

**PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI**

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR TERMINAL DUNGINGI  
KOTA GORONTALO**

Oleh

Eka Yustina Van Gobel  
511 412 066

Telah diperiksa dan disetujui oleh komisi pembimbing

**Pembimbing I**



Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T  
NIP. 19770104 200112 1 002

**Pembimbing II**



Arfan Utiahman, ST., MT  
Nip. 19750823 200312 1 002

Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ha. Aryati Alitu, S.T., M.T  
NIP. 19690407 199903 2 001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR TERMINAL DUNGINGI KOTA  
GORONTALO

Oleh

EKA YUSTINA VAN GOBEL  
511 412 066


Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : Kamis, 24 Agustus 2017

Waktu : 11.00 WITA

Pembimbing Utama

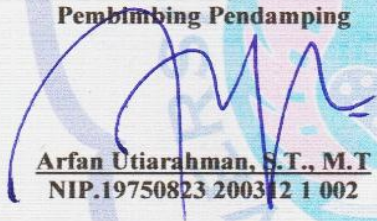
Anggota Tim Penguji I

  
Dr. M. Yusuf Tuloli, S.T., M.T  
NIP.19770104 200112 1 002

  
Fricce Lahmudin Desei, S.T., M.Sc  
NIP.19730903 2006042 004

Pembimbing Pendamping

Anggota Tim Penguji II

  
Arfan Utarahman, S.T., M.T  
NIP.19750823 200312 1 002

  
Dr. Beby S Dewi Banteng, S.T.,MSP  
NIP. 19750224 200604 2 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, Agustus 2017

  
Dekan Fakultas Teknik

Universitas Negeri Gorontalo



Mohamad Hidayat Koniyo, S.T., M.Kom  
NIP. 19730416 200112 1 001

# **ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR TERMINAL DUNGINGI KOTA GORONTALO**

**Eka Yustina Van Gobel <sup>1)</sup>. M.Yusuf Tuloli <sup>2)</sup>. Arfan Utiahman <sup>3)</sup>**

<sup>1</sup> *Mahasiswa Program Studi SI Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo*

<sup>2,3</sup> *Dosen Pengajar Program Studi SI Teknik Sipil. Universitas Negeri Gorontalo*

(Email : [ekagobel18@gmail.com](mailto:ekagobel18@gmail.com))

## **INTISARI**

Terminal merupakan unit fasilitas untuk pelayanan umum, dalam hal ini pergerakan manusia dan barang dari suatu tempat ke tempat lain. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Penelitian ini adalah mengidentifikasi perilaku lalu lintas terutama kendaraan yang berkunjung ke Terminal Duingi Kota Gorontalo dan memerlukan parkir, dengan adanya analisa kapasitas ruang parkir tersebut dapat mengetahui apakah ruang parkir yang berada di terminal Duingi kota Gorontalo sudah memadai atau tidak.

Metode yang digunakan dengan pendekatan rumus Z dengan keadaan aktual di lapangan. Data didapat dari hasil survei di lapangan dimasukkan ke dalam tabel kemudian dengan menggunakan program komputer, data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor plat dan waktu data tersebut diolah dengan cara mencocokkan nomor kendaraan yang masuk dengan nomor kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, maupun parkir serta lama kendaraan parkir, yang akan digunakan untuk mengetahui nilai Satuan Ruang Parkir.

Kapasitas statis ruang parkir mobil yang ada di Terminal Duingi Kota Gorontalo sebesar 118 SRP, berdasarkan pendekatan rumus Z didapat kebutuhan ruang parkir sebesar 19 SRP lebih kecil dari kapasitas yang ada, dengan selisih 99 SRP, untuk kendaraan Bus mempunyai kapasitas statis sebesar 40 SRP kebutuhan ruang parkir sebesar 3 SRP masih mempunyai selisih 37 SRP, dan kapasitas statis sepeda motor sebesar 200 SRP didapat kebutuhan ruang parkir sebesar 12 SRP dengan selisih 188 SRP, maka kapasitas ruang parkir untuk masing-masing kendaraan yang ada di Terminal Duingi Kota Gorontalo masih memenuhi kebutuhan.

**Kata kunci : Terminal Duingi, Parkir, Kapasitas statis, Nomor Kendaraan  
Metode Rumus Z**



## ANALYSIS OF PARKING SPACE CAPACITY OF DUNGINGI TERMINAL, CITY OF GORONTALO

Eka Yustina Van Gobel 1), M. Yusuf Tuloli 2), Arfan Utiahman 3)

1 Student of Bachelor Study Program of Civil Engineering., State University of Gorontalo  
2,3 Lecturers of Bachelor Study Program of Civil Engineering., State University of Gorontalo  
(email: [ekagobel118@gmail.com](mailto:ekagobel118@gmail.com))

### ABSTRACT

Terminal is a unit of public service facility which is being a place for both human and goods to move to other places. The terminal requires adequate parking space. This research identifies traffic behavior particularly vehicles that go to the Duingi terminal, City of Gorontalo and need parking space. The analysis of parking space capacity helps to know whether or not the parking space in the terminal has been adequate.

The research applies Z formula approach with actual condition in field. Data are obtained from survey result in the field which are then entered to table then the data are processed by using computer program by matching number plate of vehicles which come in with those which came out thus the precise number of them are obtained as well as duration of the parking which will be used to investigate value of Parking Space Unit/ *Satuan Ruang Parkir* (SRP).

Static capacity of car parking space in the Duingi Terminal, City of Gorontalo is 118 SRP. Then, based on Z formula, it obtains that need for parking space is 19 SRP which is smaller than the current status, and its difference is 99 SRP. Next, static capacity of bus is 40 SRP with need for parking space for 3 SRP and its difference is 37 SRP and static capacity of motorcycle is 200 SRP with need for parking space for 12 SRP and its difference is 188 SRP. Therefore, capacity of parking space for every vehicle in the Duingi Terminal, City of Gorontalo still meet the needs.

**Keywords:** Duingi Terminal, Parking, Static Capacity, Number Plate, Z Formula Method

