

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa simpulan sebagai berikut:

1. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) pada PT. Bank Tabungan Negara Tbk selama tahun 2008-2017. Koefisien regresi yakni negatif menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) mempunyai hubungan yang tidak searah dengan *Return On Asset* (ROA). Dengan kata lain bahwa ketika variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR) semakin besar maka *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Tabungan Negara Tbk akan mengalami penurunan laba. Hal tersebut karena *Capital Adequacy Ratio* (CAR) merupakan apabila terlalu banyak maka akan terlalu banyak dana yang mengendap atau tidak produktif bagi operasional perbankan
2. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) pada PT. Bank Tabungan Negara Tbk tahun 2008-2017. Koefisien regresi yakni negatif menunjukkan bahwa *Loan to Deposit Ratio* (LDR) mempunyai hubungan yang tidak searah dengan *Return On Asset* (ROA). Dengan kata lain bahwa ketika variabel *Loan to Deposit Ratio* (LDR) semakin besar maka terjadi penurunan pada *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Tabungan Negara

Tbk. Hal tersebut karena alokasi *Loan to Deposit Ratio* (LDR) yang begitu besar menunjukkan adanya masalah likuiditas perbankan

3. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) secara bersama-sama tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel terikat *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Tabungan Negara Tbk tahun 2008-2017. Nilai koefisien determinasi R^2 sebesar 0,167. Nilai ini berarti bahwa sebesar 16,7% besarnya *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Tabungan Negara Tbk dijelaskan oleh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) pada PT. Bank Tabungan Negara Tbk. Dapat pula disimpulkan bahwa variabel-variabel bebas belum mampu menjelaskan atau memberikan informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variabel terikat. Adapun pengaruh dari variabel lain terhadap *Return On Asset* (ROA) sebesar hanya 83,3% (100%-16,7%). Variabel lain tersebut yakni *Non Performing Loan* (NPL), *Net Interest Margin* (NIM), *Operational Efficiency Ratio* (OER/BOPO), kredit yang disalurkan, dana pihak ketiga yang dihimpun serta rasio-rasio keuangan lain dalam perbankan

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan simpulan yang telah diuraikan di atas, maka saran penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Nilai *Capital Adequacy Ratio* (CAR) yakni negatif, sehingga perlunya bagi PT. Bank Tabungan Negara Tbk untuk memperhatikan dan menimbang angka ideal dari *Capital Adequacy Ratio* (CAR) sebab jika

rasio ini terlalu besar maka akan berdampak pada kurang produktifnya modal perbankan. Salah satu cara yang dapat dilakukan yakni dengan tidak menetapkan terlalu besar angka aktiva menurut rata-rata tertimbang.

2. Dalam proses pengajuan kredit sebaiknya PT. Bank Tabungan Negara Tbk memperhatikan tingkat kredit yang akan disalurkan karena apabila terlalu besar maka akan semakin besar pula kemungkinan untuk terjadi kredit bermasalah.
3. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya mengembangkan penelitian ini dengan menambahkan variabel lain yang secara teori dapat memberikan dampak bagi peningkatan *Return On Asset (ROA)*. Selain itu perlunya pengembangan penelitian dengan merubah konstruk data menjadi data panel sehingga penelitian dapat mencakup semua perbankan dengan jenis tertentu.

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, Tarmizi & Willyanto K. Kusumo, 2003, "Analisis Rasio-Rasio Keuangan sebaai Indikator dalam Memprediksi Potensi Kebangkrutan Perbankan di Indonesia", *Media Ekonomi dan Bisnis*, Vol.XV, No.1, Juni, pp.54-75.
- Almilia, Luciana Spica dan Herdiningtyas, Winny, 2005, "*Analisis Rasio Camel Terhadap Prediksi Kondisi Bermasalah Pada Lembaga Perbankan Periode 2000-2002*", *Jurnal Akuntansi & Keuangan*, Vol.7, No. 2, Hal. 131-147'
- Defri. 2012, "*Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Likuiditas dan Efisiensi Operasiona Terhadap Profitabilitas Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di BEI*" *Jurnal Manajemen*, Volume01, Nomor 01,
- Dendawijaya, Lukman. 2000. *Manajemen Lembaga Keuangan*. Jakarta: Ghalia Indonesia.....,2005, *Manajemen Perbankan*, Penerbit Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Dewi, Kadek Ayu Krisna dkk. 2014. "*Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR), Dan Perbandingan Biaya Operasional Dengan Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap Return On Assets (ROA) Pada Bank Umum Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2008-2012*" e-Journal S1 Ak Universitas Pendidikan Ganesha Jurusan Akuntansi Program S1 (Volume 2 No.1)
- Eng, Tau Sang. 2013. "*Pengaruh NIM, BOPO, LDR, NPL dan CAR terhadap ROA Bank Internasional dan Bank Nasional Go Public Periode 2007-2011*". *Jurnal Dinamika Manajemen* Vol. 1 No. 3
- Harahap, Sofyan Syafri. 2004. *Laporan Keuangan*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Kasmir. 2002. *Manajemen Perbankan*, Edisi Pertama, Cetakan Ketiga. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.....2003. *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.ss
- Kuncoro, Mudrajad dan Suhardjono, 2002, *Manajemen Perbankan Teori Dan Aplikasinya*, BPFE, Yogyakarta

Mahrinasari, 2003, "*Pengelolaan Kredit Pada Bank Perkreditan Rakyat Di Kota Bandar Lampung*", Jurnal Ekonomi & Bisnis, No. 3, Jilid 8

Merkusiwati, Ni Ketut Lely Aryani, 2007, "*Evaluasi Pengaruh Camel Terhadap Kinerja Perusahaan*", Buletin Studi Ekonomi, Vol.12, No. 1

Simorangkir O.P. 2004. *Pengantar Lembaga Keuangan Bank dan Bank*. Jakarta: Ghalia Indonesia.

Sugiono, 2003. *Metode Penelitian Bisnis*. Cv. Alfabeta: Bandung.....2008. *Metode Penelitian Bisnis*. Cv. Alfabeta: Bandung