

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**BIAYA PERBAIKAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PERBAIKAN
STANDAR BINA MARGA
(Studi Kasus Ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato)**

dipersiapkan dan disusun oleh :

Ischak Gani
5114 11 016

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal 17 April 2018

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T
NIP. 19770104 200112 1 002


Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T
NIP. 19720430 199802 2 001

Anggota Tim Penguji I

Anggota Tim Penguji II


Arfan Utiahman, S.T.,M.T
NIP. 19750823 200312 1 002


Frice L. Desei, S.T.,M.Sc
NIP. 19730903 200604 2 004

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Gorontalo, 17 April 2018
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Negeri Gorontalo



Mohamad Hidayat Koniyo, S.T.,M.Kom
NIP. 19730416 200112 1 001

PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

Skripsi yang berjudul “**Biaya Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Perbaikan Standar Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato)**” telah disetujui oleh dosen pembimbing Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 17 April 2018

Oleh : Ischak Gani

Telah diperiksa sesuai pedoman penulisan Universitas Negeri Gorontalo dan untuk disetujui untuk dipublikasi.

Gorontalo, 17 April 2018

Komisi Pembimbing

Pembimbing I



Dr. Moh. Yusuf Tuloli, S.T.,M.T

NIP. 19770104 200112 1 002

Pembimbing II



Yuliyanti Kadir, S.T.,M.T

NIP. 19720430 199802 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil



Dr. Ir. Argam Laya, M.T
NIP. 19641027 200112 1 001

**BIAYA PERBAIKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE PERBAIKAN STANDAR BINA MARGA
(Studi Kasus Ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato)**

Ischak Gani¹⁾, Moh. Yusuf Tuloli²⁾, Yuliyanti Kadir³⁾.

¹⁾ Mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.

^{2,3)} Dosen pengajar Program Studi S1 Teknik Sipil, Universitas Negeri Gorontalo.

(Email: isaacghani94@gmail.com)

INTISARI

Perencanaan anggaran memegang peranan penting dalam penyelenggaraan proyek konstruksi. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung persentase kerusakan dan menentukan biaya perbaikan jalan menggunakan metode perbaikan standar bina marga pada ruas Jalan Usman Isa dan Jalan Raja Eyato di Kota Gorontalo.

Lokasi penelitian merupakan jalan provinsi dengan panjang 8,7 Km dengan lebar 5-9 m Data yang terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer terdiri dari jenis kerusakan, volume kerusakan, dan dokumentasi kondisi jalan. Data sekunder berupa peta jaringan jalan, titik pengenal awal dan akhir ruas, dan analisa harga satuan untuk jalan.

Hasil penelitian diperoleh kondisi perkerasan dengan kerusakan terbesar terjadi di ruas Jalan Usman Isa dengan nilai persentase 35,6 %. Jenis kerusakan yang terjadi adalah kegemukan 0,041 m², retak buaya 34,19 m², retak garis 2,04 m², retak satu arah 18,75 m², pelepasan butiran 8.455 m², lubang 7,38 m², alur 24,7 m², ambles 10,99 m². Biaya perbaikan untuk P1 (penebaran pasir) = Rp. 2.542,2, P2 (pengaspalan) = Rp. 342.508.483,96, P3 (penutupan retak) = Rp. 55.551,56, P4 (pengisian retak) = Rp. 352.829,43, P5 (penambalan lubang) = Rp. 17.093.269,50, dan P6 (perataan) = Rp. 1.352.852,38. Sehingga total Biaya dari Metode Perbaikan Standar adalah Rp. 361.365.529,36. dan biaya perbaikan yang terbesar yaitu jenis perbaikan P2 (Peleburan aspal setempat) dengan luas pekerjaan 18.344,30 m².

Kata Kunci : Biaya Perbaikan jalan, metode Bina Marga, Jalan Usman Isa – Raja Eyato.

**Repair Cost of Road by Using Repair Method of Bina Marga Standard
(A Case Study of Usman Isa Street – Raja Eyato)**

Ischak Gani¹⁾, Moh. Yusuf Tuloli²⁾, Yuliyanti Kadir³⁾

¹⁾ Student at Bachelor Study Program of Civil Engineering, State University of Gorontalo.

*^{2,3)} Lecturers at Bachelor Study Program of Civil Engineering, State University of Gorontalo
(email: isaacghani94@gmail.com)*

ABSTRACT

Budget planning plays a vital role in organizing construction project. The research objective is to calculate the damage percentage and determine road repair cost by using repair method of Bina Marga standard at the street section of Usman Isa and Raja Eyato in Gorontalo City.

The research site lies in the provincial street for 8,7 km long and 5-9 m large. The data comprises both primary which encompasses type of damage, volume of damage and documentation of road condition and secondary data that are map of road network, starting point and end of section, and analysis of unit price for road.

The research finding obtains pavement condition that reveals the biggest damage in Usman Isa street with 35,6% percentage value. In addition, the types of damage are bleeding for 0,041 m², alligator cracks for 34,19 m², line crack for 2,04 m², one-way cracking for 18,75 m², raveling for 8.455 m², potholes for 7,38 m² rutting for 24,7 m², depression for 10,99 m². Then, the repair cost for P1 (sanding) is IDR 2.542,2, P2 (asphalt) is IDR 342.508.483,96, P3 (cracks sealing) is IDR 55.551,56, P4 (cracks filling) is IDR 352.829,43, P5 (potholes patching) is IDR 17.093.269,50, and P6 (levelling) is IDR 1.352.852,38. Therefore, the total cost is IDR 361.365.529,36, and the highest improvement cost is for the type of P2 (local asphalt sealing) with work width for 18.344,30 m².

Keywords: Repair Cost of Road, Bina Marga Method, Usman Isa - Raja Eyato Street

