

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

Berdasarkan uraian dari bab-bab sebelumnya mengenai “Perencanaan Terminal Penumpang Kecamatan Kwandang Kabupaten Gorontalo Utara”, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Perlu adanya fasilitas pelayanan transportasi berupa terminal penumpang di Gorontalo Utara yang dapat mengakomodasi seluruh aktifitas yang ada di terminal, baik dari segi fungsi dan pelayanan yang mendukung seluruh kegiatan terminal yang akan di rencanakan
2. Terminal merupakan terminal yang melayani penumpang antar propinsi (AKAP), antar kota dalam provinsi (AKDP), serta angkutan pedesaan di Kabupaten Gorontalo Utara.
3. Dari dua alternatif lokasi perencanaan yang di uraikan di Bab III, maka lokasi site yang terpilih untuk perencanaan Terminal Kecamatan Kwandang Kabupaten Gorontalo Utara berlokasi di Jl. Molingkapoto, Komp. Pasar Baru Molingkapoto, Kecamatan Kwandang, Kabupaten Gorontalo Utara.
4. Pelayanan trayek transportasi Terminal Kabupaten Gorontalo Utara meliputi:
  - a. Trayek Kwandang-Terminal 42
  - b. Trayek Kwandang-Terminal Telaga
  - c. Trayek Kwandang-Terminal Isimu
  - d. Kwandang –Atinggola
  - e. Kwandang-Monano
  - f. Kwandang-Gentuma
  - g. Kwandang-Tomilito
  - h. Kwandang-Anggrek
  - i. Kwandang-Sumalata
  - j. Kwandang-Bulontio
  - k. Kwandang-Tolinggula
  - l. Trayek Kwandang-Manado
5. Berdasarkan uraian di Bab IV jenis – jenis ruang yang di peroleh meliputi:

- a. Pos Jaga
- b. Parkir Umum
- c. Parkir Angkutan Umum (AKAP dan AKDP)
- d. Publik Hall
- e. Ruang Kedatangan
- f. Ruang Keberangkatan
- g. Ruang Informasi
- h. Loker Penjualan Tiket
- i. ATM
- j. Caffe Shop
- k. Masjid
- l. Klinik Kesehatan
- m. Ruang Istrahat Sopir
- n. Kantor Pengelola
- o. Menara Pengawas
- p. Pantri
- q. Tempat Cuci Angkutan Umum (AKAP dan AKDP)
- r. Bengkel dan Gudang

## DAFTAR PUSTAKA

- Abda,F. 2014. Perancangan Kembali Terminal Bus Taman Kota.*Skripsi*. Jurusan Teknik Arsitektur Universitas Islam Negeri Maulana Maliq Ibrahim. Malang
- Anonim. 2010. *Terminal Bus Purabaya*. {<http://www.purabayabusterminal.com>)  
12 Januari 2017
- Azis,R dan Asrul. 2014. *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta:deepublish
- Badan Pusat Statistik.2016. *Kabupaten Gorontalo Utara dalam Angka 2016*.(<http://Gorontaloutarakab.bps.go.id/index.php/publikasi/193>)12 Januari 2017
- Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Provinsi kalimantan Barat. 2017. *Terminal Bus Kalimantan Barat* (<http://www.dishubkominfo.kalbarprov.go.id>) 12 Janurari 2017
- Pusat Data dan Informasi Kementrian Perhubungan RI. 2016. *Outlook Kementrian Perhubungan Tahun 2017* . <http://www.dephub.go.id>)20 Februari 2017
- Rianto,B. 2013. Evaluasi Efisiensi Sirkulasi Terminal Angkutan Perkotaan di Terminal Bus Mangkang. *Skripsi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro. Jakarta
- Sasmito,Adi. 2011. Perancangan Stasiun Kereta Api Terpadu Dengan Terminal Bus di Serang. *Skripsi*. Jurusan Arsitektur Universitas Pandanaran Semarang. Semarang
- Suhirkam,Djaka. 2013. *Jurnal Teknik sipil : Analisis Kebutuhan Pelayanan Kendraan Umum AKDP dalam Terminal Alang-Alang Lebar Palembang* 9(2):24-32
- Sucher,D.1995. Sirkulasi Pejalan Kaki. Jakarta. Universitas Diponegoro Jakarta. *Undang Undang No.14 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: LN 1992/49;T LN NOMOR 3480.
- (1995). *Teminal Transportasi Jalan*. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
- Neufert, E.2002. *Data Arsitek Jilid II*. Jakarta : Erlan