

**TINJAUAN HUKUM TERHADAP PERATURAN PEMERINTAH NO. 80  
TAHUN 2012 TENTANG TATA CARA PEMERIKSAAN KENDARAAN  
BERMOTOR**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai  
Gelar Sarjana Hukum Universitas Negeri Gorontalo**

**Oleh**

**SYARIFUDIN ISMAIL**

**271413044**



**JURUSAN ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNNIVERSITAS NEGERI GORONTALO  
2017**

**PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**SKRIPSI**

**TINJAUAN HUKUM TERHADAP PERATURAN PEMERINTAH NO. 80**

**TAHUN 2012 TENTANG TATA CARA PEMERIKSAAN KENDARAAN**

**BERMOTOR**

**Di ajukan Oleh:**

**SYARIFUDIN ISMAIL**

**271413044**

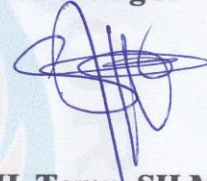
Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

**Pembimbing I**



**Dr. Fence M. Wantu, SH.MH**  
**Nip. 19740119 200112 1 001**

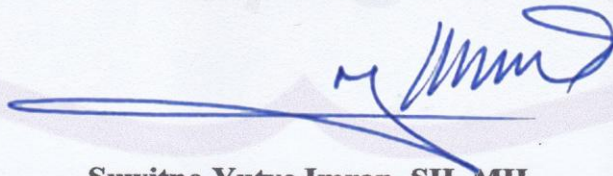
**Pembimbing II**



**Ismail H. Tomu, SH.MH**  
**Nip. 19770617 200912 1 003**

**Mengetahui :**

**Ketua Jurusan Ilmu Hukum**



**Suwitno Yutye Imran, SH. MH**

**NIP: 198306222009 121 004**

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

TINJAUAN HUKUM TERHADAP PERATURAN PEMERINTAH NO. 80 TAHUN 2012  
TENTANG TATA CARA PEMERIKSAAN KENDARAAN BERMOTOR

OLEH

SYARIFUDIN ISMAIL

271413044

Telah Diuji dan Dipertahankan Didepan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Senin, 24 Juli 2017

Pukul : 08:00/09:00 WITA

1. Mutia C. Thalib, SH.,M.HUM

Nip. 1969070419998022001

1.....

2. Weny A. Dungga, SH.,MH

Nip. 196805222001121001

2.....

3. Dr. Fence M Wantu, SH, MH

Nip. 197401192001121001

3.....

4. Ismail H. Tomu, SH, MH

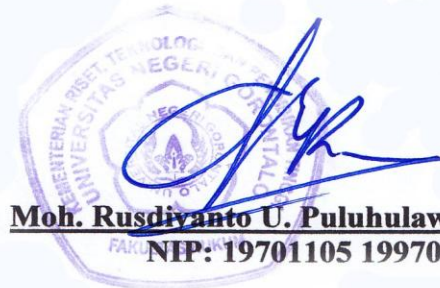
Nip. 197706172009121003

4.....

Gorontalo, 24 juli 2017

Mengetahui :

Dekan Fakultas Hukum



Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa, SH., M.Hum

NIP: 19701105 199703 1 001

## ABSTRAK

**Syarifudin Ismail (271413044) Dengan Judul Skripsi Tinjauan Hukum Terhadap Peraturan Pemerintah No. 80 Tahun 2012 Tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor, Pembimbing I *Dr. Fence M. Wantu, Sh.Mh*, Pembimbing II *Ismail H. Tomu, Sh.Mh*.**

---

Peneilitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui bagaimana polisi lalu lintas melakukan pemeriksaan bermotor menurut Peraturan Pemerintah No. 80 Tahun 2012 dan faktor apa yang menjadi penghambat. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah normative empiris dan sumber data yang di gali dalam penelitian ini antara lain melalui kepustakaan beberapa buku-buku, wawancara, dan sumber lainnya yang berkaitan dengan permasalahan.

Dari hasil penelitian ini menunjukan bahwa pelaksanaan razia lalu lintas yang dilakukan kepolisian belum sesuai dengan apa yang ada dalam aturan karena masih di temukan razia lalu lintas seperti, di tikungan jalan, tidak memakai seragam, tidak memberikan isyarat adanya pemeriksaan, tidak memasang papan operasi razia lalu lintas. hal ini di sebabkan karena kurangnya perhatian dari kepolisian, namun untuk membentuk suatu aturan yang baik harus memiliki kesadaran dari masyarakat tentang taat hukum karena sebaik apapun aturan yang ada jika tidak didukung oleh masyarakat dan penegakan hukum yang baik maka aturan tersebut sia-sia. polri menemukan cara mengatasinya dengan mengutamakan upaya preventif atau tindakan pencegahan dan represif. Pihak kepolisian setidaknya harus memahami betapa pentingnya mematuhi peraturan lalu lintas yang sudah ditetapkan dalam undang - undang. Salah satunya tindakan yang harus menjadi perhatian polisi belum berjalan optimal. selain itu juga faktor kesadaran penegakan hukum, kesadaran dari setiap masyarakat terhadap peraturan, karena untuk menciptakan suatu aturan hukum yang baik harus memiliki hubungan yang harmonis antara masyarakat dan aparat kepolisian agar terciptanya aturan hukum yang lebih efektif dan efisien.

**Kata kunci : tinjauan hukum, razia lalu lintas, polisi**

## ABSTRACT

**Syarifudin Ismail (271413044) Title of Skripsi is Legal Review towards Government Regulation Number 80 of 2012 about Procedure of Motor Vehicle Check, Principal supervisor is Dr. Fence M. Wantu, SH.,MH. And Co-supervisor is Ismail H. Tomu, SH.,MH.**

---

---

This research aims to investigate how role of traffic police in checking motor according to Government Regulation Number 80 of 2012 is and its obstacle factor. This research uses empirical normative method by having books, interview and other sources related to the case as sources of data.

Research finding reveals that traffic raid performed by police is not as managed in the regulation due to raids in bend of the road, the police does not wear uniform, absence of giving mark of checking and absence of noticement board in regard of traffic raid are found. These are caused by lack of care from the police by not making good regulation which may raise society's awareness about law-abiding. Because, good regulation will be useless if it is not supported by society and good enforcement. Police of The Republic of Indonesia finds the way to solve namely by prioritizing preventive and repressive effort. The police requires to understand importance of obeying traffic regulation determined by Constitution. One of the actions that should be concerned by police does not run optimum. In addition, factors of legal enforcement awareness, society's awareness on the regulation, due to making a good regulation requires harmonic relation between society and the police in order to create more effective and efficient law.

Keywords: Legal Review, Traffic Raid, Police

