

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa hal yang dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 5.1.1 Terdapat 9 jenis kerusakan yang ada pada ruas jalan Pulubala yaitu, retak sudut (*corner crack*), retak linier (*linier crack*), tambalan (*patching*), *scaling*, patahan (*faulting*), pelat terbagi (*divided slab*), retak susut (*shrinkage cracks*), kerusakan penutup sambungan (*joint seal damaged*) dan gompal (*spalling*).
- 5.1.2 Masing-masing nilai *Pavement Condition Index* untuk segmen 1 adalah 62,3% termasuk dalam kategori baik (*good*), untuk segmen 2 nilainya sebesar 41,22% termasuk dalam kategori sedang (*fair*), dan untuk segmen 3 nilainya sebesar 67,94% termasuk dalam kategori baik (*good*)

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, pembahasan, dan kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk segala aspek yang berhubungan dengan Ruas Pulubala, Provinsi Gorontalo antara lain sebagai berikut :

- 5.2.1 Perlu segera dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan dan memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Selain itu agar kerusakan yang telah terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi .

- 5.2.2 Melakukan survei kondisi perkerasan secara periodik sehingga informasi kondisi perkerasan dapat berguna untuk prediksi kinerja dimasa yang akan datang, selain juga dapat digunakan sebagai masukan pengukuran yang lebih detail.
- 5.2.3 Disarankan kepada instansi terkait untuk mengadakan program pemeliharaan/preservasi untuk lokasi dan memperbaiki segmen-segmen yang sudah parah dan supaya tidak membayakan untuk pengguna jalan .
- 5.2.4 Untuk segmen jalan dengan bentuk penanganan berupa pemeliharaan rutin sebaiknya tindakan perbaikan harus dilakukan minimal 1 kali dalam setahun 1

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM D6433. 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, ASTM International, West Conshohocken.
- Giyatno. 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Ponorogo – Pacitan Km 231+000 Sampai Dengan Km 246+000, Km 0+000 Di Surabaya)*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta
- Hardiyatmo, Hary. 2009. *Pemeliharaan Jalan Raya – Perkerasan-Drainase-Longsor*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Sartono, Wardhani. 2007. *Transport Infrastructure Management*. Yogyakarta : Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
- Susanto, Mohammad. 2016. *Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno – Hatta Bandar Lampung)*. Bandar Lampung : Universitas lampung
- Udiana, I Made. dkk. 2014. *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W. J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora)*. Kupang: FST Undana
- Universitas Negeri Gorontalo. 2016. *Pedoman Tugas Akhir Dan Skripsi di Lingkungan Universitas Negeri Gorontalo*. Gorontalo