

SKRIPSI

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM
(RUTE KOTA GORONTALO – ATINGGOLA)

Oleh

FRANSISKAWATI ABUDI
511 412 077

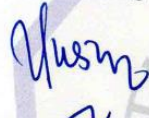
Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari/tanggal : Senin, 8 Januari 2018

Waktu : 13.00 WITA

Pembimbing Utama

Anggota Tim Penguji I



Yulianti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Ir. Fakhri Husnan, M.M., M.T
NIP. 19651130 199103 1 005

Pembimbing Pendamping

Anggota Tim Penguji II



Fricel L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Dr. Marike Mahmud S.T., M.T
NIP. 19690807 1995301 2 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, Januari 2018

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Negeri Gorontalo



Mohamad Hidayat Konivo, S.T., M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

Skripsi yang berjudul "Evaluasi Kinerja Angkutan Umum (Rute Kota Gorontalo - Atinggola)" telah disetujui oleh dosen pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo pada :

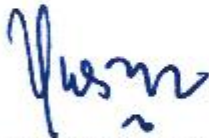
Hari : Senin
Tanggal : 08 Januari 2018
Oleh : Fransiskawati Ahudi

Telah diperiksa sesuai pedoman penulisan Universitas Negeri Gorontalo dan untuk disetujui untuk dipublikasi.

Gorontalo, Januari 2018

Komisi Pembimbing

Pembimbing I



Yulivanti Kadir, S.T., M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Pembimbing II




Frice L. Desei, S.T., M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Mengetahui,

Ketua Jurusan S1 Teknik Sipil




Aryati Alitu, S.T., M.T
NIP. 19690407 199903 2 001

INTISARI

FRANSISKAWATI ABUDI, Nim 5114 12 077, "Evaluasi Kinerja Angkutan Umum rute Kota Gorontalo – Atinggola" Di bawah bimbingan Ibu Yuliyanti S. T., M.T dan Ibu Price L. Desai S.T., M.Sc Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo.

Transportasi umum dilakukan untuk tujuan mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan yang efisien. Angkutan umum merupakan salah satu sarana yang dibutuhkan untuk mendukung aktivitas dan mobilitas sebagian besar masyarakat perkotaan, bagaimanapun majunya suatu perkotaan akan tetap membutuhkan suatu angkutan umum. Namun angkutan kota selalu menjadi salah satu permasalahan transportasi perkotaan dikarenakan jumlah yang banyak dan tidak seimbang, ditambah dengan tidak teratur nya waktu dan tempat berhenti yang sering membuat kemacetan di jalan raya. Tak terkecuali di Kota Gorontalo jalan Trans Sulawesi yakni rute Kota Gorontalo – Atinggola yang merupakan jalan penghubung antara Provinsi Gorontalo dengan Provinsi Sulawesi Utara sering terjadi kemacetan, salah satu penyebabnya adalah jumlah angkutan umum yang lewat sangat banyak akan tetapi tidak seimbang dengan jumlah penumpang yang ada. Tujuan penelitian yaitu mengevaluasi kinerja angkutan umum rute Kota Gorontalo – Atinggola dan mengevaluasi jumlah armada untuk rute Kota Gorontalo – Atinggola. Hasil dari evaluasi kinerja angkutan umum rute Kota Gorontalo – Atinggola tidak memenuhi standar kinerja yang ada, seperti dilihat dari *load factor*. Untuk *load factor* statis maksimal yaitu 27% dan untuk *load factor* dinamis yakni 62%. Sedangkan standar kinerja untuk *load factor* ditetapkan 70% oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, sehingga tidak ideal. Hasil untuk evaluasi jumlah armada sebesar 28 unit, jumlah ini sangat berbeda dengan data yang diperoleh langsung dari Dinas Perhubungan Provinsi Gorontalo dengan jumlah angkutan memiliki izin trayek sebanyak 46 unit angkutan. Sehingga untuk angkutan umum rute Kota Gorontalo – Atinggola perlu dikurangi, karena kinerja angkutan masih dibawah standar dan jumlah armada yang sudah tidak sesuai lagi dengan yang ada terdaftar.

Kata kunci : Kota Gorontalo, Kinerja, *Load factor* dan Jumlah armada

ABSTRACT

FRANSISKAWATI ABUDI, Student ID 5114 12 077. "Performance Evaluation of Public Transportation for Gorontalo – Atinggola Route". Principle supervisor is Yuliyanti S.T.,M.T. and Co-supervisor is Friece L. Desei S.T.,M.Sc. Bachelor Study Program of Civil Engineering, Faculty of Engineering, State University of Gorontalo.

Public transportation is aimed to create efficient traffic and road transport. It is one of important facilities that supports activity and mobility of mostly people in urban area, no matter how developed is the area. However, city transport keeps being one of urban issues as its high number and tends to be imbalance. In addition, irregular place and time for stopping often trigger traffic in road. For instance, Trans Sulawesi road in City of Gorontalo from Gorontalo City to Atinggola is route where traffic often occurs, and one of its causes is number of public transportations that keeps increasing while it is not balanced with the passenger. This research aims to evaluate performance and number of public transportation for City of Gorontalo – Atinggola route. Finding of evaluation confirms that the performance has not met the standard as shown by load factor. The standards are 27% for maximum static load factor and 62% for dynamic load factor. Meanwhile, the determined load factor is 70% according to Directorate General of Road Transportation, thus the previous result is not ideal. Then, finding of number of the transportation is 28 units and this is quite different with data that are directly obtained from the Department of Transportation of Gorontalo Province which states that number of transportation that has route permission is 46 units. Therefore, the Public Transportation for Gorontalo – Atinggola Route should be decreased as the performance is below standard while its number is not matched as the registered.

Keywords: City of Gorontalo, Performance, Load factor and number of the road transportation

