

PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI

IDENTIFIKASI DAMPAK LINGKUNGAN PADA PENINGKATAN
JALAN DI DESA PONELO KECAMATAN PONELO KEPULAUAN
KABUPATEN GORONTALO UTARA

Diajukan Oleh

MUHAMMAD ABRIANOOR KARIM

NIM. 5114 12 040

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

Komisi Pembimbing

Pembimbing I



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T
NIP. 19770104 200112 1 002

Pembimbing II



Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T
NIP. 19681119 199903 1 001

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



H. ARYATI ALITU, S.T., M.T
NIP. 19690407 199903 2 001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

IDENTIFIKASI DAMPAK LINGKUNGAN PADA PENINGKATAN
JALAN DI DESA PONELO KECAMATAN PONELO KEPULAUAN
KABUPATEN GORONTALO UTARA

Oleh

MUHAMMAD ABRIANOR KARIM
NIM : 5114 12 040

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : RABU, 3 Januari 2018

Waktu : 08.00 WITA

Pembimbing Utama

Anggota Tim Penguji I



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T.
NIP. 19770104 200112 1 002


Arfan Utarahman, S.T., M.T.
NIP. 19750823 200312 1002

Pembimbing Pendamping

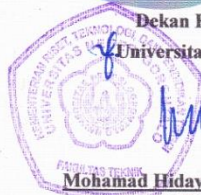
Anggota Tim Penguji II


Dr. Anton Kaharu, S.T., M.T.
NIP. 19681119 199903 1 002


Dr. Marike Mahmud, S.T.M.Si.
NIP. 19690807 199501 2 001

Gorontalo, Januari 2018

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Mohamad Hidavat Koniyo, S.T., M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

IDENTIFIKASI DAMPAK LINGKUNGAN PADA PENINGKATAN JALAN DI DESA PONELO KECAMATAN PONELO KEPULAUAN KABUPATEN GORONTALO UTARA

Muhammad Abrianoor Karim¹⁾, M. Yusuf Tuloli²⁾, Anton Kaharu³⁾

¹⁾*Mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.*

^{2,3)}*Dosen Pengajar Program Studi S1 Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.*

Abrianoorkarim94@gmail.com, mohammad.tuloli@ung.ac.id, anton.kaharu@ung.ac.id

INTISARI

Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui rona awal kualitas lingkungan dan ruang lingkup kegiatan yang ditimbulkan oleh adanya Pembangunan/Peningkatan Jalan di Desa Ponelo. Untuk mengetahui cara pengelolaan lingkungan dan upaya pemantauan lingkungan pada proyek pembangunan/peningkatan Jalan di Desa Ponelo. Pendekatan penelitian menggunakan metode survey lapangan. Pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dokumentasi untuk data primer, sedangkan untuk data sekunder meliputi data kependudukan, iklim, kualitas udara, dan sosial ekonomi. Analisis data menggunakan metode analisis deskriptif kuantitatif yang meliputi rona awal kualitas lingkungan Desa Ponelo dan upaya pengelolaan dampak yang timbul akibat Pembangunan/Peningkatan Jalan di Desa Ponelo.

Hasil penelitian yang diperoleh yaitu 1. Rona awal pada lokasi peningkatan/pembangunan jalan di Desa Ponelo menunjukkan bahwa kualitas di lingkungan lokasi dalam kategori baik, baik dari komponen persepsi masyarakat, kualitas udara, dan kualitas air. 2. Secara umum untuk mencegah, mengendalikan, dan menanggulangi dampak negatif yang terjadi dan mengembangkan dampak positif upaya pengelolaan yang dilakukan adalah melakukan sosialisasi dengan jelas dan transparan dan rita huprkonstruksi him ggapascakonstruksi kepada masyarakat, melaksanakan kegiatan konstruksinya di siang hari untuk menjaga kualitas udara agar selalu berada di bawah standar baku mutu, memprioritaskan masyarakat lokal sebagai tenaga kerja, menggunakan jasa penduduk sekitar untuk penyediaan kebutuhan sehari-hari bagi pekerja seperti makanan, minuman, dan kebutuhan lainnya.

Kata kunci: dampak, lingkungan, peningkatan, jalan.

**IDENTIFICATION OF ENVIRONMENTAL EFFECT AT ROAD
CONSTRUCTION IN VILLAGE OF PONELO, SUB-DISTRICT OF
PONELO KEPULAUAN, DISTRICT OF NORTH GORONTALO**

Muhammad Abrianoor Karim¹⁾, M. Yusuf Tuloli²⁾, Anton Kaharu³⁾

¹⁾*Student of Civil Engineering Study Program, State University of Gorontalo.*

²⁾*Lecturers of Civil Engineering Study Program, State University of Gorontalo.*

abrianoorkarim94@gmail.com, mohammad.tuloli@ung.ac.id, anton.kaharu@ung.ac.id

ABSTRACT

This research aims to investigate quality of environmental setting and scope of activity that are caused by road construction in village of Ponelo and to investigate way of environmental management as well as its monitoring effort at road construction project in village of Ponelo. This research applies field survey research by having primary data that are collected through observation, interview and documentation and secondary data that comprises population data, climate, air quality and socioeconomic. The data analysis applies quantitative descriptive analysis which encompasses quality of environmental setting of village of Ponelo and effort of effect management of Road Construction in Village of Ponelo.

Research findings are 1. Environmental setting of road construction location in Village of Ponelo has been acknowledged in good category, either based on society's perception, air quality and water quality. 2. Effort of management to prevent, control and overcome negative effect as well as to develop positive effect are by doing obvious and transparent socialization started from pre-construction stage to post-construction to society, doing the construction activity only in daytime in terms of keeping quality of air to be under ambient (outdoor) air quality, prioritizing local society as labors, utilizing local society service for daily need provision for labors such as food, beverages and other needs.

Keywords: effect, environmental, construction, road