

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian diperoleh bahwa nilai kapasitas pada persimpangan di lokasi penelitian sebesar 3530 smp/jam, Derajat kejenuhan yang terjadi pada persimpangan yaitu sebesar 0.82 lebih besar dari 0.75, tundaan simpang didapat sebesar 10,26 detik/smp, peluang antrian sebesar 26,93% dan 86,41% sehingga dapat disimpulkan bahwa persimpangan Jalan A. Wahab – Jalan Rocky Katili dan Jalan Raja Wadipalapa masuk kategori jenuh dan perlu dievaluasi lebih lanjut.

5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan diatas, maka dapat disarankan beberapa hal berikut :

- a. Perlu adanya pengaturan lalu lintas pada persimpangan Jalan A. Wahab – Jalan Rocky Katili dan Jalan Raja Wadipalapa, yaitu dalam hal ini memberikan prasarana pelengkap berupa rambu-rambu lalu lintas atau traffic light karena dijam sibuk persimpangan ini bisa menyebabkan kemacetan yang cukup parah sehingga rawan terjadi kecelakaan akibat banyaknya pengguna jalan yang tidak sabar.
- b. Dilakukannya pelebaran jalan pada persimpangan ini terutama Jalan Rocky Katili karena jalan tersebut merupakan akses jalan menuju Terminal dan Pasar Telaga Kabupaten Gorontalo dan pengalihan arus lalu lintas sementara pada jam puncak persimpangan agar kemacetan tidak semakin parah.
- c. Penelitian ini bisa dijadikan acuan untuk penelitian selanjutnya agar mendapatkan solusi konkrit dan ilmiah guna mengatasi pemasalahan di persimpangan ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hendarsin, S.L, 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil, Bandung.
- Hobbs, F.D, 1995 *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Universitas Gajah Mada Press, Yogyakarta.
- Menteri Perhubungan RI, *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*, <http://www.hubdat.web.id/peraturan/km14tahun2006.pdf>, diakses 31 Juni 2012.
- Munawar Ahmad, 2004, *Manajemen Lalulintas Perkotaan*, BETA OFFSET, Jogjakarta
- Oglesby, C.H dan Hicks R.G, 1998, *Teknik Jalan Raya*, Jalarta: Erlangga.
- Saodang, Hamiran, 2004, *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*, Nova, Bandung
- Wishnukoro, 2008, *Analisi Simpang Empat Tak Bersinyal Dengan Menggunakan Manajemn Lalu Lintas*, Tugas Akhir JTS, FTSP UII, Yogyakarta