

## BAB V

### PENUTUP

#### 1.1 Kesimpulan

1. Dari hasil perhitungan LHRT eksisting di ruas jalan beton Kecamatan Pulubala yaitu :

Lalulintas Harian ata – rata (LHR) :

$$\text{LHR} = \frac{\Sigma \text{kendaraan}}{\text{interval waktu}} = \frac{29907}{7} = 4272,429 = 4273 \text{ kendaraan/hari}$$

2. Jenis kerusakan yang terjadi di ruas jalan beton Kecamatan Pulubala :
  - a. Tambalan
  - b. Retak melintang
  - c. Keausan akibat lepasnya agregat
  - d. Pelat terbagi
  - e. Retak sudut
  - f. Retak susut
  - g. Kerusakan penutup sambungan
  - h. Gompal
3. Dari hasil diatas dapat dilihat F hitung adalah 292,844. Dengan membandingkan F hitung dengan F tabel  $\alpha$  0,05 dengan derajat pembilang 4 dan derajat bebas penyebut 2 didapat F tabel sebesar 19,25 F hitung lebih besar dari F tabel, berarti menunjukkan bahwa signifikan. Dengan melihat probabilitasnya (sig) yang lebih kecil dari taraf signifikansi ( $0,003 < 0,05$ ) maka dapat disimpulkan bahwa persamaan  $Y = 0,133 X_1 + 1,320 X_2 + 0,092 X_3 + 23,609 X_4 + 147,908$

Adapun pola hubungannya adalah :

- a. Kerusakan jalan yang dipengaruhi volume jenis kendaraan ringan dan kendaraan berat memiliki persentase sebesar 99,8 %
- b. Semakin tinggi volume kendaraan yang lewat di ruas jalan Pulubala , maka kerusakan yang terjadi akan semakin besar.

## **1.2 Saran**

Dari hasil penelitian dan pembahasan ini dapat diajukan beberapa saran sebagai berikut :

1. Semakin besar volume kendaraan maka semakin besar pengaruh tingkat kerusakan jalan yang terjadi, maka diperlukan pemeliharaan untuk mengurangi tingkat kerusakan jalan yang terjadi.
2. Untuk memperluas dan meningkatkan penelitian ini dapat digunakan metode penelitian yang berbeda dan menambahkan variabel lain yang mempengaruhi tingkat kerusakan jalan.
3. Pengaruh kerusakan jalan tidak hanya berhubungan dengan beban berulang dan volume kendaraan. Diharapkan untuk peneliti selanjutnya dapat menambahkan hubungan yang terjadi antara nilai kerusakan dengan faktor lain.

## Daftar Pustaka

Badan Standarisasi Nasional, 2004. *Geometri Jalan Perkotaan*, Badan Penerbit Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*, Pd T-14-2003.

Hardiyatmo, Hary Christady. 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press

Nurul, Fadhila. 2012. *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Rigid Di Kota Semarang* : Universitas Negeri Semarang

Idham, M. *Analisis Dampak Serta Penanganan Beban Muatan Lebih Kendaraan Berat di Propinsi Riau, Jurnal Inovtek Polbeng*, 2 (1), 87-96, 2012.

Juanda, N., dan Idham, M. *Audit Keselamatan Jalan, Tinjauan Dari Segi Geometri Jalan, Skripsi*, Sekolah Tinggi Teknologi Dumai (SSTD), Dumai, Riau, 2010.

MKJI. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta : Bina Marga  
Wikipedia 2012, Kapasitas Jalan.

Nugroho, Aditya. 2012. *Analisis Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisis (Studi Kasus Ruas Jalan Rembang Bulu)*. Surakarta : Skripsi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Wikipedia

Sujana. 2002. *Metode Statistika*. Bandung : Tarsito.