

**PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI**

**Analisis Tarif dan Kebutuhan Angkutan Umum Antar Kota Dalam Provinsi
Terminal 42 Kota Gorontalo – Terminal Marisa**

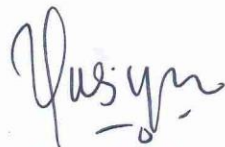
Oleh:

ROKI MONOARFA
NIM : 5114 12 042

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

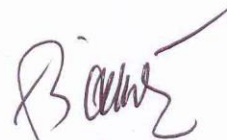
Komisi Pembimbing

Pembimbing I



Yuliyanti Kadir, S.T., M.T
NIP: 19720430 199802 2 001

Pembimbing II



Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP: 19730903 200604 2 004

**Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil**



Ariyati Alitu, S.T., M.T
NIP: 19690407 199903 2 001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS TARIF DAN KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM TRAYEK
TERMINAL 42 KOTA GORONTALO – TERMINAL MARISA

Oleh

ROKI MONOARFA

NIM : 5114 12 042

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari / Tanggal : Senin, 07 Maret 2017

Waktu : 12.00 WITA

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping



Yulivanti Kadir, S.T., M.T
NIP: 19720430 199802 2 001



Frice L Desei, S.T., M.Sc
NIP: 19730903 200604 2

Anggota Tim Penguji I

Anggota Tim Penguji II



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP: 19681119 199903 1 001



Dr. Marike Mahmud, S.T., M.Si
NIP: 19690807 199501 2 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



Gorontalo, Agustus 2017
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo

Moh. Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom.
NIP : 19730416 200112 1 001

Analisis Tarif dan Kebutuhan Angkutan Umum Antar Kota Dalam Provinsi Terminal 42 Kota Gorontalo – Terminal Marisa

Roki Monoarfa¹⁾, Yuliyanti Kadir²⁾, Frice .L. Desei³⁾

¹⁾Mahasiswa Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.

²⁾Dosen Pengajar Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.

(Email: rokimonoarfa@gmail.com)

INTISARI

Masyarakat sebagai pengguna angkutan umum menghendaki adanya tingkat pelayanan yang cukup memadai, baik waktu tempuh, waktu tunggu maupun keamanan dan kenyamanan yang terjamin selama perjalanan. Jumlah Angkutan Umum yang tepat sesuai dengan kebutuhan masyarakat sulit dipastikan. Ketidak pastian itu disebabkan pergerakan masyarakat yang tidak merata sepanjang waktu misalnya pada jam-jam sibuk permintaan tinggi dan pada jam sepi permintaan rendah. Maka dari itu perlu diadakan studi atau penelitian Kebutuhan Angkutan Umum pada jam-jam tertentu dengan mempertimbangkan keseimbangan antara (BOK) dan pendapatan yang diperoleh dari ongkos yang dibayar oleh penumpang (tarif).

Ruas dan lintasan rute jalan trayek pergi-pulang (rit) dibagi dengan menggunakan cara dinamis yaitu dengan naik langsung angkutan umum, dan mencatat naik turun penumpang, dan di sertai waktu tempuh dan waktu yang dibutuhkan pada saat penumpang naik atau turun, di sepanjang ruas yang di lalui angkutan umum (mikrolet) trayek Kota Gorontalo – Marisa.

Dari hasil BOK yang dikeluarkan angkutan umum Suzuki (St 150 Futura) selama beroperasi sebesar Rp. 661.478/ hari dan dalam setahun sebesar Rp. 238.132.226, Tarif yang didapat yaitu Rp 56.077,79 maka dikenakan sebesar Rp. 57.000,00/ pnp, dan untuk hasil kebutuhan angkutan umum di dapat untuk jam puncak pagi trayek Kota Gorontalo-Marisa sebesar 11 unit /hari.

Kata Kunci : BOK, Tarif, Kebutuhan Angkutan.

Analysis of Tariffs and Needs of Inter-Municipal Public Transportation within the Province of Terminal 42 of Gorontalo City - Marisa Terminal

Roki Monoarfa1), Yuliyanti Kadir2), Frice .L. Desei 3)

1 Student of Civil Engineering, State University of Gorontalo.

2Lecturer of Civil Engineering Study Program, State University of Gorontalo.

(Email: rokimonoarfa@gmail.com)

ABSTRACT

Communities as users of public transport requires a sufficient level of service, both travel time, waiting time and security and comfort guaranteed during the trip. The number of public transport appropriate to the needs of the community is difficult to ascertain. The uncertainty is due to uneven community movements over time such as during peak hours of high demand and low hours of quiet demand. Therefore, it is necessary to conduct a study or research on the Need of Public Transport at certain hours by considering the balance between (BOK) and income obtained from the cost paid by the passengers (tariff).

The segment and route of the route route of the go-back route (rit) By using dynamic means by directly riding public transport, and taking down and down passengers, and along with travel time and time required when passengers rise or fall, along the segment through public transport (mikrolet) route Gorontalo City - Marisa.

From the results of BOK issued public transportation Suzuki (St 150 Futura) during the operation of Rp. 661.478 / day and within a year of Rp. 238.132.226, The tariff is Rp 56,077,79 then it is Rp. 57.000,00 / pnp, and for the results of public transportation needs in the can for peak hours morning route of Gorontalo-Marisa city get equal to 11 unit / day

Keywords: BOK, Tariff, Transportation Needs.