

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan raya merupakan salah satu prasarana yang akan mempercepat pertumbuhan dan pengembangan suatu wilayah secara menyeluruh. Setiap perkembangan suatu negara sangat berhubungan dengan perkembangan jaringan jalan pada negara tersebut. Jaringan jalan sebagai urat nadi pembangunan nasional merupakan prioritas pertama dan utama dalam perkembangan suatu negara dan juga merupakan prasarana bagi masyarakat dalam melakukan aktifitas. Prasarana jalan adalah salah satu modal untuk meningkatkan kegiatan masyarakat baik dalam sektor perhubungan maupun distribusi barang dan jasa. Dimana peningkatan ini, akan membawahi perubahan kondisi volume lalu lintas dan berat muatan yang dapat mempengaruhi prasarana jalan yang ada.

Menurut UU No. 38 tahun 2004, menyebutkan jalan adalah bagian prasarana transportasi yang mempunyai peran penting, dalam bidang ekonomi sosial budaya, politik pertahanan dan keamanan serta dipergunakan sebesar-besarnya kemakmuran rakyat. Aktivitas masyarakat yang membutuhkan aksesibilitas jalan sebagai perantaranya dapat mempengaruhi kondisi jalan. Apabila kondisi jalan bagus, maka aktivitas masyarakat dalam proses pengiriman barang dan jasa akan berjalan lancar dengan waktu yang efisien, sedangkan jika kondisi jalan kurang bagus, maka proses pengiriman barang dan jasa akan sedikit terhambat karena sarana transportasi yang digunakan membutuhkan waktu lebih untuk berhati-hati melintasi jalan yang kondisinya kurang bagus karena kurang terawat. Untuk itu dibutuhkan pemantauan dan pengelolaan mengenai kondisi jalan agar jalan yang

mengalami kerusakan dapat dengan mudah teridentifikasi untuk selanjutnya akan dilakukan perbaikan dan pemeliharaan.

Seiring dengan meningkatnya pertumbuhan perekonomian di daerah-daerah perkerasan jalan kabupaten dan kota yang ada di Indonesia banyak yang mengalami kerusakan akibat terjadinya repetisi beban lalu lintas, termasuk salah satunya adalah Kecamatan Limboto yang merupakan salah satu dari 17 kecamatan yang ada di Kabupaten Gorontalo. Kecamatan Limboto merupakan ibukota Kabupaten Gorontalo yang secara geografis terletak: 0,30<sup>0</sup> Lintang Utara, 1,0<sup>0</sup> Lintang Selatan, 121<sup>0</sup> Bujur Timur, 123,3<sup>0</sup> Bujur Barat. Sebagai ibukota Kabupaten Gorontalo, keberadaan jalan raya sangatlah diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomis, pertanian, dan sektor lain. Dalam perencanaan dan pengembangan tata kota serta informasi kondisi jalan sangat diperlukan untuk usaha-usaha perbaikan sarana dan pemeliharaan prasarana transportasi.

Pemeliharaan jalan dilakukan pada lapisan perkerasan yang mengalami penurunan tingkat pelayanan. Menurut tingkat pelayanan jalan ditandai dengan adanya kerusakan pada lapisan perkerasan jalan, kerusakan yang terjadi juga bervariasi pada setiap segmen di sepanjang ruas jalan dan apabila dibiarkan dalam jangka waktu yang lama, maka akan dapat memperburuk kondisi lapisan perkerasan sehingga dapat mempengaruhi keamanan, kenyamanan, dan kelancaran dalam berlalu lintas.

Berdasarkan uraian latar belakang, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul “ Evaluasi Kondisi Kerusakan Jalan Di Kota Limboto Kabupaten Gorontalo ”

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang tersebut diatas, rumusan masalah penelitian sudah dalam bentuk pertanyaan penelitian yaitu sebagai berikut:

1. Bagaimanakah saat ini kondisi jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo?
2. Berapakah besarnya tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo?
3. Jenis-jenis kerusakan apa saja yang terjadi pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo?
4. Bagaimanakah cara menanggulangi dan memperbaiki kondisi kerusakan jalan yang terjadi di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah tersebut di atas, maka tujuan dilakukan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kondisi jalan saat ini, pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo.
2. Untuk menganalisis besarnya tingkat kerusakan yang terjadi pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo serta mengetahui jenis program pemeliharaan yang sesuai dengan tingkat kerusakan tersebut.

3. Untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan apa saja yang terjadi pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo.
4. Untuk menyusun cara menanggulangi dan memperbaiki kondisi kerusakan jalan yang terjadi di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo.

#### **1.4 Ruang Lingkup Dan Batasan Penelitian**

Berdasarkan judul penelitian tersebut di atas maka penelitian ini memiliki ruang lingkup dan batasan penelitian, agar pembahasan dan penyusunan terarah dan tidak menyimpang dari pokok permasalahan, adapun ruang lingkup dan batasan penelitian yaitu sebagai berikut:

##### **1.4.1. Lingkup dan Batasan Wilayah Penelitian**

Lokasi penelitian secara administrasi berada di Kecamatan Limboto, Kabupaten Gorontalo, Provinsi Gorontalo. Selain itu, penelitian ini dilakukan pada ruas-ruas jalan yang memiliki nama jalan, panjang jalan kurang dari 2,5 km dan memiliki lebar jalan minimal 3 meter.

##### **1.4.2. Lingkup dan Batasan Materi Penelitian**

Lingkup dan batasan materi pada penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Objek penelitian untuk kerusakan jalan yaitu pengamatan secara visual serta hasil pengukuran yang terdiri dari panjang, lebar, luasan dan kedalaman dari tiap jenis kerusakan.
2. Kajian untuk kerusakan jalan dilakukan hanya pada perkerasan lentur.
3. Jenis kerusakan yang dikaji hanya pada lapisan permukaan (*surface course*).
4. Kajian kerusakan dilakukan menggunakan metode *PCI*.

## **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dilakukannya penelitian ini adalah:

- a. Manfaat teoritis yaitu sebagai berikut:
  - Memberikan wawasan dan informasi bagi masyarakat Kabupaten Gorontalo mengenai jenis-jenis kerusakan jalan yang ada pada lapis permukaan perkerasan lentur di ruas-ruas jalan di Kecamatan Limboto yang mengalami kerusakan.
  - Memberikan pengetahuan, pemahaman dan bahan referensi baru kepada peneliti dalam mengevaluasi atribut jalan dan mengkaji tentang jenis-jenis kerusakan jalan dengan metode PCI pada lapis permukaan perkerasan lentur pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo Provinsi Gorontalo.
- b. Manfaat praktis yaitu sebagai berikut:
  - Dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pihak yang berkepentingan dalam pengelolaan, perencanaan, pelaksanaan dan pemeliharaan konstruksi jalan raya di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo
  - Sebagai syarat kelulusan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik (S.T.) di Program studi Teknik Sipil Universitas Negeri Gorontalo.

## 1.6 Keaslian Penelitian

Penelitian berjudul evaluasi kondisi tipe kerusakan jalan di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo belum pernah dilakukan penelitian terdahulu, tapi memiliki perbedaan penelitian sekarang yaitu perbedaannya terletak pada lokasi, metode, dan tujuan dari penelitian ini memiliki perbedaan. Penelitian terdahulu dapat ditunjukkan pada Tabel 1.1

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu

No	Nama dan Tahun	Judul	Tujuan	Metode
1	Djalante (2014)	Evaluasi Kondisi dan Kerusakan Perkerasan Lentur Di Beberapa Ruas Jalan Kota Kendari	1. Untuk mendapatkan informasi kondisi perkerasan lentur 2. Mengidentifikasi tipe penanganan yang perlu dilakukan dan menentukan prioritas terhadap jalan yang ada.	1. Pelaksanaan survai kondisi jalan dengan metode <i>PCI</i>
2	Antoro,dkk (2016)	Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Kabupaten Diewilaya Perkotaan Tanjung Redep, Kabupaten Rebau	Untuk mengetahui kondisi jalan dan urutan prioritas criteria serta urutan prioritas pemeliharaan jalan di kabupaten di wilaya perkotaan Tanjung Redeb saat ini. Dan untuk mengetahui .	Metode yang digunakan adalah penelitian ini adalah metode <i>PCI</i> untuk kerusakan jalan dan metode <i>AHP</i> untuk survey persepsi kepentingan.

Tabel 1.1 Lanjutan ...

4	Putri, dkk (2016)	Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Sukarno-Hatta Bandar Lampung)	Untuk mengetahui jenis dan tingkat kerusakan pada permukaan jalandan memberikan tingkat perbaikan kerusakan terhadap kerusakan yang terjadi.	Metode pengumpulan data yang diterapkan dalam penelitian ini adalah penelitian survei dengan Metode PCI
5	Yasni Asniati Anifi, 2018	Evaluasi Kondisi Kerusakan Jalan Di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo	Untuk mengetahui kondisi dan analisis kerusakan apa saja yang terjadi pada ruas-ruas jalan yang ada di Kecamatan Limboto Kabupaten Gorontalo	1. Pelaksanaan survai kondisi kerusakan jalan dengan metode <i>PCI</i> 2. Metode Perbaikan