

B A B V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data, dapat ditentukan beberapa kesimpulan yang berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir mobil dan motor di area parkir Mall Kota Gorontalo sebagai berikut.

1. Karakteristik parkir mobil dan motor meliputi :
 - a. Akumulasi parkir mobil yang maksimum pada hari penelitian terjadi pada hari Kamis 13 April 2017 dengan jumlah kendaraanya mencapai 203 mobil pada jam 17:00-18:59 WITA dan akumulasi parkir motor maksimum terjadi pada hari Rabu 12 April 2017 dengan jumlah kendaraannya mencapai 158 kendaraan motor pada jam 19:00-20:59 WITA.
 - b. Volume parkir mobil yang paling padat di Mall Kota Gorontalo terjadi pada hari Sabtu sebanyak 2084 kendaraan/hari sedangkan volume parkir motor yang paling padat terjadi pada hari Sabtu yaitu sebanyak 1527 kendaraan/hari.
 - c. Durasi rata-rata parkir mobil maksimum terjadi pada hari Selasa, 11 April 2017 yaitu sebesar 3 jam 56 menit dan durasi rata-rata parkir motor maksimum terjadi pada Hari Selasa, 11 April 2017 yaitu sebesar 3 jam 02 menit.
 - d. Kapasitas statis ruang parkir mobil (2.5 m x 5.00 m) yang ada sebanyak 590 SRP setara dengan 7.375 m² dan ruang parkir motor (0.75 m x 2.00 m) yang ada sebanyak 670 SRP setara dengan 1.005 m².
 - e. Tingkat pergantian parkir mobil maksimum terjadi pada hari Sabtu sebesar 3,532 kend/hari/ruang, dan tingkat pergantian parkir motor maksimum terjadi pada hari Sabtu sebesar 2,279 kend/hari/ruang.
 - f. Presentase penggunaan ruang parkir mobil pada hari Senin sampai pada hari minggu dapat dilihat indeks parkir <100% artinya penggunaan ruang parkir tidak efisien atau fasilitas parkir tidak bermasalah dimana

kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung kapasitas ruang parkir yang tersedia.

2. Kebutuhan ruang parkir mobil (2.5 m x 5.00 m) maksimum dengan menggunakan pendekatan rumus Z berdasarkan durasi rata-rata yaitu sebesar 518 SRP setara dengan 6.475 m², untuk ruang parkir motor (0.75 m x 2.00 m) maksimum sebesar 305 SRP setara dengan 457.5 m² dan kebutuhan ruang parkir mobil pada masa mendatang berdasarkan peramalan pertumbuhan penduduk, PDRB dan kepemilikan kendaraan mobil didapat kebutuhan ruang parkir mobil sepuluh tahun mendatang sebanyak 928 SRP setara dengan 11.605 m² dan motor sebanyak 1.109 SRP setara dengan 1.663 m² maka kapasitas ruang parkir mobil dan motor saat ini tidak bisa memenuhi kebutuhan permintaan ruang parkir untuk sepuluh tahun mendatang.

5.2 Saran

1. Pihak pengelola parkir diharapkan pada 10 tahun mendatang dapat memakai rekomendasi pengoptimalan penambahan ruang parkir mobil dan motor berdasarkan pertumbuhan kendaraan di Kota Gorontalo, dan penataan kembali satuan ruang parkir untuk mengatasi masalah kelonjakan kebutuhan ruang parkir.
2. Luas lahan parkir motor pada tahun 2020 di masa mendatang diharapkan untuk penambahan lahan parkir di bagian utara dari area parkir mobil.
3. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi hari puncak agar kendaraan yang keluar dari kawasan Mall tidak mengalami antrian yang panjang.
4. Diharapkan kepada penelitian selanjutnya perlu untuk merencanakan kembali desain lahan parkir Mall Kota Gorontalo sesuai dengan kebutuhannya dan perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang permasalahan parkir pada bahu jalan sekitar kawasan Mall Kota Gorontalo yang nantinya akan mengakibatkan kemacetan dikawasan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. Et al. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Edward, Morlock. 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Hobbs, F.D, 1997, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM, Jakarta.
- Lumba, Syahroni, “Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Muara Rumbai Pasir Pengaraian”, Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
- Menteri Perhubungan. 1994. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 4 Tahun 1994 Tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Bermotor di jalan*. Jakarta.
- Pignataro, 1973. *Traffig Engineering – Theory and Practice, Prentice Hall, Inc. Traffic Planning And Design*
- Ririh Sudirahardjo, “Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Pasar Bandarjo Ungaran”, *jurnal Magister Teknik Sipil UNDIP*, Semarang.
- Tamin. O.Z, 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Utami Herwiriani Putri, Fidel Miro, Tomi Eriawan, Analisis Kebutuhan Parkir Di Basko Grand Mall Kota Padang, *Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta*
- Warpani, S. 1993. *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.
- Yules Pramona Zulkarnain, Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Kawasan Palembang Square Mall, *Jurnal Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil UNSRI Palembang*.