BAB V
PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan Analisis Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Rute Terminal Pusat Kota Gorontalo – Terminal Isimu dapat disimpulkan hasil perhitungan BOK angkutan umum sebesar Rp. 386.336 / hari dan hasil perhitungan pendapatan rata rata pengemudi angkutan umum sebesar Rp. 420.000 / hari. Jadi pendapatan pengemudi angkutan umum rute Terminal Pusat Kota Gorontalo – Terminal Isimu sebesar Rp. 33.665 / hari dan pendapatan sebulan sebesar Rp. 1.009.920. Dilihat dari pendapatan rata rata pengemudi angkutan umum dibandingkan total BOK angkutan umum untuk rute Terminal Pusat Kota Gorontalo – Terminal Isimu dapat dikatakan layak investasi. Dikarenakan pendapatan rata rata pengemudi angkutan umum dapat menutupi total BOK.

5.2. Saran

1. Sebaiknya kendaraan angkutan umum dirawat dengan baik sehingga akan memberikan keuntungan lebih, walaupun kendaraan telah melewati umur ekonomisnya.
2. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya diadakan penelitian lebih mendalam lagi yaitu tentang tarif angkutan umum apakah dapat memberikan keuntungan lebih kepada pengemudi angkutan umum untuk rute Kota Gorontalo – Isimu.
3. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya diadakan penelitian lebih mendalam lagi dengan menambahkan waktu penelitian dibandingkan penelitian saat ini agar hasil penelitian selanjutnya lebih maksimal.

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2001). *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum.* . Jakarta:Departemen Perhubungan Darat.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Pedoman Teknis Penyelengaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.* Jakarta:Departemen Perhubungan Darat.

Monoarfa R. (2017), *Analisis Tarif dan Kebutuhan Angkutan Umum Antar Kota Dalam Provinsi Trayek Terminal Kota Gorontalo – Terminal Marisa,* Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negri Gorontalo, Gorontalo.

Oktariani N.P.E. (2014), *Analisis Kebutuhan Pengembangan Angkutan Khusus Karyawan Pada Pusat Pemerintahan*, Teknik Sipil, Universitas Udayana, Denpasar.

Rahman (2012), *Analisa Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi Rute Palu – Poso*, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Anggota Pusat Studi Transportasi Dan Logistik Universitas Tadulako, Palu.

Soares (2014), *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Di Kota Dili, Timor Leste.* Program studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Sriastuti D.A.N (2015), *Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (Aup)*, Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Warmadewa, Surabaya.

Wahyuningsih S. (2014), *Analisis Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Umum Antar Kota Rute Makassar–Pare-Pare*, Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makasar.