

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI TENTANG “POLA KOMUNIKASI KELOMPOK PADA
ANGGKOTA KLUB MOTOR”

(Studi Deskriptif Pada Anggota Klub Motor SFG Suzuki FU_150 Gorontalo Di
Kota Gorontalo)

Oleh

Rhiny Afriyani Yusuf
NIM: 291413037

Telah Diperiksa dan Di Setujui

Pembimbing I

Yowan Samu, S.Ag., M.A
NIP.19770806 200501 2 001

Pembimbing II

Zulacha Laisa, S.Sos., M.Si
NIP.19731214 200312 200 1

Mengetahui :

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi

Zulacha Laisa, S.Sos., M.Si
NIP.19731214 200312 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi Yang Berjudul

POLA KOMUNIKASI KELOMPOK PADA ANGGOTA KLUB MOTOR

(Studi Deskriptif Pada Klub Motor SFG Suzuki FU_150 Gorontalo Di Kota Gorontalo)

Oleh

Rhiny Afrivani Yusuf
NIM: 291 413 037

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji

Hari/Tanggal : Rabu, 21 Maret 2018

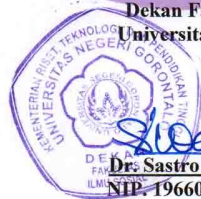
Waktu : 10.10 wita s/d Selesai

Dewan Penguji

Tanda Tangan

- | | |
|---|--------|
| 1. <u>Citra F.I.L. Dano Putri, S.Pd.M.I.Kom</u>
NIP. 19841008 201404 2 001 | 1..... |
| 2. <u>Syahrir Soleman, S.I.Kom,M.I.Kom</u>
NIDN. 00040386 | 2..... |
| 3. <u>Yowan Tamu, S.Ag., MA</u>
NIP. 19770806 200501 2 001 | 3..... |
| 4. <u>Zulacha Laisa, S.Sos, M.Si</u>
NIP. 19731214 200312 2 001 | 4..... |

Gorontalo, 21 Maret 2018
Dekan Fakultas Ilmu Sosial
Universitas Negeri Gorontalo



Dr. Sastro M. Wantu, SH, M.Si
NIP. 19660903 199603 1 001

**“Pola Komunikasi Kelompok Pada Anggota Klub Motor”
(Studi Deskriptif Pada Anggota Klub Motor SFG Suzuki FU_150 Gorontalo
di Kota Gorontalo)**

*Rhiny Afriyani Yusuf, * Yowan Tamu, ** Zulaeha Laisa.*

Program Studi Ilmu Komunikasi
Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Gorontalo

ABSTRAK

Rhiny Afriyani Yusuf, 2018- “Pola Komunikasi Kelompok Pada Anggota Klub Motor” (Studi Deskriptif Pada Anggota Klub Motor SFG Suzuki FU_150 Gorontalo di Kota Gorontalo). Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Gorontalo pembimbingan Zulaeha Laisa dan Yowan Tamu.

Klub motor adalah suatu wadah yang dapat menampung aspirasi serta keinginan para anggotanya. Setiap klub motor memiliki cara tersendiri dalam hal berkomunikasi, sama halnya dengan klub motor “SFG”. Dalam membangun hubungan baik dan keakraban tentunya mereka memiliki pola komunikasi kelompok. Sehingga permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana pola komunikasi kelompok pada anggota klub motor “SFG” di Kota Gorontalo. Tujuan penelitian ini untuk mendeskripsikan pola komunikasi kelompok pada anggota klub motor “SFG” di Kota Gorontalo.

Metode yang digunakan ialah observasi dan wawancara anggota klub motor, serta dokumentasi sebagai bukti penelitian. Hasil dari penelitian ini menggambarkan bahwa pola komunikasi dalam klub motor ini lebih mengarah pada komunikasi multi arah, artinya antara anggota dan ketua dapat berkomunikasi secara langsung. Teori pola komunikasi (Effendy), digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini, yang meliputi pola komunikasi satu arah, komunikasi dua arah, dan komunikasi multi arah.

Kesimpulan dalam penelitian ini bahwa komunikasi multi arah dapat membangun keakraban dan solidaritas yang tinggi. Adapun saran dalam penelitian ini ialah klub motor “SFG” harus lebih mengutamakan komunikasi tatap muka daripada komunikasi lewat media sosial, agar terbangun hubungan yang lebih baik.

Kata Kunci: *Pola, Komunikasi, Klub, Motor.*

**“Group Communication Pattern at Motor Club Members”
(Descriptive Study at Motor Club Members of SFG Suzuki FU_150 Gorontalo in
Gorontalo City)**

Rhiny Afriyani Yusuf, Yowan Tamu, **Zulaeha Laisa*
Study Program of Communication Science
Faculty of Social Sciences, State University of Gorontalo

ABSTRACT

Rhiny Afriyani Yusuf, 2018. “Group Communication Pattern at Motor Club Members” (Descriptive Study at Motor Club Members of SFG Suzuki FU_150 Gorontalo in Gorontalo City). Study Program of Communication Science, Faculty of Social Science, State University of Gorontalo. Supervisors are Zulaeha Laisa and Yowan Tamu.

Motor club is a place where aspiration and desire of the members are accommodated and each of it has distinctive way in communicating as shown at “SFG” motor club. The club, definitely, has group communication pattern to develop good relationship and familiarity. Moreover, the discussed problem in this research is how group communication pattern at “SFG” motor club members in Gorontalo City is. The research aims to describe group communication pattern at “SFG” motor club members in Gorontalo City.

The research applies observation and interview with motor club members and documentation as research evidence. Research finding confirms that communication pattern in the motor club tends to be multi-way communication which means that the members and chief can communicate directly. Theory of communication pattern (Effendy) is applied to analyze the research finding that comprise one-way communication pattern, two-way communication pattern and multi-way communication pattern.

In conclusion, multi-way communication can improve familiarity and solidarity. As suggestion, the “SFG” motor club must prioritize interface communication more than social media communication in order to have a better relationship.

Keywords: *Pattern, Communication, Club, Motor*

