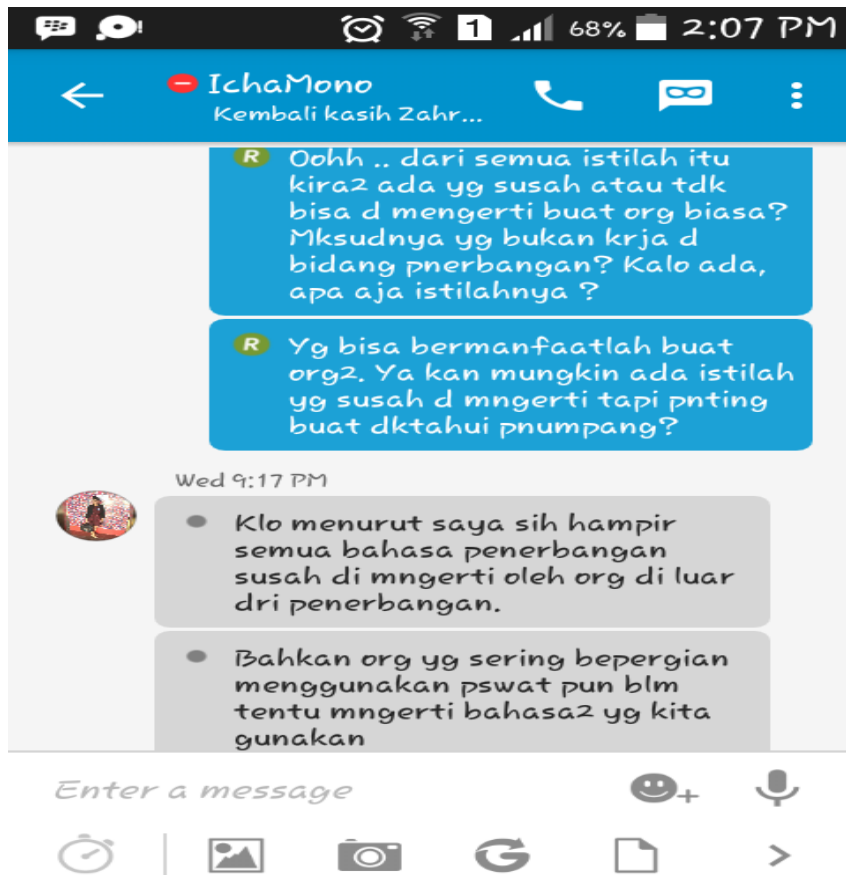
Wed 8:56 PM

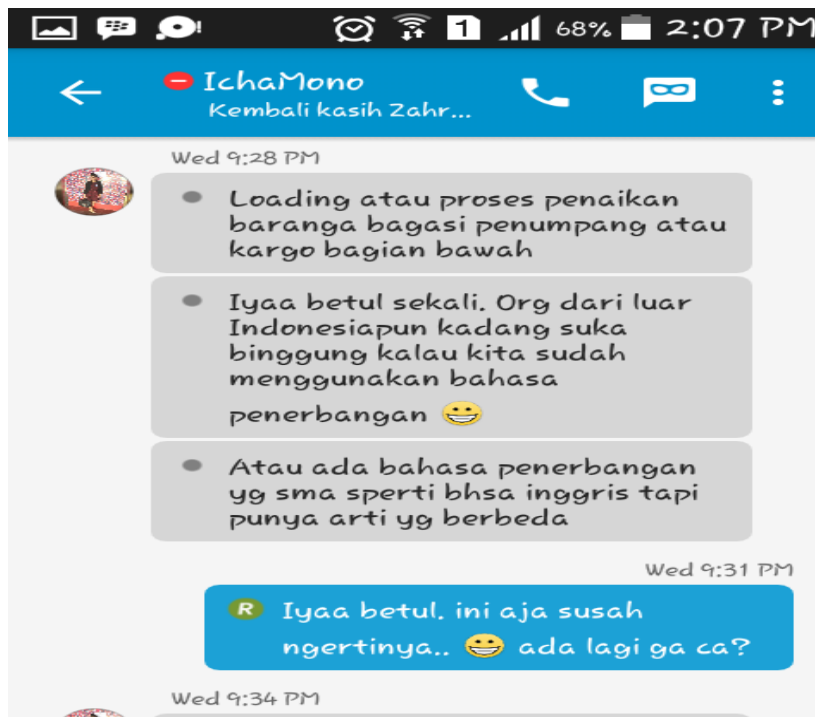
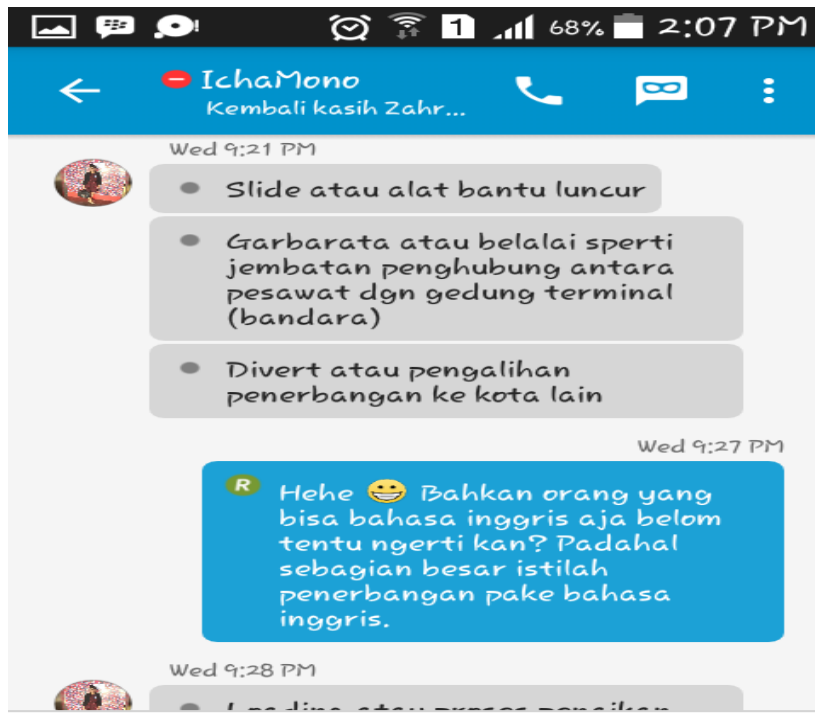


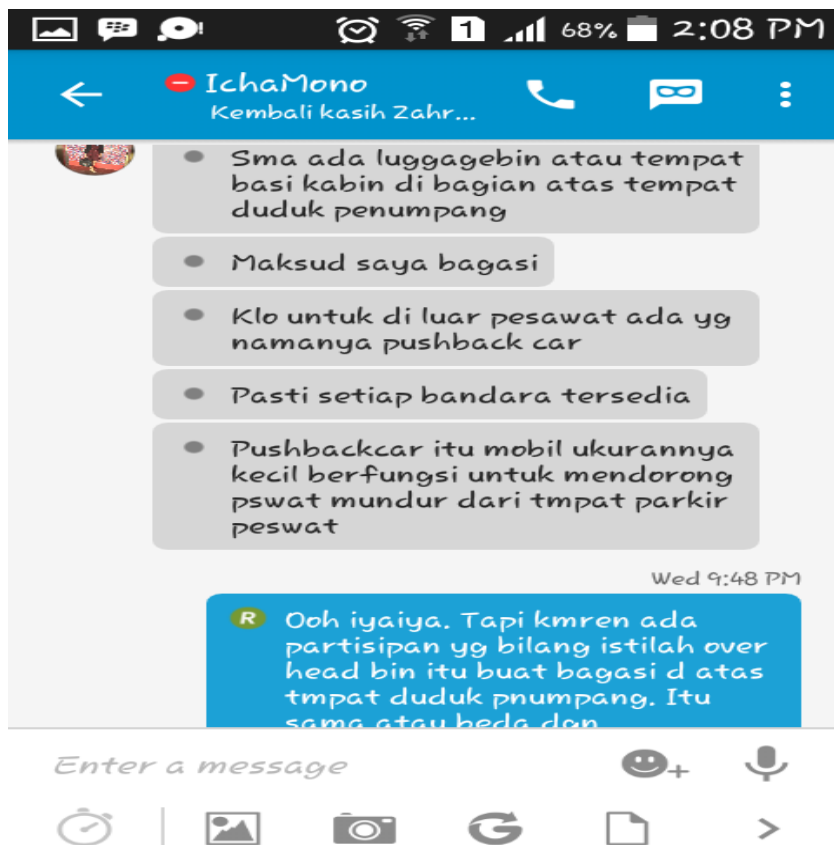
Enter a message

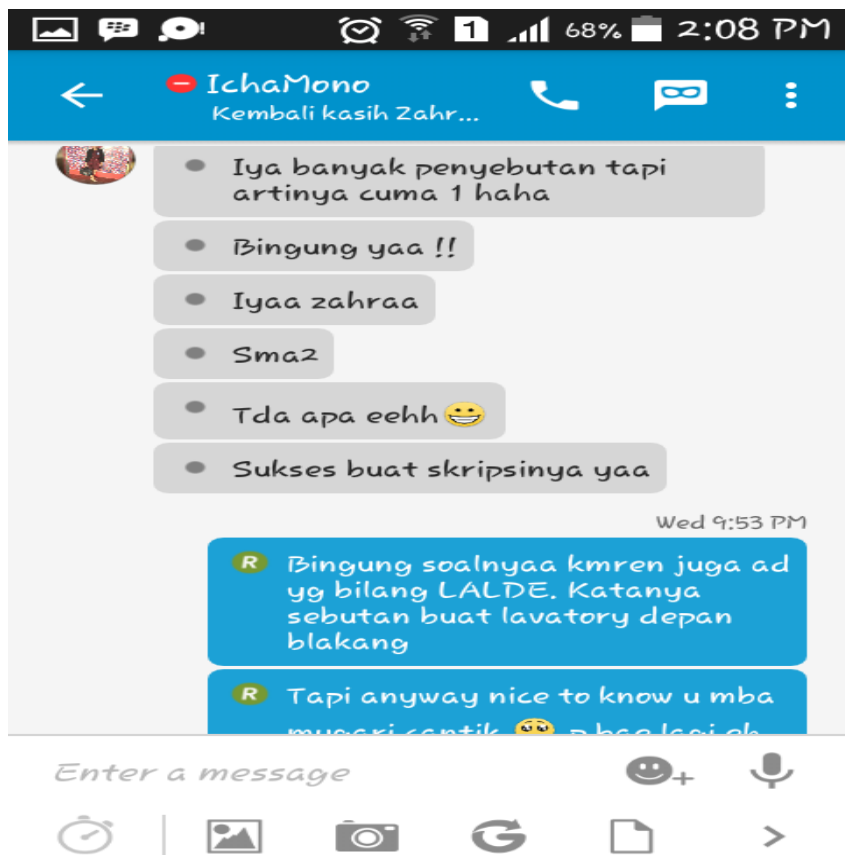
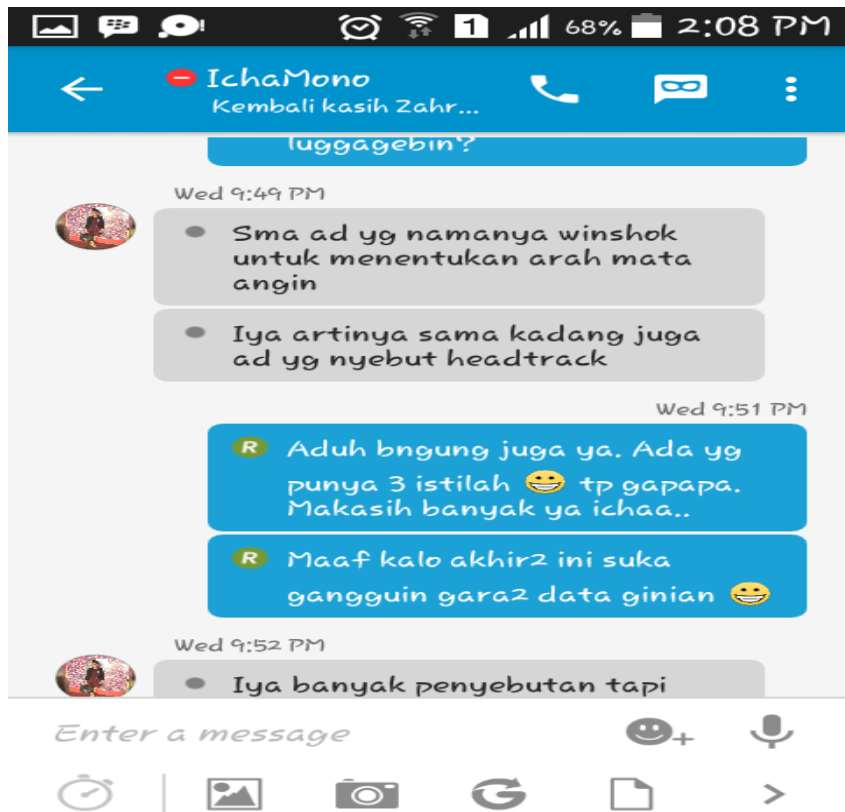
Icons for emojis, gallery, camera, voice recording, attachments, and send

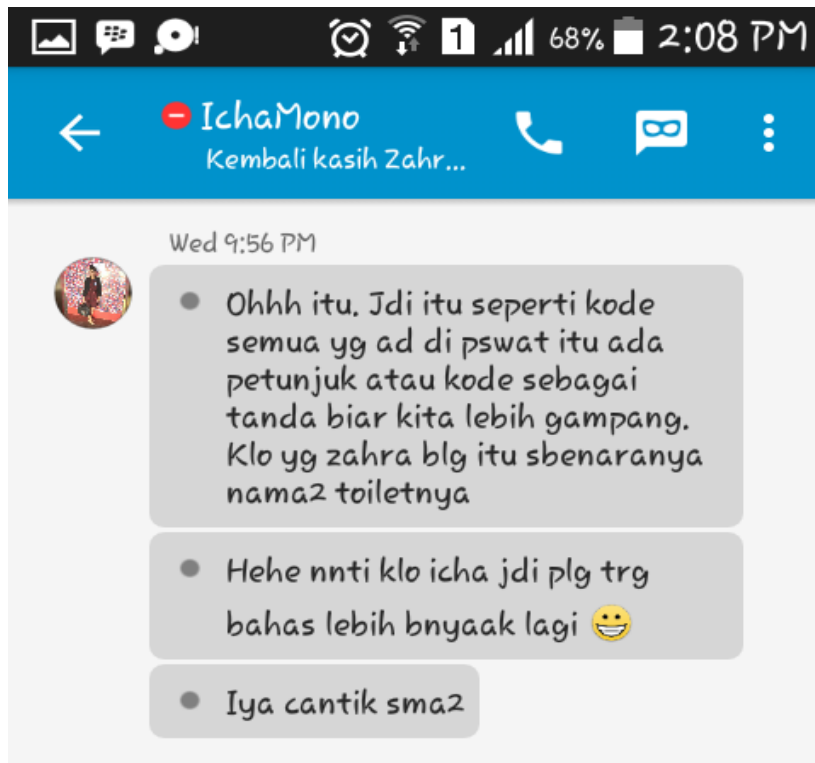




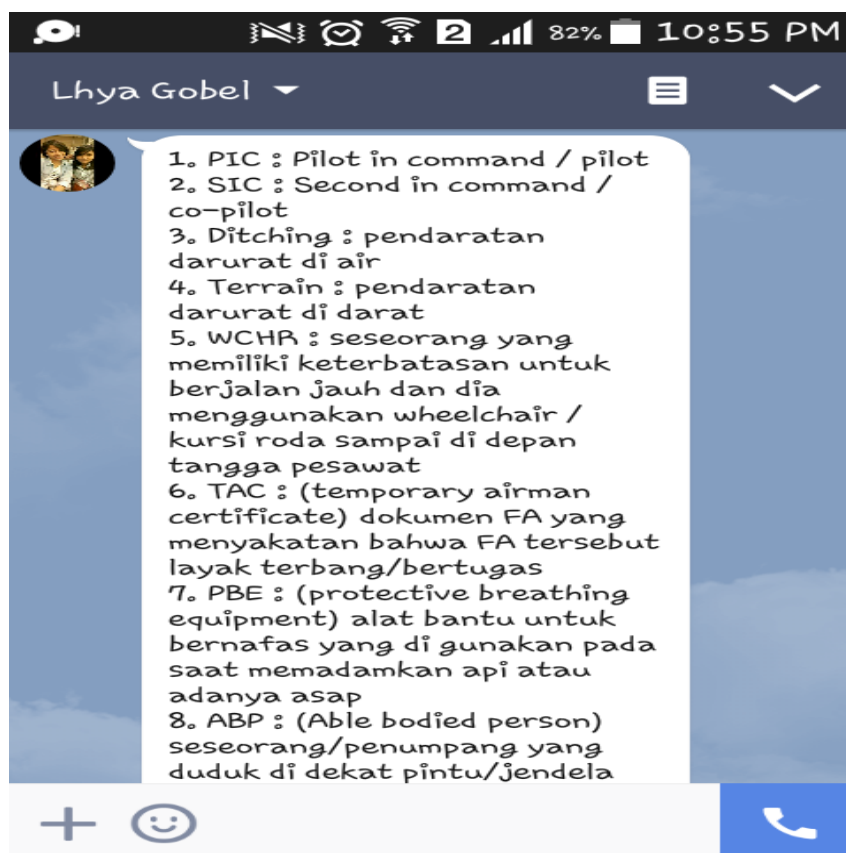








Participant 5 (24/02/2016, 22:52)



Lhya Gobel ▾

duduk di dekat pintu/jendela darurat yang dapat membantu FA untuk evakuasi pada saat keadaan darurat

9. PAX : (passenger)
10. ETD : (estimate time departure) perkiraan waktu keberangkatan
11. RTB : (return to base) kembali ke bandara/daerah keberangkatan
12. Extracrew : crew yang onboard di pesawat tetapi tidak bertugas sebagai crew aktif
13. Fire fighter : seseorang yang pertama kali melihat atau di informasikan adanya api

10:52 PM



Bgtu bole kak ? Hehe

10:52 PM

Boleh skalii...
Mmg itu yg k za maksud. Hehe.
Bole minta lhya p nama panjang,
batch, dgn tahun mulai jadi
pramugari?



Nama : Rima 2. Gobel

Batch : 148

Profesi : FA Lion Air

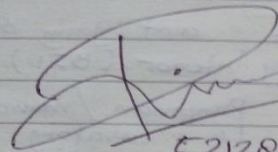
2012 - Hingga sekarang.

- i 1. InterPhone = alat yang digunakan crew untuk berkomunikasi
- i 2. Boeing Sky Interior (BSI) = Jenis Interior Pesawat
- i 3. Purser : Pimpinan / manager awak cabin
- i 4. LALDE : LA : lavatory Depan
LD : lavatory belakang kiri LG : lavatory belakang kanan
- i 5. GIZ : Galley 1 = Dapur Depan Galley 2 = belakang 1-12
- i 6. Special passengers = PM (pregnant mother), Urt (Unaccompanied Major)
Ambulatory (penumpang masih bisa berjalan naik/turun tangga di damping; tapi butuh bantuan pekerja saat keadaan darurat.
Nonambulatory (penumpang yang sama sekali tak dapat berjalan naik/turun pesawat tanpa di damping; dan membutuhkan bantuan pekerja saat boarding dan keadaan darurat.
- o 7. Reserve : stand by airport
menggantikan crew yang tak bisa ikut terbang.
- i 8. PRAM (Pre Recorder announcement machine)

alat announcement otomatis.

FAM^o = flight attendant manual (buku panduan FA)

PSU = Passenger Service Unit (alat yang ada di setiap tempat duduk: Lampu baca, oksigen compartment, blower (AC), Attendant Call.



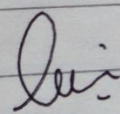
Rima.G

52128219

- 1. Apron
- 2. Ramp → t4 duct pamanuan
- 3. Galley
- 4. Lavatory
- 5. Cockpit → t4 pilot
- 6. Cargo Comp. ^{case compartment} → Bagasi dibawah
- 7. Over head ^{bin} → Bagasi penumpang di cabin
- 8. Gasper air ^{outlet} → AC penumpang
- 9. Garbarage ^{Airio bridge} → t4 keluar penumpang pesawat terbang
- 10. Push backer → Mobil dorong pesawat

Participant 3

Nama : Lucia Septia
 Batch : 301
 Profession : PA UIN AIF
 2015 -

 : Lucia S.P.
 151680

1. Lavatory = toilet
2. Emergency exit = pintu darurat
3. Push back
main gate
4. Main Gate = Rodi udara pesawat
5. Reading light = lampu baca
6. Trolley = tempat untuk diletakkan barang
7. Coat room = tempat penyimpanan (jasa penyimpanan)
8. Turbulance = Guncangan dan pesawat
9. O₂ Duffle ^{Compression} Compressi = Himpitan tekanan udara dan pesawat
10. Stight = Alat keamanan dan pesawat

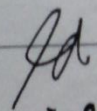
Participant 4

Name : ~~Dina~~ Linda Rosati Rosary

Batch : 321

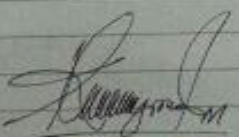
Profession : FA LION AIR

2015

 LINDA ROSATI ROSARY
153509

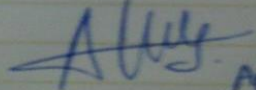
No. _____ Date _____

Nama : Khayirun Nisa Monarfa
Batch : 191
Profesi : FA LION AIR
27 Agustus sampai dengan sekarang
No ID : 141514


Khayirun Nisa Monarfa.

NO. DATE _____

Nama : Aprilia Nur R Gafel
Batch : 312
Profesi : FA LION AIR
2014 - Hingga sekarang


Aprilia G
2148989

PILOT in COMMAND ANNOUNCEMENT

"Para penumpang yang terhormat, disini Captain anda berbicara. Kami mohon perhatian anda. Karena adanya kerusakan pada salah satu sistem pesawat ini, kami memutuskan untuk melakukan pendaratan darurat di DARAT/AIR dalam waktu.... menit.

Kita sedang menuju tempat pendaratan yang terdekat. Setelah mendarat, kemungkinan kita harus segera meninggalkan pesawat. Semua ini akan dapat dilakukan dengan baik apabila anda mengikuti petunjuk-petunjuk yang diberikan oleh para awak kabin. Kerjasama anda sangat kami perlukan. Terima kasih".

"Ladies and Gentlemen, this is your Captain speaking. May I have your attention please. Due to a technical failure, we are forced to make an emergency landing on LAND/WATER in about.... minutes.

We are proceeding towards the nearest airfield. It may be necessary to carry out an evacuation of the aircraft after landing. This can be done successfully, if you follow your Flight Attendants instructions at all time. Your cooperation is essential. Thank you".

**PURSER/FA-1 ANNOUNCEMENT
(ON BEHALF OF THE CAPTAIN)**

"Para penumpang yang terhormat, disini awak kabin anda. Kami mohon perhatian anda. Atas nama Captain kami beritahukan bahwa karena adanya kerusakan tehnik, kita terpaksa harus melakukan pendaratan darurat diatas (daratan atau air) dalam waktu menit lagi. Kami harap anda tetap duduk dengan tenang sambil menunggu instruksi-instruksi selanjutnya"

Kami ulangi tetap duduk dengan tenang, kami sudah terlatih untuk situasi seperti ini.

"Ladies and Gentlemen, this is your Flight Attendant speaking. May I have your attention please. On behalf of Captain I inform you, that due to a technical failure, we are forced to make an emergency landing on (land or water) in about minutes. Please keep calm and remain seated. Within a few moments further instructions will follow"

I repeat keep calm remains seated, we are trained for this situation.

3.7 BAD WEATHER

Para penumpang yang terhormat,

Saat ini kita memasuki cuaca yang kurang baik, Silahkan kembali ketempat duduk anda dan kenakan sabuk pengaman.
Terima kasih.

Dear Passengers

*Due to weather condition we would like to ask you to return to your seat and fasten your seatbelt.
Thank you.*



Ketuk dua kali untuk menyukai pesan ini



Itu buat turbulence

Penumpang yang terhormat,

Baru saja kami mendapat informasi bahwa karena alasan operasional, penerbangan kita dialihkan dan akan berhenti di bandar udara (Internasional).....di..... Kami mohon maaf atas ketidaknyamanan ini. Terima kasih atas perhatian anda.

Dear passengers,

We have just been informed that due to operational reasons, our flight has been re-routed to... the (international) airport of...

*Please accept our sincere apology for this inconvenience.
Thank you for your kind attention.*

Para penumpang yth
Saat ini anda di persilahkan untuk keluar melalui pintu depan di sebelah kiri anda dan pintu bagian belakang. Terima kasih dan Selamat datang di...

Dear pax
You may disembark form forward door on your left hand side and the rear door. Thank you and welcome to...

Itu kalo tida salah dpe ann wkwk



Cuma istilah



Tulis pesan...



Aviation Jargon based on the Forms

Based on the results from the interview, this research found 42 data that could be classified into 4 forms.

Jargon	Forms					
	Word		Phrase		Abbreviation	Acronym
	Verb	Noun	Noun	Prepositional		
PIC					√	
SIC					√	
Ditching	√	√				
Terrain	√	√				
WCHR					√	
TAC					√	
PBE					√	
ABP					√	
Pax						√
ETD					√	
RTB					√	
Extracrew		√				
Fire Fighter			√			
Interphone	√					
BSI					√	
Special Passenger			√			
PRAM						√

Jargon	Forms					
	Word		Phrase		Abbreviation	Acronym
	Verb	Noun	Noun	Prepositional		
FAM					√	
PSU					√	
Apron		√				
Jumpseat		√				
Galley		√				
Lavatory		√				
Cockpit		√				
Cargo Compartment			√			
Over Head Bin				√		
Gasper Air Outlet			√			
Avio Bridge			√			
Push Back Car			√			
Main Gear			√			
Coat Room			√			
Turbulence		√				
In the Compression				√		
Slide		√				

Jargon	Forms					
	Word		Phrase		Abbreviation	Acronym
	Verb	Noun	Noun	Prepositional		
Disembark	√					
Divert	√					
Loading	√					
Aisle		√				
Luggage Bin			√			
Winshok		√				
Purser		√				

Aviation Jargon Based on each Situations

Jargon in aviation used in each situations, such as at the airport, in the airplane and also in emergency situation.

Jargon	Situations			
	At the Airport	At the Airport (Office of Lion Air)	In the Airplane	In the Airplane for Emergency situation
PIC			√	
SIC			√	
Terrain				√
WCHR			√	
TAC		√		
PBE				√
ABP				√

Jargon	Situations			
	At the Airport	At the Airport (Office of Lion Air)	In the Airplane	In the Airplane for Emergency situation
Pax	√		√	
ETD	√		√	
RTB	√			
Extracrew		√		
Fire Fighter				√
Interphone			√	
BSI			√	
Special Passenger				√
PRAM			√	
FAM		√	√	
PSU			√	
Apron	√			
Jumpseat			√	
Lavatory			√	
Cockpit			√	
Cargo Compartment			√	
Over Head Bin			√	

Jargon	Situations			
	At the Airport	At the Airport (Office of Lion Air)	In the Airplane	In the Airplane for Emergency situation
Gasper Air Outlet			√	
Avio Bridge	√			
Push Back Car	√			
Main Gear			√	
Coat Room			√	
Turbulence				√
Slide				√
Disembark			√	
Divert				√
Loading	√			
Luggage Bin			√	
Winshok			√	
Purser			√	

CURRICULUM VITAE



Zohra Ainsyah S. Biya was born in Gorontalo, June 3rd 1995. She is a daughter of Suman Biya and Memi Mohamad. She started study in SDN 09 now becomes SDN 71 Elementary School and graduated in 2006. Then, in 2009 she finished her education in MTs Alkhairaat Kota Gorontalo Junior High School and continued her study at Senior High School of SMKN 1 Kota Gorontalo. After she graduated from senior high school in 2012, she continued her study in English Department, State University of Gorontalo. During the time of his study, he followed some academic and non-academic activities. They were follows:

1. MOMB (Masa Orientasi Mahasiswa Baru) in 2012
2. Participant of Malay Language Convergence in 2013
3. Participant of Cross Cultural Understanding (CCU) by English Department Students, Class of 2012 in 2014
4. Participant of Drama by English Department Students, Class of 2012 in 2015
5. Participant of English Championship by English Department Students in 2014
6. Participant of English Championship by English Department Students in 2015
7. Participant of Study Tour at Bali in 2015
8. Participant of IALF in Bali Language Centre 2015
9. Speaker of the 3rd International Students Conference by English Department Students Class of 2012 in 2015
10. PPL-2 (Teaching Practice Program) in 2015
11. KKS Program (Kuliah Kerja Sibermas) in 2015

12. Participant of English Championship by English Department Students in 2016

13. Miss favorite of English Department Universitas Negeri Gorontalo 2016