

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai angka emisi kebisingan pada knalpot racing dilihat dari kecepatan putaran mesin pada sepeda motor di Bengkel Resmi Sepeda Motor X Kota Gorontalo, dapat disimpulkan sebagai berikut:

- 5.1.1 Tingkat kebisingan sepeda motor yang menggunakan knalpot racing semuanya tidak memenuhi syarat pada putaran 3000, 5000 dan 8000 rpm.
- 5.1.2 Berdasarkan Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor PER. 13/MEN/X/2011 tentang Nilai Ambang Batas Kebisingan tingkat kebisingan kendaraan bermotor yang menggunakan knalpot racing melebihi Nilai Ambang Batas yaitu 85 dB.

5.2 Saran

- 5.2.1 Bagi Almamater, hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai tambahan referensi yang ada dan dapat memberikan sumbangan pemikiran terutama dalam ilmu kesehatan lingkungan.
- 5.2.2 Bagi Peneliti selanjutnya, hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai salah satu tambahan literaturkepustakaan serta dapat mengembangkan atau melanjutkan penelitian mengenai ambang batas kebisingan pada knalpot racing.
- 5.2.3 Bagi Pemerintah, hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dalam mengatasi masalah-masalah kesehatan lingkungan

yang telah terjadi, lebih memperhatikan serta mengawasi kebisingan yang disebabkan oleh penggunaan knalpot racing.

- 5.2.4 Untuk Masyarakat, hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai sumber informasi dan peringatan agar lebih memperhatikan akan adanya paparan kebisingan yang disebabkan oleh knalpot racing.

DAFTAR PUSTAKA

- Amien, N. 2005, Ensiklopedi Otomotif, Jakarta: Gramedia Pustaka Utama
- Babba, 2007, Hubungan Intensitas Kebisingan di Tempat Kerja dengan Peningkatan Tekanan Darah, Tesis, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Gorontalo. 2010. Gorontalo dalam Angka 2011.
- Buchori.2007. *Kebisingan Industry dan Hearing Conservation Program*. USU Repository. Medan.
- Departemen Tenaga Kerja RI.2011.Nilai Ambang Batas Fisika di Tempat Kerja. Jakarta: DEPNAKER RI. 2011.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2013. *Profil dan Kinerja Perhubungan Darat Provinsi Gorontalo 2013*.
- Goembira, F. dan Vera S. B. 2003. Diktat Mata Kuliah Pengendalian Bising. Jurusan Teknik Lingkungan. Universitas Andalas. Padang.
- Ikron, D., Diaia. M dan Wulandari, R. A. 2005. Pengaruh Kebisingan Lalu lintas Terhadap Psikologi Anak Di Sekolah Dasar Cipinang Muarakabupaten Jatinegara, Jakarta Timur, Provinsi Jakarta.Departemen Kesehatan Lingkungan. Fakultas Kesehatan Masyarakat.Universitas Indonesia. Indonesia.<http://journal.ui.ac.id/index.php/health/article/viewFile/229/225> diakses tanggal 03 Desember 2015.
- Kawasaki, Dealert. 2015. Jumlah Kendaraan Bermotor Jenis Kawasaki. Kota Gorontalo. Gorontalo
- Kepolisian, NRI. 2017. Data Kendaraan Bermotor Di Satwil/Samsat. Kota Gorontalo. Gorontalo
- Kusaeri, K., Lagiyono dan Rusnoto. 2008. Angka Emisi Kebisingan Knalpot Bermaterial Besi, Kuningan Dan Aluminium Pada Sepeda Motor Jenis Honda Revo. Prodi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Pancasakti Tegal.
<http://download.portalgaruda.org/article.php?article=116822&val=5335> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Maskhud, A dan Baso, M. Y. 2009. *Jurnal Analisis Intensitas Bunyi Aliran Gas Buang Pada Beberapa Bentuk Saluran Gas Buang Mobil Kijan*.
- Mulyana, A dan Nurdin, S. 2012. Perancangan Alat Uji Kebisingan Knalpot Sepeda Motor Berbasis Mikrokontroler Pic16 F877a.Jurusan Teknik Komputer Unikom. Bandung.
- Makhyani F, 2008, Pencemaran Udara Karbon Monoksida dan Nitrogen Oksida Akibat Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Padat Lalu lintas di Kota Makasar, Tesis, Makasar

- Nisa, 2016, Noise atau Kebisingan Serta Dampak Negatif Bagi Manusia dan Lingkungan, (online), <http://id.altaintegra.com/noise-atau-kebisingan-serta-dampak-negatif-bagi-manusia-dan-lingkungan>, akses tanggal 12 Juli 2018.
- Notoatmodjo, S. 2012. *Metode Penelitian Kesehatan*. Jakarta : PT Rineka Cipta.
- Nugroho, 2005, Ensiklopedia Otomotif, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Pamungkas, S. 2012. Analisis Penggunaan Model Knalpot Standar Terhadap Kinerja Mesin 4 Langkah 100 Cc Dan 125 Cc. Skripsi.Fakultas Teknik Program Studi Teknik Mesin.Depok.https://www.google.co.id/url?Sigit%2520Pamungkas.pdf&usg=AFQjCNF8D9uy0h_TChu36hBHG45zjT7yfg&bvm=bv.136811127,d.c2I diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Pradana, A. 2013. Hubungan Antara Kebisingan Dengan Stres Kerja Pada Pekerja Bagian Gravity Pt. Dua Kelinci.Skripsi.Jurusan Ilmu Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Semarang.<http://lib.unnes.ac.id/18361/1/6450408013.pdf> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Puspitasari, 2017, Hubungan Lama Paparan Bising dan Tajam Pendengaran pada Komunitas Balap Resmi di Semarang. Karya Tulis Ilmiah, Fakultas Kedokteran Univeristas Diponegoro, Semaran.
- Sam, F. 2012. Studi Model Hubungan Karakteristik Lalu Lintas Dengan Tingkat Kebisingan Kendaraan Pada Ruas Jalan Tol Ir. Sutami Makassar. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. 2012.<http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/2796/JURNAL%20TUGAS%20AKHIR.pdf?sequence=1> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Sari, R. 2010. Pengaruh Intensitas Kebisingan Terhadap Kelelahan Kerja Pada Tenaga Kerja Bagian Screening Cv. Mekar Sari Wonosari Klaten.Skripsi. Program Diploma IV Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.<https://core.ac.uk/download/pdf/12347113.pdf> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Sasongko, D. P dkk. 2000. *Kebisingan Lingkungan*. Semarang: Badan Penerbit.Universitas Diponegoro. Semarang.
- Setiyanto, T. 2013. Pengaruh IntensitasKebisingan Terhadap Kenaikan Denyut Nadi Pada Pekerja Di Pt. Pertani (Persero) Cabang Surakarta. Skripsi. Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah. Surakarta.http://eprints.ums.ac.id/27240/1/03_Halaman_Depan.pdf diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Suandika dan Mastria. 2007. Studi Awal Emisi Kebisingan Knalpot Dengan Profil Silinder Yang Dibuat Dari Material Tetanium Dengan Menggunakan Simulasi Metode Elemen Hingga. Tugas Sarjana. Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara. Medan. <http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/11966/1/09E00001.pdf>

- Sumintra, Supriyadi dan Mulyadi, 2009, Analisis Karakteristik Kebisingan Knalpot Komposit Pada Mobil Toyota Kijang Tipe 7 K, Jurnal Teknik Mesin Vol. 6 No. 1 Juni 2009.
- Sunitra, E, Isranuri, I, Syam, I, dan Wirjosentono, B. 2008.Jurnal Kajian Eksperimental Pengaruh Medan Magnet Terhadap Kebisingan Pada Knalpot Mobil Toyota Kijang Bensin.Teknik Mesin PPs Universitas Sumatera Utara.<http://download.portalgaruda.org/article.php?article=57981&val=4375> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Sunitra, E, Mulyadi dan Supriyadi. 2009. Analisis Karakteristik Kebisingan Knalpot Komposit Pada Mobil Toyota Kijang Tipe 7K. Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Padang dan Pusat Pengembangan Pelatihan Teknik Kejuruan (P4TK) Medan. <http://download.portalgaruda.org/article.php?article=57921&val=4375> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.
- Shahid.H. B.2013, "Psychological and physiological effects of noise pollution on the residents of major cities of Punjab (Pakistan," Peak Journal of Physical and Environmental Science Research).
- Suma'mur. 2009. Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES). Jakarta: Sagung Seto.
- Supriyadi, 2010, Pengaruh Variasi Putaran Meisn Terhadap Kebisingan (*Noise*) pada Knalpot Komposit yang dilengkapi Saluran Dalam Ganda pada Mobil Bensin Kijang 7K. Tesis, Fakultas Tehnik Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Wafiroh, A. 2013.Pengukuran Tingkat Kebisingan Di Lingkungan Smpn 2 Jember.Skripsi. Jurusan Fisika Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Jember.<http://repository.unej.ac.id/bitstream/handle/123456789/2486/Anza%20Hana%20Wafiroh%20-%20081810201025.pdf?sequence=1> diakses pada tanggal 10 Desember 2015.