

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi, sehingga pengaturan parkir akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, terutama jaringan jalan raya. Fungsi parkir yaitu untuk menertibkan kendaraan agar tidak menimbulkan kemacetan pada suatu ruas jalan, dengan fungsi tersebut manajemen parkir sangat diperlukan untuk pemanfaatan lahan yang akan dijadikan sebagai tempat fungsi ruang parkir. Salah satu masalah yang seringkali dijumpai dalam hal transportasi, terutama sebagai penyebab kemacetan di kota-kota besar yang lagi berkembang adalah kurang tersedianya ruang parkir yang memadai.

Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo merupakan salah satu pendidikan yang diminati di kawasan Sulawesi khususnya di daerah Gorontalo, Pada saat ini Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo memiliki 6 jurusan yaitu jurusan Teknik Sipil, jurusan Teknik Informatika, jurusan Teknik Elektro, jurusan Teknik Kriya, jurusan Teknik Arsitektur, dan jurusan Teknik Industri dengan total jumlah mahasiswa 1.669 atau 9,099% dari 18.342 jumlah keseluruhan mahasiswa yang ada di Universitas Negeri Gorontalo (sumber BAAKPSI UNG 2016/2017).

Interaksi yang terjadi antara mahasiswa, dosen, dan pegawai yang ada di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo tersebut akan menimbulkan peningkatan jumlah pergerakan lalu lintas di dalam kampus. Permasalahan ini sangat berpotensi menimbulkan kemacetan arus lalu lintas, baik dalam area Fakultas Teknik maupun di luar area Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

Mengantisipasi permasalahan tersebut, penyediaan sarana dan prasarana pengendalian arus lalu lintas berupa sistem sirkulasi arus dan sistem perparkirannya mutlak diperlukan, dalam konteks tersebut hal pertama yang penting dilakukan

adalah mengetahui dan mengestimasi besarnya pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo. Sehingga nantinya dapat juga dilakukan *forecasting* untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi dimasa yang akan datang.

Berdasarkan permasalahan yang dikemukakan di atas, maka fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi perilaku lalu lintas terutama kendaraan yang berkunjung ke Fakultas Teknik dan memerlukan ruang parkir, serta akibat yang ditimbulkan oleh aktivitas parkir tersebut karena kecilnya ruang parkir dibandingkan dengan jumlah kendaraan yang memerlukan tempat parkir sedemikian besar.

1.2 Identifikasi Masalah

Pada kasus ini masalah yang dianalisis adalah manajemen sistem ruang parkir yang terdapat di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo, dengan identifikasi masalah yaitu:

- a. Kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo memerlukan kebutuhan parkir yang layak.
- b. Sistem ruang parkir yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo harus tertata dengan rapi.
- c. Pembangunan ruang parkir yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo butuh perencanaan anggaran biayanya.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah di atas, maka rumusan masalah pada penelitian ini di susun dalam bentuk keutuhan penelitian:

1. Bagaimanakah kebutuhan (permintaan) ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo saat ini dan untuk 10 tahun kedepan?
2. Bagaimanakah penyediaan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo?

3. Berapakah anggaran penyediaan yang di butuhkan untuk pembangunan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo?

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah dan identifikasi masalah tujuan penelitian adalah untuk:

1. Menganalisis (permintaan) kebutuhan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo saat ini dan 10 tahun kedepan.
2. Menganalisis penyediaan ruang parkir kendaraan kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
3. Menyusun anggaran yang di butuhkan untuk pembangunan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah dan tujuan penelitian maka ruang lingkup penelitian adalah:

1. Penelitian ini terletak di Provinsi Gorontalo Kabupaten Bone Bolango Kecamatan Tilong Kabila Desa Moutong berhadapan langsung dengan kantor DPRD Bone Bolango.
2. Objek penelitian ini adalah manajemen sistem ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
3. Jenis kendaraan yang di amati adalah kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil pribadi).

1.6 Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Manfaat teoritis dari penelitian ini adalah untuk mengembangkan ilmu manajemen parkir terutama pada aspek, pengembangan sistem kebutuhan parkir,

pengembangan penyediaan sistem ruang parkir dan merencanakan anggaran biaya pembangunan parkir dikampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

2. Manfaat Praktis

- a. Dapat mengetahui kebutuhan parkir yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
- b. Dapat mengetahui sistem ruang parkir kendaraan yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.
- c. Dapat mengetahui pembiayaan pembangunan ruang parkir yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

1.7 Keaslian Penelitian

Untuk menghindari adanya unsur plagiat dari proposal ini, maka peneliti melampirkan tabel keaslian penelitian. Keaslian penelitian dapat dilihat pada tabel 1.1.

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian Berdasarkan Perbedaan Penelitian Terdahulu dengan Penelitian Yang Sedang dilakukan Saat Ini.

No	Nama Penulis	Judul	Tujuan	Metode	Kesimpulan
1.	2004, Ririh sudirahardjo	Analisis kebutuhan ruang parkir dipasar bandarjo ungaran.	Menganalisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan permintaan saat ini dan memprediksikan untuk umur 10 tahun yang akan datang.	kuantitatif	<ol style="list-style-type: none"> 1. Penyediaan fasilitas pelayanan parkir <i>Off Street</i> harus diikuti dengan pengelolaan atau manajemen yang baik 2. Pengupayakan kebijakan subsidi atau kebijakan pemberlakuan tarif progresif

					<p>karena dari perhitungan didapat biaya parkir sebesar Rp 4500,00 untuk mobil dan Rp 1100,00 untuk motor, mengingat usulan tarif yang terjangkau masyarakat sebesar Rp 300,00 – Rp 600,00.</p> <p>3.Melakukan penelitian lebih lanjut secara spesifik baik untuk penyempurnaan hasil penelitian yang pertama atau untuk mencari alternatif pemecahan masalah parkir dan kemacetan disekitar pasar tanpa menambah ruang parkir atau tanpa memindah lokasi pasar.</p>
--	--	--	--	--	--

2.	2008,Rida wahyuni	pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan	<p>a.untuk mengetahui besarnya penurunan tingkat kinerja jalan akibat kegiatan <i>on street parking</i>.</p> <p>b.melakukan analisis <i>external cost</i> dari kegiatan <i>on street parking</i>.</p>	kuantitatif	<p>a. Sebagai Bentuk Pemecahan Masalah Yaitu Dengan Dua Alternatif . Alternatif Pertama Adalah Dengan Pengelolaana Teknis Yang Baik Dalam Mengelola Parkir. Untuk Mendukung Program Konservasi Di Universitas Negeri Semarang Maka Sebagai Alternatif Kedua Yaitu Menjadikan Area Parkir Di FMIPA, FBS, Dan REKTORAT Menjadi Terpusat Dengan Mendirikan Gedung Baru Untuk Parkir Mobil Dengan Luas 1976,8 M2 Yang Terdiri Dari Tinggi Dua Lantai, Lebar Jalur Gang 6 M, Dengan Sistem Parkir <i>Off Street</i> Dengan Posisi Parkir Pulau Membentuk Sudut 90° Digunakan Untuk Lantai 1 Dan 2 Yang Dapat Menampung Kendaraan Hingga 10 Tahun Yang Akan</p>
----	-------------------	--	---	-------------	---

					<p>Datang Sebanyak 164 SRP. Dan Alternatif Ketiga Adalah Dengan Membuat Area Parkir Khusus Untuk Mobil Yang Masuk Untuk Parkir Dengan Durasi Singkat Yaitu 15 Menit Dengan Memanfaatkan Lahan Parkir Yang Sudah Ada . Lokasi Untuk Parkir Ini Ditempatkan Di Sebelah Selatan Gedung H. Ditolelir, sisa jam selama 12 jam penelitian berada pada level Cdengan kondisi arus stabil dan kecepatan/gerak kendaraan dapat dikendalikan.</p> <p>b. Rata-rata kendaraan yang masuk <i>on street parking</i> adalah 10 kendaraan/jam.</p>
--	--	--	--	--	--

3.	Nurdin Deowali, 2017	Manajemen sistem penataan parkir di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo baru.	<p>a. Mengetahui masalah kebutuhan parkir yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo sampai dengan 10 tahun kedepan.</p> <p>b. Mengetahui penataan ruang parkir kendaraan yang ada di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.</p> <p>c. Mengetahui anggaran yang di butuhkan untuk pembangunan ruang parkir di kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.</p>	Kuantitatif	
----	----------------------	--	--	-------------	--