

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari Manajemen Sistem Ruang Parkir Kampus Baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu:

1. Jumlah kendaraan saat ini yang menggunakan ruang parkir di Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo sekarang kurang lebih 1.400 kendaraan, dimana jumlah mobil 126 kendaraan dan motor 1274 kendaraan. Sedangkan ruang parkir tersedia sekarang kurang lebih 1.700 m<sup>2</sup> hanya dapat menampung 556 kendaraan, dimana mobil yang bisa ditampung adalah 56 kendaraan dengan luasan satuan ruang parkir 700 m<sup>2</sup> dan motor 500 kendaraan luasan satuan ruang parkir 1000 m<sup>2</sup>. Estimasi jumlah kendaraan ditahun 2026 kurang lebih 2051 kendaraan, dimana jumlah mobil 185 kendaraan dengan luasan satuan ruang parkir kurang lebih 2313 m<sup>2</sup> dan motor 1866 kendaraan luasan satuan ruang parkir kurang lebih 3732 m<sup>2</sup>
2. Penyediaan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo, didapatkan jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir selama periode waktu tertentu adalah 684 kendaraan. Dimana jumlah mobil yang menggunakan ruang parkir adalah 62 kendaraan, sedangkan motor yang menggunakan ruang parkir adalah 622 kendaraan. Sehingga luasan satuan ruang parkir (SRP) yang harus disediakan Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo untuk menampung 684 kendaraan selama periode tertentu adalah 2.019 m<sup>2</sup>
3. Estimasi anggaran kebutuhan pembangunan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo didapat jumlah anggaran yang harus disediakan untuk pembangunan ruang parkir kampus baru Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo adalah Rp 2.484.600.000.

## **5.2 Saran**

Beberapa saran penulis bisa sampaikan dari studi ini adalah:

1. Sebaiknya disediakan pos untuk petugas parkir yang aktif disetiap lokasi parkir untuk membantu dalam merapikan kendaraan yang akan menggunakan ruang parkir sehingga penyediaan tempat ruang parkir menjadi lebih efektif.
2. Perlu diberikan batasan-batasan parkir yang jelas seperti memberi garis marka pada petak-petak parkir yang belum dilengkapi marka, sehingga tidak ada kendaraan yang parkir pada tempat yang tidak semestinya.
3. Diharapkan untuk para pengguna ruang parkir dapat mematuhi aturan-aturan yang sudah ditetapkan dan menghargai petugas parkir yang akan mengatur jalannya parkir.
4. Dilarang untuk memarkir kendaraan di lokasi yang bukan menjadi tempat parkir, karena dengan memarkir kendaraan disembarangan tempat akan menimbulkan kemacetan diarea Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo.

## DAFTAR PUSTAKA

- Hasibuan S.P (2008), Manajemen Dasar, Pengertian, Dan Masalah.
- Munawar Ahmad, 2004, Buku manajemen Lalu Lintas Perkotaan, Yogyakarta.
- Menteri perhubungan No: 66 tahun 1993 Tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum Dan Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/1996 Tentang Pedoman Taknis Penyelenggara Fasilitas Parkir.
- Undang-Undang No. 26 Tahun 2004 Tentang Penataan Ruang.
- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalulintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ).
- Ririh Sudirahardjo<sup>2</sup>, 2004, *jurnal*, Analisis Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Bandarjo Ungaran.
- Rida Wahyuni, 2008, Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (studi kasus jalan Brigjen Katamso sekolah Harapan mandiri Medan) , *skripsi*, jurusan Teknik Sipil Universitas Sumatra Utara.
- Bagus Rifki Abdul Azis, 2011, Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Untuk Kawasan FMIPA, FBS, dan Rektorat Universitas Negeri Semarang, *skripsi*, jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang.
- Rudi Setiawan, Studi Kelayakan Pembangunan Gedung Parkir Dan Analisis, *jurnal*, jurusan teknik sipil Universitas Kristen Petra.
- Prasetyo<sup>1</sup>, James A. Timboeleng<sup>2</sup>, & Hanny Poli<sup>3</sup>, 2014, *jurnal*, Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon.
- Yuliani, 2008, Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir.(studi kasus parkir pada supermarket Bravo Bojonegoro), *skripsi*, jurusan teknik sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sakti Pinandito, 2007, Analisis Kapasitas Ruang Parkir *off street* mobil penumpang ada Swalayan Setia Budi Semarang, *skripsi*, jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang.
- Budiarto, 2002, Kajian Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Kliwon Untuk Optimalisasi Jalan Letjen S. Parman Temanggung, *skripsi*, jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro Semarang.