

Mengukur Tingkat Ketaatan Hukum Masyarakat Pada Pasal 112 Ayat 3

Dalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan

Angkutan Jalan (Penelitian di kota Gorontalo)

SKRIPSI

Oleh :

YARZIMAN ARMIN ABDULLAH

NIM:271412109



UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

2017

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

MENGUKUR TINGKAT KETAATAN HUKUM MASYARAKAT PADA
PASAL 112 AYAT 3 DALAM UNDANG – UNDANG NOMOR 22 TAHUN

2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

(Penelitian di kota Gorontalo)



SUWITNO Y. IMRAN, SH., MH
NIP.19830622 200912 1 004

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi yang berjudul

Mengukur Tingkat Ketaatan Masyarakat Pada Pasal 112 Ayat 3 Dalam
Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan
Jalan (Penelitian di kota Gorontalo)

Oleh :
YARZIMAN ARMIN ABDULLAH
NIM : 271412109

Telah memenuhi syarat dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada:
Hari / Tanggal : Kamis,04 Januari ,2018

Waktu : 09.00 Wita s/d Selesai

Tempat : Fakultas Hukum

Penguji

1. LISNAWATY W BADU, SH, MH
NIP. 196906292005012001

2. ZAMRONIABDUSSAMAD, SH, MH
NIP. 197007122003121002

3. Prof. Dr. FENTY PUHULAWA, SH., M.Hum
NIP. 196804091993032001

4. ISMAIL H. TOMU, SH., MH
NIP. 197706172009121003



Gorontalo, Januari 2018

Dekan Fakultas Hukum

Moh. Rusdiyanto U. Puluhulawa,SH.M.Hum
NIP.197011051997031001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yarziman Armin Abdullah
Tempat Tanggal Lahir : Limboto, 1 Mei 1995
NIM. : 271412109
Fakultas : Hukum
Jurusan : Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "Mengukur Tingkat Ketaatan Hukum Masyarakat Pada Pasal 112 Ayat 3 Dalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Penelitian di kota Gorontalo)" merupakan skripsi dan bukan karya tulis orang lain baik sebagaimana keseluruhannya, kecuali dalam bentuk kutipan dan referensi yang telah disebutkan sumbernya.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila ternyata pernyataan ini tidak benar atau terbukti melakukan plagiat, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan perundang-undang yang berlaku.

Gorontalo, Desember 2017



Yarziman Armin Abdullah

KATA PENGANTAR

Al-hamdulillah, pujisukur penulis haturkan atas segala limpahan Rahmat dan Nikmat Allah Swt, atas izin dan kuasa-Nya, sehingga upaya dan usaha yang dilakukan dalam menyelesaikan Penilitian skripsi ini dapat dirampungkan dengan selamat meskipun penulis menghadapi berbagai persoalan dan masalah sehingga waktu yang digunakan relative begitu lama. Karena itu hanya kepada Allah penulis berharap curahan Rahmat dan Ridha-Nya, Shalawat dan salam semoga tetap tercurah kepada Rasulullah Saw, sebagai Rasul terakhir yang membawa risalah bagi keselamatan hidup di dunia dan khirat kelak.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik untuk menempuh ujian pada program Studi S-I Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo:

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini penulis menyampaikan terimakasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu penilit dengan tulus dan ikhlas dalam menyelesaikan skripsi ini yang merupakan persyaratan utama bagi setiap mahasiswa Program Studi S-I Ilmu Hukum yang hendak menyelesaikan studi memperoleh Sarjana Hukum.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orang tua penulis, kepada Ayahanda Armin Abdullah, S.Ag dan ibunda Fauzia Tipuwo, S.Pd yang dengan ketulusan hati merawat

membersarkan, mendidik, membimbing dan memotivasi memberikan masukan dengan penuh kasih sayang dan kesabaran hati dari kecil hingga saat ini yang penulis takkan mampu membalasnya serta adik – adikku yang tercinta, Yasmin Armin Abdullah dan Nur Nazmi Afifa Abdullah. Yang selalu mendukung dan memberikan semangat dalam hidup bagi penulis. Tak lupa pula kepada ibu Prof. Dr. Fenty Puluhulawa, SH.,M.Hum selaku pembimbing I dan pak Ismail H. Tomu, SH.,MH selaku pembimbing II yang dengan tulus membimbing, mendorong serta mengarahkan penulis dan selalu menyemangati penulis agar dapat segera menyelesaikan penelitian ini.

Selanjutnya tak lupa pula penulis menyampaikan terima kasih yang tulus dan penghargaan yang sebesar – besarnya kepada yang dengan takdzim penulis sebutkan sebagai berikut :

1. Bapak Prof. Dr.H. Syamsu QamarBadu, M.Pd, selaku Rektor Universitas Negeri Gorontalo.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Mahaludin Maluadi, MSI. Selaku wakil I Rektor Universitas Negeri Gorontalo.
3. Bapak Eduard Welok, ST. MT, selaku wakil Rektor II Universitas Negeri Gorontalo.
4. Bapak Dr. Fence Wantu, SH.,MH. selaku wakil Rektor III Universitas Negeri Gorontalo.
5. Bapak Prof. Dr. Hasanudin Fatsah, M,Hum, selaku wakil Rektor IV Universitas Negeri Gorontalo.

6. Bapak Dr. M. Rusdiyanto Puluhulawa, SH.,M,Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo.
7. Bapak Zamroni Abdussamad, SH.,MH, selaku wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo Dan sekaligus Pengaji Skripsi.
8. Ibu Lisnawaty Badu, SH.,MH, selaku wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo Dan sekaligus Pengaji Skripsi.
9. Bapak Wani A. Dungga, SH.,MH, selaku wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo.
10. Bapak Suwitno Y. Imran, SH.,MH, selaku Ketuan Jurusan Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo.
11. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Negeri Gorontalo.
 - Ibu Nirwan Junus, SH.,MH
 - Ibu Dr. Nur Kasim, SH.,MH
 - Ibu Mutia Ch. Thalib, SH.,MH
 - Bapak Novendri Nggilu, SH.,MH
 - Bapak Hamid Tome
 - Bapak Dolot Alhasni Bakung, SH.,MH

Terima Kasih untuk bimbingan dan bantuannya selama saya menuntut ilmu di kampus merah maron tercinta. Maafkan jika ada tutur kata yang telah menyinggung hati bapak/ibu.

12. Kepala Satlantas Kota Gorontalo Bpk Akp. Ronny Barly Ibrahim yang sudah mengizinkan untuk melakukan penelitian.
13. Bapak Aiptu. Ismet Alitu. selaku Kaur Mintu di Satlantas Kota Gorontalo.
14. Bapak Iptu. Sumadi Irawan. selaku Kaur Bin Opsnal di Satlantas Kota Gorontalo.
15. Bapak Drs. Iskandar Moerad, MH. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Gorontalo.
16. Bapak Rahmanto Idji, ST, selaku seksi Saran Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kota Gorontalo.
17. Terima Kasih untuk para teman dan sahabat yang selalu membuat hari – hari penulis ceria :
 - a. Seluruh teman – teman kelas A angkatan 2012.
 - b. Teman karib/sahabat baik yang selalu bercengkrama bersama, berbagi bersama, tertawa bersama, sedih bersama, yang tiada hari tanpa tertawa di dalam komunitas GEGER. nyep, kiki dajjal, oi, rendi, dongki, pani, eja gode, andan, upik, roy, tamin, tahir, arif, ziad, armin, hamood, popo, rega, agung, cipit, iman, ical, okto, iya, dila, dekos, fay, livi, maria, desy, neni, nia, oya, tari, vira, agis, goyn, dan terspesial (Rinda handita) senantiasa memberikan dukungan penuh baik doa, bantuan, saran, pendapat saat aku susah maupun senang.
 - c. Teman berbagi ilmu : (sinyo, eki, ramdan, gito, bus, iki, wahyu, danbo, janwar, ivon, teteh, miar, rifan, pri, pit, didin, mat, pak arif) dan teman –

- temang seperjuangan yang selalu tegur menegur baik dalam keadaan sedih maupun senang.)
- d. Teman – teman kelas konsentrasi Hukum Pidana, Perdata, Tata negara, dan acara. Terima kasih banyak atas semua ilmu dari kajian dan diskusi – diskusi kalian, walaupun terkadang banyak bercanda dan ngawur tapi banyak manfaat yang kudapat dari kaliah.
 - e. Teman – teman KKS Gandaria yang selalu mendorong dan seluru teman – teman angkatan 2012 yang sudah banyak berbagi cerita dan pengelaman selama di bangku perkuliahan, terima kasih.
18. Semua pihak yang tidak sempat peniliti sebut satu persatu yang turut memberikan sumbangan moril maupun materil dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala keterbatasan kemampuan dalam penulisan skripsi ini, penulisannya dari sepenuhnya, sehingga dengan segala kekurangan dan kekeliruan dan kesalahan dalam penulisan skripsi ini dapat kiranya diperbaiki, penulis berharap semoga hasil penitian ini dapat memberikan kemanfaatan dan berkah serta menjadi sumbangan bagi pengembangan khazanah keilmuan hukum dalam melaksanakan dan mentaati hukum berlalu lintas di indonesia.

WallaahuA 'lam bi-al-Shawab.

Gorontalo, 07 Januari 2018

Yarziman Armin Abdullah

ABSTRAK

YARZIMAN ARMIN ABDULLAH, NIM 271412109, Skripsi, MENGIKUR TINGKAT KETAATAN HUKUM MASYARAKAT PADA PASAL 112 AYAT 3 DALAM UNDANG – UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI KOTA GORONTALO”.

Penelitian ini bertujuan mengukur tingkat ketaatan hukum masyarakat Kota Gorontalo Terhadap Pasal 112 ayat 3 Dalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Lokasi penelitian adalah Kota Gorontalo, Dinas Perhubungan Kota Gorontalo dan Satlantas Kota Gorontalo. Metode pengumpulan data primer dan data sekunder, data sekunder di peroleh melalui wawancara.

Penelitian ini bersifat yuridis empiris, data di peroleh dari mengidentifikasi ketaatan hukum masyarakat di persimpangan yang terpasang rambu lalu lintas, Dinas Perhubungan dan Satlantas Kota Gorontalo terhadap peraturan Pasal 112 ayat 3 Undang – Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.

Hasil penilitian menunjukan bahwa tingkat ketaatan hukum masyarakat Kota Gorontalo terhadap Pasal 112 Ayat 3 Dalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan masih rendah, dalam penerapan terdapat kendala – kendala yang dihadapi oleh pihak Satlantas dan Dinas perhubungan. Oleh sebab itu dalam mengatasi kendala – kendala dalam penerapan Pasal 112 Ayat 3, Dinas Perhubungan Dan Satlantas telah mengupayakan berbagai program seperti sosialisasi yang di lakukan kepada masyarakat Kota Gorontalo khususnya para pengendara untuk meningkatkan ketaatan hukum masyarakat terhadap Pasal 112 Ayat 3 tersebut.

Kata Kunci: Ketaatan Hukum, Lalu Lintas, Masyarakat

ABSTRACT

**YARZIMAN ARMIN ABDULLAH, STUDENT ID 271412109. SKRIPSL
MEASURING LEVEL OF LEGAL OBEDIENCE OF SOCIETY AT ARTICLE
112 SECTION 3 IN CONSTITUTION NO. 22 OF 2009 ABOUT TRAFFIC AND
ROAD TRANSPORT IN CITY OF GORONTALO”**

This research aims to measure level of legal obedience of society in City of Gorontalo on article 112 section 3 in Constitution No. 22 of 2009 about traffic and Road Transport. Research site is in City of Gorontalo, Department of Transportation of Gorontalo City and Satlantas (Traffic Unit of Police) of Gorontalo City. It comprises primary and secondary data in which the secondary data are obtained through interview.

This is an empirical juridical legal research that the data are obtained by identifying legal obedience of society junction where traffic lights are set, Department of Transportation and Satlantas of Gorontalo City in Article 112 Section 3 of the Constitution of The Republic of Indonesia No. 22 of 2009 about traffic and road transport.

Research finding shows that level of legal obedience of society in City of Gorontalo on Article 112 Section 3 of Constitution No. 22 of 2009 about Traffic and Road Transport is still less. Since several hindrances are encountered by Satlantas and Department of Transportation in implementing Article 112 Section 3, thus they have attempted to do several programs such as doing socialization to society of Gorontalo City particularly riders/ drivers to improve their legal obedience on the Article 112 Section 3.

Keywords: Legal Obedience, Traffic, Society

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmu lah engkau berharap.

(QS. Al-Insyirah, 6-8)

Raihlah ilmu, dan untuk meraih ilmu belajarlah untuk tenang dan sabar

(Umar bin Khataab)

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahnya yang telah memberikan kekuatan, kesehatan dan kesabaran untukku dalam mengerjakan skripsi ini

Aku persembahkan cinta dan sayangku kepada Orang tuaku, Ayah (Armin Abdullah) dan Ibu (Fauza Tipuwo) Terima kasih telah membersarkan dan medidik anakmu sampai sebesar ini, setiap keringat yang menetes dari kerja keras kalian, nasihat dan doa di setiap aktifitas kalian adalah berkah dan pedoman bagi anakmu ini menjalani kehidupan. Dan untuk adikku (Yasmin Armin Abdullah dan Nur Nazmi Afifah Abdullah) yang selalu memberikan dukungan untuk lebih sabar dan tenang dalam setiap keadaan.

Terima kasih yang tak terhingga buat dosen – dosenku fakultas hukum yang telah sabar melimpahkan ilmu yang berguna kepadaku.

ALMAMATERKU TERCINTA

TEMPATKU MENIMBA ILMU

UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO

2018

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
DAFTAR ISI	x
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penulisan	7
1.4. Manfaat Penilitian	7
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Pengertian Mengukur.....	8
2.1.1. Pengertian Mengukur menurut para ahli	8
2.2. Pengertian Tingkat	10
2.3. Ketaatan	12
2.3.1. Jenis – Jenis Ketaatan Masyarakat	13
2.4. Pengertian Masyarakat	14
2.4.1. Definisi Masyarakat Menurut Para Ahli	15
2.4.2. Ciri – Ciri Masyarakat	17
2.5. Pengertian Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	19

2.6. Pengertian Simpangan Dan Belokan	20
2.6.1. Simpangan	20
BAB III. METODE PENILITIAN	24
3.1. Jenis Penilitian	24
3.2. Lokasi Penilitian	24
3.3. Jenis Data	25
3.4. Populasi Dan Sampel	25
3.5. Teknik Pengumpulan Data	26
3.6. Teknik Analisis Data	27
BAB IV. PEMBAHASAN DAN HASIL PENILITIAN	28
4.1. Bagaimana Tingkat Ketaatan Masyarakat Gorontalo Terhadap Pasal 112 Ayat 3 Pada Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Kota Gorontalo	28
4.3. Faktor – Faktor Apakah Yang Membuat Masyarakat Taat Atau Tidak Taat Terhadap Pasal 112 Ayat 3 Pada Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Di Kota Gorontalo	31
BAB V. PENUTUP	41
5.1. Kesimpulan	41
5.2. Saran	42

DAFTAR PUSTAKA **43**

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Penduduk di Kota Gorontalo Yang Memiliki Kendaraan Bermotor Dari Tahun 2014 Sampai 2016	29
Tabel 2. Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Gorontalo Dari Tahun 2014 Sampai 2016	30
Tabel 3. Jumlah kendaraan bermotor yang langsung berbelok ke kiri dalam keadaan traffic light berwarna merah setiap jam kerja	31
Tabel 4. Daftar Jumlah Pelanggaran Dari Tahun 2014 Sampai 2016	33