

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang diuraikan pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa :

Pengaruh penambahan variasi Tras Lompoto'o pada campuran *Hot Rolled Sheet – Wearing Coarse* (HRS-WC) memberikan nilai koefisien permeabilitas yang semakin kecil. Pada variasi tras 0% sebesar 4.10^{-5} cm/dtk, variasi 5% sebesar $2,5.10^{-5}$ cm/dtk, variasi 10% sebesar $1,7.10^{-5}$. Ketiga variasi ini termasuk pada kategori *practically impervious* (cukup kedap air). Sementara untuk variasi tras 15%, 20%, dan 25% menghasilkan nilai 0 cm/dtk yang termasuk pada kategori *impervious* (kedap air). Variasi tras terbaik untuk campuran HRS-WC berada pada 15%, karena memiliki nilai stabilitas yang tertinggi sebesar 1577,616 kg dengan nilai koefisien permeabilitas 0 cm/dtk yang menerangkan bahwa campuran tersebut sudah tidak dapat dilalui air (*impervious*), sehingga memiliki tingkat keawetan yang bagus dan lebih tahan terhadap pengaruh air hujan, tidak mengakibatkan percepatan proses penuaan aspal dan pengelupasan film aspal dari permukaan agregat serta mampu menahan beban lalu lintas.

5.2 Saran

1. Untuk para peneliti lanjutan yang tertarik untuk meneliti Tras Lompoto'o ini, disarankan untuk melakukan penelitian mengenai pengaruh Tras Lompoto'o ditinjau dari perbedaan antara campuran HRS-WC bergradasi senjang dengan bergradasi semi senjang terhadap sifat permeabilitas.
2. Penggunaan Tras Lompoto'o pada suatu campuran aspal berpengaruh besar pada perkerasan jalan. Saran peneliti dalam suatu campuran perkerasan jalan di lapangan alangkah baiknya dapat menggunakan Tras Lompoto'o sebagai bahan pengganti sebagian agregat halus serta menjadi bahan perbandingan dari segi ekonomi.

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga,2010, Rancangan Spesifikasi Umum Revisi ke-3 Devisi VI *Campuran Beraspal Panas*, Jakarta.
- Ismail, Juwita. 2017. *Durabilitas Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC) Menggunakan Tras Lompoto'o*. Gorontalo : Universitas Negeri Gorontalo.
- Maksud,Rizkiyanto Mohammad.,2011, *Pemanfaatan Kerikil Sungai Bone dan Tras Lompoto'o Sebagai Material Lapis Pondasi Bawah Jalan Raya*, Tugas Akhir Program D3 Teknik Sipil, Gorontalo : Universitas Negeri Gorontalo.
- Manoppo,Mecky,2011, *Pemanfaatan Tras Sebagai filler dalam Campuran Asphalt Panas HRS-WC*, Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING VOL.1, NO 2 UNIVERSITAS SAMRATULANGI, MANADO.
- Patria, K.N, 2012, *Pengaruh Keberadaan Air Pada Proses Pematatan Asphalt Concrete (AC) Terhadap Permeabilitas*, Skripsi, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung
- Sukirman, Silvia. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*, Nova, Bandung
- Sukirman, Silvia. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Nova, Bandung
- Susanto, Hery Awan, Indriyani Eva Wahyu, Edison Bambang, 2014, *Permeability Campuran HRS-WC dengan filler Abu Sekam Padi untuk Jalan Perkotaan*, Jurnal Aptek Vol. 6 No. 1, PURWOKERTO
- Yusuf,Jamil,2016, *Pengaruh Penggunaan Material Alam Tras Lompoto'o terhadap Karakteristik Marshal Campuran Hot Rolled Sheet – Wearing Course (HRS-WC)*, Gorontalo : Universitas Negeri Gorontalo