

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato dan setelah dilakukan analisa dan pembahasan, maka dapat disimpulkan :

1. Kondisi perkerasan dengan kerusakan terbesar terjadi di ruas Jalan Usman Isa dengan nilai persentase 35,6%. dan kerusakan yang banyak terjadi yaitu kerusakan pelepasan butiran dengan nilai persentase 30,76%.
2. Biaya perbaikan untuk P1 = Rp. 2.542,2, P2 = Rp. 342.508.483,96, P3 = Rp. 55.551,56, P4 = Rp. 352.829,43, P5 = Rp. 17.093.269,50, dan P6 = Rp. 1.352.852,38. Sehingga total Biaya dari Metode Perbaikan Standar adalah Rp. 361.365.529,36. dan biaya perbaikan yang terbesar yaitu jenis perbaikan P2 (Peleburan aspal setempat) dengan luas pekerjaan 18.344,30 m<sup>2</sup>.

#### **5.2. Saran**

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk perbaikan pada ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato agar lebih efektif dan efisien antara lain :

1. Perbaikan pada Ruas Jalan Usman Isa – Raja Eyato sebaiknya tidak hanya dipusatkan pada perbaikan perkerasannya saja tetapi juga melakukan usaha peningkatan kapasitas jalan dan perbaikan sistem transportasi dengan beberapa cara, misalnya menambah lebar perkerasan jalan, mengurangi beban yang masuk, dan mengurangi hambatan samping jalan.

2. Diperlukan pemantauan dan pengamatan kerusakan secara rutin apabila ada kemungkinan jalan rusak maka segera diadakan perbaikan dengan metode perbaikan yang sesuai agar kerusakan dikemudian hari tidak bertambah luas.
3. Perlu adanya pengelolaan *data base* jalan secara lengkap dan tertib meliputi data kerusakan, data teknis jalan dan data-data lalu-lintas yang sewaktu-waktu sangat diperlukan sebagai dasar kegiatan rutin tahunan penanganan jalan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amir M. K. 2015. Studi Biaya Pemeliharaan Jalan Di Kota Makassar (Studi Kasus Jalan Nasional Dan Jalan Provinsi). *Jurnal Skripsi*. Makassar : Universitas Hasanuddin.
- Andriyanto, C. 2010. Pemilihan Teknik Perbaikan Perkerasan Jalan Dan Biaya Penanganannya (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Nguter – Wonogiri). *Skripsi*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Anugrah, D. 2012. Analisis Biaya Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Jalan Akibat Muatan Lebih (Ruas Jalan Puding Besar – Kota Waringin Kabupaten Bangka). *Skripsi*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Badan Perencanaan Kota Gorontalo. (2013). *Buku Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Gorontalo Tahun 2010 – 2030*. Bappeda Kota Gorontalo.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1992. *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo. (2010). *AHS Bidang Pekerjaan Umum Dan Spesifikasi Umum 2010 Revisi 3*. Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo.
- Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo. (2011). *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-02/M/BM/2011*. Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo.
- Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo. (2012). *Data Dasar Prasarana Jalan Provinsi Gorontalo Berdasarkan Surat Keputusan Gubernur No. 373/09/IX/2012*. Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Gorontalo.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia No. 48/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Nasional Provinsi Gorontalo*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Priyanto, N. 2017. Penentuan Jenis Pemeliharaan Jalan Di Kota Gorontalo Menggunakan Metode Bina Marga. *Skripsi*. Gorontalo : Universitas Negeri Gorontalo.

Sumantri, A. 2015. Survei Kerusakan Dan Estimasi Biaya Perbaikan Jalan Balung-Kemuningsari Km (00+00-03+00) Kabupaten Jember. *Skripsi*. Jember : Universitas Jember.

Taha, S. K. 2017. Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Di Kota Gorontalo Menurut Metode *Pavement Condition Index (PCI)*. *Skripsi*. Gorontalo : Universitas Negeri Gorontalo.

<https://mafiadoc.com/queue/1-bab-i-pendahuluan-11-latar-belakang-estimasi-biaya-59ca7ed71723ddb30bf599c.html>, diakses 27 Februari 2017.

<https://www.google.co.id/maps/place/Jl.+Raja+Eyato,+Kota+Gorontalo,+Gorontalo/@0.5444359,123.0274265,14.75z/data=!4m5!3m4!1s0x32792b20ef5aad a9:0x3851ee9814d1ed0e!8m2!3d0.5423849!4d123.0446744?hl=id>, diakses 21 Oktober 2017.

[http://elearning.gunadarma.ac.id/docmodul/rekayasa\\_jalan\\_raya\\_2/bab8\\_kerusakan-kerusakan\\_permukaan\\_jalan\\_dan\\_pemeliharaannya.pdf](http://elearning.gunadarma.ac.id/docmodul/rekayasa_jalan_raya_2/bab8_kerusakan-kerusakan_permukaan_jalan_dan_pemeliharaannya.pdf), diakses 15 Desember 2017.

<http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/25717/chapter%20ii.pdf?sequence=3>, diakses 15 Desember 2017.

[https://mafiadoc.com/download/di-sini-gan-wordpresscom\\_59c6bb191723ddb37196b04f.html](https://mafiadoc.com/download/di-sini-gan-wordpresscom_59c6bb191723ddb37196b04f.html), diakses 24 Januari 2018.