

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang dilakukan, dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut:

1. Kapasitas statis ruang Terminal Duingi Kota Gorontalo adalah.
 - a. Satuan ruang parkir untuk mobil (2.5 x 5.00) dengan kapasitas yang ada sebesar 118 SRP setara dengan 1.475 m².
 - b. Satuan ruang parkir untuk bus (3.40 x 12.50) dengan kapasitas 40 SRP atau 1.700 m².
 - c. Satuan ruang parkir untuk sepeda motor (0.75 x 2.00) dengan kapasitas 200 SRP setara dengan 300 m².
2. Berdasarkan pendekatan rumus Z didapat kebutuhan ruang parkir sebagai berikut.
 - a. Mobil sebesar 19 SRP dengan selisih 99 SRP atau 1.237 m².
 - b. Bus sebesar 3 SRP dengan selisih 37 SRP atau 1.572 m².
 - c. Sepeda motor sebesar 12 SRP dengan selisih 118 SRP atau 282 m². Maka kebutuhan ruang parkir masih memenuhi.

5.2 Saran

1. Bagi pengguna parkir diperlukan kedisiplinan dalam menempati slot/petak parkir yang telah ditentukan.
2. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna parkir.
3. Kesadaran dan kerja sama pengguna parkir di lingkungan Terminal guna terciptanya ruang parkir yang nyaman dan aman.

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, Alik Ansyori. 2005. *Rekayasa Lalu Lintas*. Universitas Muhammadiyah Malang Press. Malang.
- Anonim, 1999. *Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Departemen Dalam Negeri
- Anonim, 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktorat Jendral Perhubungan Darat*. Jakarta.
- Marlok, K. Edward, 1984, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi, dan Komunikasi*, Erlangga, Jakarta.
- Maulana, Anton. 2011. Analisis Kapasitas Dan Karakteristik Parkir Kendaraan Di Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus Solo Grand Mall Surakarta). *Jurnal*. ISSN : 977-19799705. Vol. 12 No. 2 September 2011. 26 – 33.
- Poerwadarminta, 1984. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka, Jakarta.
- Pignatoro, L.J. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*, Practice Hall Englewood.
- Sakti, Dwi. 2006. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Penumpang *Off Street* FIK Dan FT. Universitas Negeri Semarang : *Skripsi*. Semarang. 2011.
- Taju,D.R.J 1996. Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit di Bandung. Tesis, Institut Teknologi Bandung.