

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul
"Studi Perilaku Pengendara Sepeda Motor Di Kota Gorontalo"

Oleh:

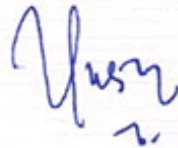
CHATRIANI ASTA NOFIA A. PAUWENI

511 410 037

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

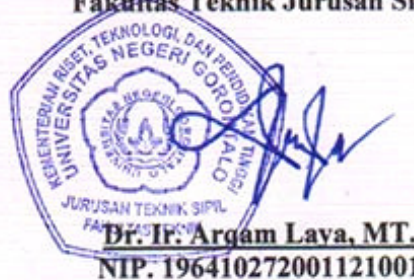


Yulivanti Kadir, ST., MT.
NIP. 197204301998022001



Dr. Marike Machmud S.T., M.Si.
NIP. 196908071995012001

Mengetahui
Ketua Program Studi S1
Fakultas Teknik Jurusan Sipil



Dr. Ir. Argam Laya, MT.
NIP. 196410272001121001

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

STUDI PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA GORONTALO

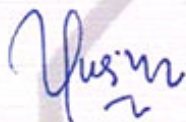
Dipersiapkan dan disusun oleh

CHATRIANI ASTA NOFIA A. PAUWENI

NIM : 511 410 037

telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal : 20 Januari 2017

Pembimbing Utama



Yulivanti Kadir, ST. MT.
NIP : 197204301998022001

Anggota Tim Penguji I



Dr. Anton Kaharu, ST.MT.
NIP : 19681119199031001

Pembimbing Pendamping



Dr. Marike Machmud, ST., M.Si.
NIP : 196908071995012001

Anggota Tim Penguji II



Fricel L. Desei, ST., M.Sc.
NIP : 197309032006042004

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



Gorontalo, Maret 2017
Dekan, Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo

Moh. Hidayat Konivo, ST., M.Kom.

NIP : 197304162001121001

INTISARI

Chatriani Asta Nofia Pauweni. 2016. *Studi Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Kota Gorontalo*. Skripsi, Program Studi S1, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I, Yuliyanti Kadir, ST. MT. Pembimbing II Dr. Marike Machmud, ST., M.Si.

Perilaku pengendara sepeda motor adalah salah satu penentu jumlah kecelakaan lalu lintas. Perilaku mematuhi dan melanggar lalu lintas oleh pengendara sepeda motor di Kota Gorontalo dipengaruhi oleh karakteristik sosial ekonomi pengendara. Karakteristik pengendara tersebut yaitu usia, tingkat pendidikan, pekerjaan, dan tingkat penghasilan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik dan hubungannya terhadap perilaku pengendara sepeda motor. Sampel penelitian berjumlah 400 (empat ratus) responden yang disurvei wawancara yang dipilih secara acak (*random sampling*) dan diolah menggunakan analisis deskriptif dengan tabel dan grafik. Responden pengendara sepeda motor didominasi pengendara dengan rentang usia 21-30 tahun, dengan persentase 41,5% dan didominasi tingkat pendidikan terakhir jenjang SMA/SMK/MA, dengan persentase 57,75%. Kelompok jenis pekerjaan responden terbanyak adalah kategori 2, yaitu Karyawan Swasta, Wiraswasta, Kontraktor, Pedagang, Pensiunan BUMN dengan persentase 44,5% dan sebesar 60% memiliki penghasilan di bawah UMR (Rp.1.875.000). Hasil identifikasi karakteristik responden menunjukkan kecenderungan semakin tinggi usia dan tingkat pendidikan responden pengendara maka perilaku dalam berkendara serta pemahaman peraturan lalu lintas semakin baik. Responden yang berperilaku berkendara serta pemahaman yang baik didominasi oleh responden berpekerjaan kategori 1 (PNS, TNI/POLRI, Satpol PP) sedangkan yang kurang baik adalah responden berpekerjaan kategori 4 (Mahasiswa/Pelajar). Karakteristik penghasilan responden menunjukkan bahwa responden yang berpenghasilan di atas UMR (Rp. 1.875.000) lebih baik daripada responden berpenghasilan di bawah UMR (Rp. 1.875.000).

Kata Kunci : Studi Perilaku, Sepeda Motor, Gorontalo

ABSTRACT

Chatriani Asta Nofia Pauweni. 2016. *Behavior Study of Motorcycle Driver in Gorontalo City*. Minithesis, Study Program S1, Civil Engineering, Engineer Faculty, University State of Gorontalo. Counsellor I, Yuliyanti Kadir, ST. MT. Counsellor II Dr. Marike Machmud, ST., M.Si.

Motorcycle driver's behavior is one of the cause of the traffic accident. Motorcycle driver's social-economy characteristics was influence the obey and impigne behavior of traffic's rules. That charateristics which influence are age, education level, jobs type, and the salary earnings of the motorcycle driver. This minithesis has been identficated the motorcycle driver's charatersitics and that relation with the motorcycle driver's behavior. Sum of sample are 400 (four hundred) respondent which random choice to interview survey (random sampling) and analyzed by descriptive analysis and show by chart and table. The age of Motorcycle drivers was dominated by span of age 21-30 years old which percentage 41,5% and education graduate level is dominated by SMA/SMK/MA, which pecentage 57,75%. Group of respondents jobs type dominated by category 2, Enterpreneur, Enterprise Employee, Contractor, Merchant, National Company Retired Employee, which percentage 44,5% and then sum of 60% of respondent categorized below of standard minimum wages (IDR 1,875,000). The result of characteristic's identification show that excelsior of age and education graduate level of respondent, hence the driver's behavior and traffic's rules understanding good progressively. Respondents who has good of drive behavior and traffic's rules understanding was dominated by job types category 1 (Nation Aparatus like PNS, TNI/POLRI, Satpol PP) while who has bad behavior are respondent has job types category 4 (school and university student). Respondent that have salary above standard minimum wages/UMR (IDR 1,875,000) has better drive behavior than respondent who has salary below UMR.

Keyword : *Behavior Study, Motorcycle, Gorontalo City*