

PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG
KECAMATAN KWANDANG
KABUPATEN GORONTALO UTARA

Oleh

Yasrin Dengo

NIM. 551 410 015

Telah diperiksa dan disetujui oleh dosen pembimbing sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo

DOSEN PEMBIMBING I



Satar Saman, ST., M.Sc
NIP : 1961130 200312 1 001

DOSEN PEMBIMBING II



Muh. Rizal Mahanggi, ST., MT
NIP : 19711127 200501 1 001

Megetahui,
Ketua Jurusan Teknik Arsitektur
Fakultas teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Elvie F. Mokodongan, ST., MT
NIP. 19800602 200501 2 001

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PROYEK : TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI SARJANA
TEKNIK ARSITEKTUR

JUDUL : PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG
KECAMATAN KWANDANG KABUPATEN
GORONTALO UTARA

PENYUSUN : YASRIN DENGO

NIM : 551 410 015

PERIODE UJIAN : 29 AGUSTUS 2017

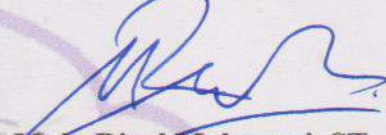
Menyetujui,

DOSEN PEMBIMBING I



Satar Saman, ST., M.Sc
NIP : 19681130 200312 1 001

DOSEN PEMBIMBING II



Muh. Rizal Mahanggi, ST., MT
NIP : 19711127 200501 1 001

DOSEN PENGUJI I



Ernawati, ST., MT
NIP : 19741019 200501 2 001

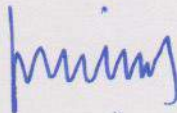
DOSEN PENGUJI II



Berni Idji, ST., M.Sc
NIP : 19681010 200312 1 001

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO



Moh. Hidayat Koniyo, ST., M.Kom
NIP : 19730416 200112 1 001

INTI SARI

Yasrin Dengo 2017, Perencanaan Terminal Penumpang Kecamatan Kwandang Kabupaten Gorontalo Utara, Skripsi, Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Gorontalo. Pembimbing I Satar Saman, ST., M.Sc Dan Pembimbing II Muh. Rizal Mahanggi, ST., MT

Terminal merupakan suatu akomodasi bagi penumpang yang memberikan kenyamanan menunggu, kenyamanan perpindahan dari satu moda atau kendaraan ke moda atau kendaraan lain. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk, merancang sebuah terminal penumpang yang nyaman, efisien dan dapat dibanggakan, sebuah terminal penumpang yang dapat mengantisipasi ledakan penumpang, dan terminal penumpang yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk bus antar provinsi dan angkutan kota dalam provinsi dan angkutan pedesaan. Adapun metode yang di gunakan dalam penelitian ini yaitu metode kompilasi data, proses penelitian yang di gunakan dalam metode ini yaitu melakukan survey dan observasi lapangan, tahap selanjutnya mengambil referensi dari buku atau studi literature, studi kasus objek pendekatan, dan media Internet yang memiliki pendekatan dengan objek penelitian. Langkah berikutnya yaitu proses analisa, pada tahap analisa ini akan menghasilkan beberapa poin dalam penelitian yaitu program fungsional bertujuan untuk mengidentifikasi pengguna Terminal. Selanjutnya program performasi adalah menerjemahkan secara skematik kebutuhan calon pengguna terminal. Tahapan berikutnya yaitu proses analisa arsitektural merupakan tahap penggabungan dari hasil identifikasi dari kedua analisis sebelumnya. Hasil akhir dari penelitian yang di terjemahkan dari proses analisa sebelumnya akan mendapatkan sebuah konsep perencanaan dan perancangan arsitektur berupa gambar-gambar pra rancangan arsitektur dalam bentuk sketsa dua dimensi, dan tiga dimensi yang merupakan gambar kerja dari terminal kwandang.

Keywords: perencanaan, terminal penumpang.

ABSTRACT

Yasrin Dengo 2017, Passenger Terminal Planning At Kwandang District Gorontalo, Skripsi, Architecture Department, Faculty of Engineering, Universitas Negeri Gorontalo. The First advisor is Satar Saman, ST., M.Sc and second advisor Muh. Rizal Mahanggi, ST., MT

Terminal is an accommodation for passengers which provides comfortable waiting or a place where the passenger move from one mode or vehicle to another. This research aims to design a passenger terminal that is comfortable, efficient and can be proud of. It is also the one that can anticipate the explosion of passengers and can serve the public transportation for inter-provincial buses and city transportation within the province and rural transport. This present study employed data compilation method. The research design used in this method consisted of survey and field observation. The next stage was collecting references from books or literature of study, case study of object approach, and internet media relating to object approach. The following stage was the process of analysis. This stage generated some points in the research functional program aiming to identify the terminal user. Furthermore, the performance program was to translate schematically the needs of prospective terminal users. The subsequent stage referred to the process of architectural analysis which is a merging stage of the two previous analysis identification. The final result of this research that has been translated from the analytical process beforehand is a planning concept and architectural design in the two and three dimension pre-architectural drawing sketches form which are the working drawings of the Kwandang terminal.

Keywords: planning, terminal passenger.

