

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pergerakan arus manusia, kendaraan dan barang antar satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan yang dibagi dalam beberapa jaringan, yakni transportasi darat, laut dan udara. Provinsi Gorontalo merupakan provinsi yang masih berkembang. Dengan munculnya pusat-pusat perdagangan di beberapa wilayah menjadi satu bukti konkrit akan perkembangan provinsi ini. Selain itu kita juga bisa melihat perkembangan kendaraan bermotor yang seakan tak terkendali yang tentunya tidak dibarengi dengan pembangunan jalan yang memadai.

Simpang jalan merupakan tempat terjadinya konflik lalu lintas. Volume lalu lintas yang dapat ditampung jaringan jalan ditentukan oleh kapasitas simpang pada jaringan jalan tersebut. Tidak sedikit kecelakaan lalu lintas terjadi di persimpangan jalan. Olehnya disetiap persimpangan jalan harus ada kajian khusus terkait dengan persimpangan itu sendiri.

Daerah di sekitar jembatan Telaga Kabupaten Gorontalo yang juga merupakan batas antara Kabupaten Gorontalo dan Kota Gorontalo dikenal sebagai suatu kawasan bisnis di Provinsi Gorontalo, di kawasan ini terdapat beberapa pusat perdagangan yakni Ridho Swalayan dan Telaga Mart sehingga memiliki masalah lalu lintas yang kompleks dan tingkat pertumbuhan lalu lintas yang cepat.

Kondisi diatas mengakibatkan persimpangan Jembatan Telaga macet dan menyebabkan antrian panjang di lengan simpang. Ini berarti terjadinya tundaan pada kendaraan yang berakibat bertambahnya biaya operasional dan waktu tempuh kendaraan. Masalah ini sering terjadi di jam-jam sibuk sehingga perlu dianalisis dan kemudian dicarikan solusinya. Sehingga dari uraian diatas maka penelitian ini akan membahas tentang “*Analisis Kinerja Persimpangan Ruas Jalan A. Wahab – Rocky Katili – Raja Wadipalapa Kabupaten Gorontalo*”

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana kinerja persimpangan pada ruas Jalan A. Wahab – Rocky Katili – Raja Wadipalapa Kabupaten Gorontalo.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja persimpangan pada ruas Jalan A. Wahab – Rocky Katili – Raja Wadipalapa Kabupaten Gorontalo

1.4 Batasan Masalah

Pada Penelitian ini masalah dibatasi pada.

- a. Penelitian dilakukan pada ruas Jalan A. Wahab – Rocky Katili – Raja Wadipalapa Kabupaten Gorontalo
- b. Data primer arus lalu lintas diambil dari pengamatan lapangan yang dilakukan pada jam sibuk pagi, siang dan malampada jam 06.00-08.00, jam 11.00-13.00 dan jam 17.00-19.00
- c. Data sekunder lalu lintas diambil dari instansi terkait
- d. Metode analisis yang digunakan adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997).

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk bisa mengatasi kemacetan yang sering terjadi pada ruas Jalan A. Wahab – Rocky Katili – Raja Wadipalapa dan juga diharapkan nantinya bisa dipakai sebagai bahan masukan khususnya dari segi manajemen lalu lintas simpang dalam hal meningkatkan kapasitas, menurunkan derajat kejenuhan, perilaku lalu lintas pada simpang empat tersebut.