

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISIS KINERJA DAN KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM DALAM
PROVINSI TRAYEK KOTA GORONTALO – TALUDAA DI PROVINSI
GORONTALO**

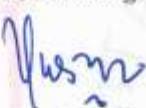
dipersiapkan dan disusun oleh :

Wiwin Rivani Mustapa
5114 11 019

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 08 Januari 2018

Susunan Dewan Penguji

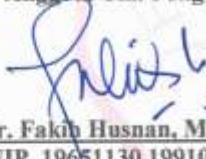
Pembimbing Utama


Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing Pendamping


Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.T
NIP. 19681119 1999031 001

Anggota Tim Penguji I


Ir. Fakih Husnan, M.M.,M.T
NIP. 19651130 1991031 005

Anggota Tim Penguji II


Dr. Marike Mahmud, S.T.,M.Si
NIP. 19690807 199501 2 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



Gorontalo, Januari 2018
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo


Moh. Hidayat Konivo, S.T.,M.Kom
NIP. 197304162001121 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “**Analisis Kinerja Dan Kebutuhan Angkutan Umum Dalam Provinsi Trayek Kota Gorontalo – Taludaa Di Provinsi Gorontalo**” telah disetujui oleh dosen pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo pada :

Hari : Senin

Tanggal : 08 Januari 2018

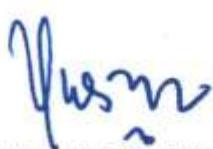
Oleh : Wiwin Riyani Mustapa

Telah diperiksa sesuai pedoman penulisan Universitas Negeri Gorontalo dan untuk disetujui untuk dipublikasi.

Gorontalo, Januari 2018

Komisi Pembimbing

Pembimbing I



Yulivanti Kadir, S.T.,M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing II



Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.,T
NIP. 19681119 199903 1 001

Mengetahui,

Ketua Jurusan S1 Teknik Sipil



Arwati Alitu, S.T., M.T
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

WIWIN RIYANI MUSTAPA, Nim 5114 11 019. "Analisis Kinerja dan Kebutuhan Angkutan Umum Dalam Provinsi Trayek Kota Gorontalo - Taludaa di Provinsi Gorontalo" Dibawah bimbingan Ibu Yuliayanti Kadir S.T.,M.T dan Bapak Dr. Anton Kaharu S.T.,M.T. Program studi SI Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Negeri Gorontalo.

Kota dengan segala aktivitasnya membutuhkan sarana transportasi guna menunjang pergerakan masyarakatnya, baik yang berada di kota maupun masyarakat disekitar wilayah yang berbatasan dengan wilayah kota. Angkutan umum (mikrolet) dijadikan salah satu sarana yang sangat dibutuhkan oleh sebagian besar masyarakat untuk mendukung aktivitas dan mobilitas masyarakat pada umumnya. Perkembangan Provinsi Gorontalo sangat pesat disertai dengan meningkatnya jalur transpotasi antara kota dan kabupaten yang tersebar di Provinsi Gorontalo. Dengan adanya jalur transpotasi ini maka diadakan pula pelayanan jasa angkutan umum. Pelayanan jasa angkutan umum (mikrolet) dari waktu ke waktu terus bertambah bahkan jumlahnya melebihi daripada kebutuhan masyarakat. Untuk memberikan pelayanan transpotasi yang baik, angkutan umum yang sudah ada perlu dievaluasi dari waktu ke waktu untuk mengetahui kinerja yang maksimal.

Tujuan dari penelitian ini adalah menghitung kinerja dan menganalisis kebutuhan angkutan umum untuk trayek Kota Gorontalo – Taludaa.

Secara spesifik hasil penelitian ini adalah merupakan gambaran kinerja angkutan umum Trayek Kota Gorontalo – Taludaa tetapi bukan gambaran umum semua trayek yang ada di Kota Gorontalo – Taludaa. Pengumpulan data dilakukan dengan cara survei langsung dilapangan dan wawancara terhadap penumpang.

Terdapat banyak rekomendasi dan aturan dalam hal kinerja dan kebutuhan angkutan umum. Hasil studi literatur menunjukkan bahwa faktor-faktor yang paling dominan dalam mengukur kinerja dan kebutuhan angkutan umum adalah waktu yang meliputi antara lain waktu tundaan, waktu perjalanan, waktu menunggu, kecepatan dan tingkat pergantian moda. Selain hal tersebut dari hasil pengumpulan data dilapangan didapat temuan lain yaitu penyediaan jumlah armada pada setiap sesi waktu dibandingkan dengan jumlah permintaan yang ada hal ini ditandai dengan faktor muat (*load factor*) yaitu 70,32% pada Hari Rabu dan 29,68% pada Hari Jumat diambil pada kondisi dinamis.

Kata kunci : Kota Gorontalo, Kinerja dan Kebutuhan angkutan umum.

ABSTRACT

WIWIN RIYANI MUSTAPA, Student ID 5114 11 019. "Analysis of Performance and Need of Provincial Public Transportation for Gorontalo City – Taludaa Route at Province of Gorontalo. Principal supervisor is Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T. and Co-supervisor is Dr. Anton Kaharu, S.T.,M.T. Bachelor Study Program of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo.

As place where numerous activities are running, the City needs transportation that supports mobility of the people, either those who are in the city or uptown. Public transportation (*mikrolet*) is one of indispensable facilities that mostly people need. Rapid development of Gorontalo Province is followed by increase transportation route between city and district as well as need for the public transportation service. The service of *mikrolet* keeps increasing time by time and even its number has exceeded the society's need. The performance of existing public transportation requires to be evaluated in order to provide good and maximum service for people.

This research aims to calculate performance and to analyze need of public transportation for Gorontalo City – Taludaa route.

Specifically, research findings are description of public transportation for City of Gorontalo – Taludaa route yet it is not general description for all routes of City of Gorontalo – Taludaa. Research data are collected through direct survey in field and interview with passengers.

There are many recommendations and rules in case of performances and need of public transportation. Finding of literature study shows that the most dominant factors in measuring performance and need of public transportation are time that comprises delay time, travel time, waiting time, speed and changing level of the type. In addition, finding of field data found that provision of number of transportation at every section compares to number of demand as it is marked by load factor for 70,23% on Wednesday and 29,68% on Friday that are taken at dynamic condition.

Keywords: City of Gorontalo, Performance and Need of Public Transportation

