

**LEMBAR PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**EVALUASI KONDISI KERUSAKAN JALAN DI KECAMATAN  
LIMBOTO KABUPATEN GORONTALO**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

**YASNI ASNIATI ANIFI**  
NIM : 5114 12 001

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 3 Januari 2018

**Susunan Dewan Penguji**

**Pembimbing Utama**

**Pembimbing Pendamping**


  
**Yulianti Kadir, S.T., M.T**  
NIP. 19720430 199802 2 001

  
**Freice L. Desel, S.T., M.Sc**  
NIP. 19771121 200312 1 006

**Anggota Tim Penguji I**

**Anggota Tim Penguji II**

  
**Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T**  
NIP. 19681119 199903 1 002

  
**Dr. Marike Mahmud, ST.M.Si.**  
NIP. 19690807 199501 2 001

**Gorontalo, Januari 2018**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Negeri Gorontalo**

  
**Mohamad Hidayat Koniva, S.T., M.Kom**  
NIP. 19730416 200112 1 001

**PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**SKRIPSI**

Skripsi yang berjudul "**Evaluasi Kondisi Kerusakan Jalan Di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo**" telah disetujui oleh dosen pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo pada :

Hari : Kamis  
Tanggal : 3 Januari 2018  
Oleh : Yasni Asniati Anifi

Telah diperiksa sesuai pedoman penulisan Universitas Negeri Gorontalo dan untuk disetujui untuk dipublikasi.

**Gorontalo, Januari 2018**

**Komisi Pembimbing**

**Pembimbing I**



**Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T**  
NIP.19720430 199802 2 001

**Pembimbing II**



**Frice L. Desei, ST., M.Sc**  
Nip. 19730903 200604 2 004

**Mengetahui**  
**Ketua Jurusan S1 Teknik Sipil**



**Arvati Alita, S.T.,M.T**  
NIP. 19690407 199903 2 001

## INTISARI

**YASNI ASNIATI ANIFI, Nim 5114 12 001.** “Evaluasi Kondisi Kerusakan Jalan di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo”. dibawah bimbingan Ibu Yuliyanti Kadir., S.T., M.T, dan Ibu Frice L Desei, S.T., M. Sc. Program Studi S1 Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Gorontalo.

Jalan raya merupakan salah satu prasarana yang akan mempercepat pertumbuhan dan pengembangan suatu wilayah secara menyeluruh. Informasi kondisi jalan sangat diperlukan untuk usaha-usaha perbaikan sarana dan pemeliharaan prasarana transportasi.

Penelitian ini dilakukan terhadap 23 ruas jalan yang di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo dengan hirarki jalan menurut sistemnya katagori jalan sekunder, menurut fungsi jalan kategori jalan local, menurut status jalan kategori jalan kabupaten dan menurut kelas jalan ketergori jalan kelas III dengan panjang jalan keseluruhan 15,85 km. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jenis dan tingkat kerusakan yang terjadi serta memberikan tindakan perbaikan dan penanggulangan.

Hasil analisis menggunakan metode *Pavement Conditional Index* (PCI) didapatkan tingkat kerusakan jalan dari 23 ruas jalan di Kecamatan Limboto yaitu 11 jalan kondisi sempurna (47,83%), 8 jalan kondisi sangat baik (34,78%), 3 jalan kondisi sedang (13,04%) dan 1 jalan kondisi sangat buruk (4,35%). Jenis-jenis kerusakan yang terjadi yaitu retak buaya, kegemukan, retak block, bergelomban, amblas, retak pinggir, retak memanjang & melintang, tambalan, lubang, alur, sungkur, mengembang, pelepasan & butiran lepas. Untuk menanggulangi dan memperbaiki kerusakan jalan perlu adanya rekomendasi perbaikan dari 23 ruas jalan yang terdiri dari pemeliharaan rutin pada 15 ruas (65,22%), rehabilitasi pada 7 ruas (30,43%), dan rekontruksi jalan pada 1 ruas (4,35%).

**Kata Kunci :** Perkerasan Jalan, Kerusakan Jalan, *Pavement Conditional Index* (PCI)

## ABSTRACT

Yasni Asniati Anifi, Student ID 5114 12 001. " The Evaluation of the Road Damages in Limboto, Kabupaten Gorontalo, Principal Supervisor is Yuliyanti kadir, S. T., M. T and Co-supervisor is Frice L. Desei., M. Sc. Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo.

Roadway is one of infrastructures that will comprehensively accelerate the growth and development of an area. Information on the condition of roadway is really needed for the improvement and maintenance efforts for transportation infrastructure.

This research was conducted on 23 roads in Limboto Sub-district, District of Gorontalo. The roads are categorized as follows: secondary roads based on the road system, local roads based on the function of road, district road based on road status, and road class III based on road class, all of which are 15,85 KMs long.

The objectives of this research is to find out the types and the level of damages of the roads in order to propose the improvement and maintenance efforts. The analysis, done using *Pavement Conditional Index Method* (PCI), shows that of those 23 roads 11 (47, 83%) are in perfect condition, 8 (34, 78%) are in very good condition, 3 (13, 04%) has medium-level damage, and 1 (4,35%) is in very bad condition. The damage types found out are alligator crack (*retak buaya*), bleeding, block cracks, corrugation, edge cracking, long and transverse cracking, patching, pothole, rutting, shoving, expand, and weathering and ravelling. To repair the damages repairing recommendation is needed for those 23 roads. The recommendation should consist of routine maintenance for 15 roads (65, 22%), rehabilitation for 7 roads (30, 43%), and road reconstruction for 1 road (4, 35%).

Key words: Road hardening, road damage, *Pavement Conditional Index (PCI)*

