

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Gorontalo merupakan salah satu Kota di Indonesia yang terus mengalami perkembangan yang pesat dari tahun ke tahun. Tingkat populasi penduduk di Kota Gorontalo semakin meningkat tiap tahunnya. Sarana pendidikan yang lengkap, sarana kesehatan yang lebih baik, pusat-pusat perbelanjaan, pelabuhan, dan lain-lain merupakan suatu daya tarik bagi masyarakat yang berada di wilayah sekitar Kota Gorontalo khususnya Marisa untuk melakukan perjalanan dan menetap di Kota Gorontalo yang menjadikan penduduk Kota Gorontalo semakin padat. Kepadatan penduduk tersebut berimbas pada tingginya keinginan masyarakat untuk bepergian guna mendapatkan keperluan yang dibutuhkan, dan mayoritas masyarakat menggunakan angkutan umum sebagai sarana untuk bepergian.

Masyarakat sebagai pengguna angkutan umum menghendaki adanya tingkat pelayanan yang cukup memadai, baik waktu tempuh, waktu tunggu maupun keamanan dan kenyamanan yang terjamin selama perjalanan. Jumlah Angkutan Umum yang tepat sesuai dengan kebutuhan masyarakat sulit dipastikan. Ketidakpastian itu disebabkan pergerakan masyarakat yang tidak merata sepanjang waktu misalnya pada jam-jam sibuk permintaan tinggi dan pada jam sepi permintaan rendah.

Maka dari itu perlu diadakan studi atau penelitian Kebutuhan Angkutan Umum pada jam-jam tertentu dengan mempertimbangkan keseimbangan antara (BOK) dan pendapatan yang diperoleh dari ongkos yang dibayar oleh penumpang (tarif).

### **1.2 Rumusan Masalah**

Rumusan masalah yang akan dibahas pada penelitian ini adalah :

1. Berapakah (BOK) Angkutan Umum (AKDP) trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa?

2. Bagaimanakah tarif angkutan umum berdasarkan (BOK), dibandingkan dengan tarif saat ini?
3. Berapakah kebutuhan angkutan umum (AKDP) trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan ini yaitu :

1. Menganalisis (BOK) setiap jenis Angkutan Umum (AKDP) trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa.
2. Menganalisis tarif angkutan umum berdasarkan (BOK), dibandingkan dengan tarif saat ini.
3. Menganalisis kebutuhan angkutan umum (AKDP) trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa.

### **1.4 Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah dalam penulisan ini yaitu :

1. Objek penelitian ini adalah angkutan umum trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa.
2. Angkutan umum yang diteliti mikrolet kapasitas 10 penumpang.
3. Metode yang dilakukan adalah survei langsung di lokasi, wawancara.
4. Analisis (BOK) hanya ditinjau pada kondisi fisik kendaraan, operasi dan tipe kendaraan tanpa memasukkan geometrik jalan dan lingkungannya.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penulisan ini adalah :

1. Dapat menjadi bahan pertimbangan bagi instansi terkait untuk menentukan jumlah angkutan umum yang melayani rute Kota Gorontalo – Marisa.
2. Diharapkan dapat memberikan tambahan informasi mengenai Biaya Operasi Kendaraan angkutan umum AKDP trayek Terminal 42 Kota Gorontalo - Terminal Marisa serta sebagai salah satu referensi akademik.

3. Dapat dipergunakan untuk menentukan hasil pendapatan dan keuntungan pengusaha kendaraan (operator) yang sesuai dengan Biaya Operasi Kendaraan.
4. Sebagai bahan masukan bagi pemerintah atau dinas yang terkait tentang kebutuhan angkutan umum rute Kota Gorontalo-Marisa.